



Фото: ССТV

CRRC выпустила первый локомотив ТЭ36А для Казахстана

Локомотивосборочный завод CRRC в Даяне [выпустил](#) первый магистральный тепловоз серии ТЭ36А для КТЖ. Максимальная скорость нового локомотива составляет 120 км/ч. Он разработан на основе китайской платформы Fuxing. Конструкторы заложили в конструкцию высокую морозостойкость и защиту от ветра и песка. Расход топлива составляет 198 г/кВт*ч.

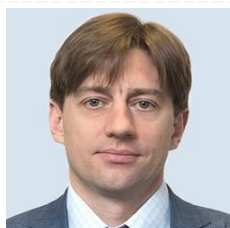
Президент поручил подготовить предложения по контрактам на подвижной состав

Президент РФ Владимир Путин [поручил](#) правительству РФ совместно с РЖД до 15 февраля 2025 года представить предложения по заключению долгосрочных контрактов на поставку железнодорожного транспорта. Об этом сказано в Перечне поручений по итогам совещания по вопросам развития инфраструктуры ДФО. Ответственными назначены премьер-министр РФ Михаил Мишустин и глава РЖД Олег Белозеров.

//

Стремится ли наша компания стать публичной? Ответ - да. <...> Конечно, когда рынки будут готовы к такого рода событиям, мы с удовольствием такую возможность рассмотрим.

//



Кирилл Липа

Генеральный директор

Трансмашхолдинг

[Подробнее](#)

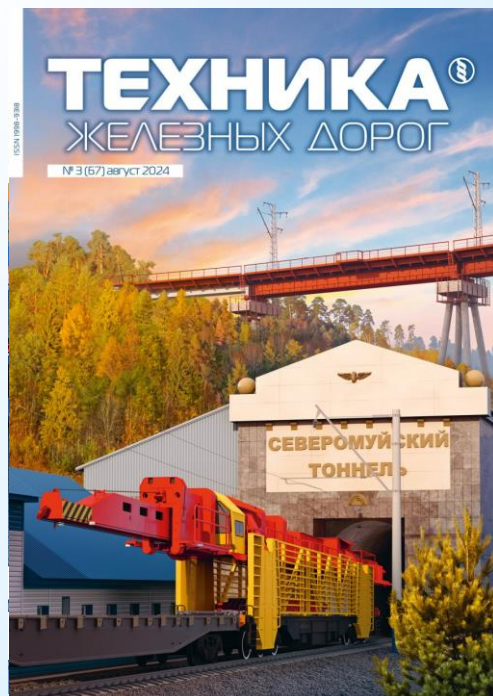
78%

 заказов Alstom

пришлось на Европу
в первом полугодии 2024/2025
финансового года. [Подробнее](#)

Инвестпрограмму РЖД предлагается секвестировать

ОАО «РЖД» может более чем на треть [сократить](#) долгосрочную инвестпрограмму до 2030 года. Суммарная инвестпрограмма на 2025–2030 годы в августе этого года оценивалась в 12,41 трлн руб. Сейчас, по версии РЖД, инвестиции следует сократить на 36%, до 7,93 трлн руб. Минэкономики предлагает секвестировать еще 2,2 трлн руб., уменьшив инвестпрограмму до 5,7 трлн руб. Инвестиции в модернизацию и закупку подвижного состава предлагается сократить с 1,87 до 1,85 трлн руб.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Санкт-Петербург может субсидировать обновление электропоездов СЗППК

Власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области рассматривают вариант выделения субсидий Северо-Западной пригородной пассажирской компании (СЗППК) для обновления подвижного состава. Об этом сообщил губернатор Александр Беглов на координационном совете по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Губернатор заявил, что потребность города в электропоездах для организации новых тактовых маршрутов по территории города и Ленобласти оценивается в 50 единиц. При этом, из 179 ныне действующих электропоездов 130 являются устаревшими.

[Подробнее](#)

7000

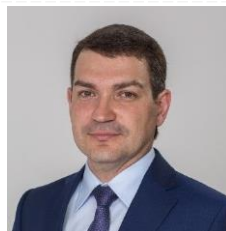
 полувагонов

с увеличенной осевой нагрузкой
закупит Тихоокеанская железная дорога

[Подробнее](#)

Разработан ГОСТ для определения плавности хода пассажирского подвижного состава

В России для производства пассажирского подвижного состава [вводят](#) новый ГОСТ 35088-2024. Он предназначен для определения плавности хода для пассажирских вагонов, локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Новый межгосударственный стандарт разработан АО НО «Тверской институт вагоностроения». ГОСТ 35088-2024 устанавливает требования к проведению испытаний, включая условия их проведения, средства и точки измерений.



Максим Кудрявцев

Мэр
Новосибирска

Обновление подвижного состава новосибирского метрополитена - стратегическая задача. Три состава куплены через лизинг и один через прямую поставку. По итогам торгов получили хорошую экономию около 300 млн рублей. Прорабатывается возможность за счет экономии средств в ходе конкурсных процедур добавить еще один пятивагонный состав.

[Подробнее](#)



Фото: ТМХ

Трансмашхолдинг создал пассажирскую тележку с увеличенной нагрузкой на ось

Новая тележка для пассажирских вагонов модели 68-4120 с увеличенной нагрузкой на ось и цилиндрическими пружинами в рессорном подвешивании создана конструкторами компании «ТМХ Инжиниринг» и построена на Тверском вагоностроительном заводе (входит в ТМХ). Новая тележка предназначена для использования в конструкции двухэтажных вагонов. Она рассчитана на нагрузку 19,5 т на ось вместо прежних 18 т. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: SBB

Новая версия поезда Flirt представлена в Швейцарии

Швейцарские операторы SBB, Thurbo и RegionAlps представили первые три электропоезда Flirt в новой модификации Evo, произведенные Stadler в рамках крупного заказа от трех операторов общей стоимостью €1,8 млрд. Всего будет поставлено до 510 поездов Flirt Evo. Контракты с операторами были подписаны в 2022 году. Твердая часть заказа включает поставку 286 единиц: 155 поездов для SBB, 24 поезда для Thurbo и 107 единиц для RegionAlps. [Подробнее](#)

Deutsche Bahn остановила закупку высокоскоростных поездов ICE5

Deutsche Bahn прекратила процесс закупки высокоскоростных поездов InterCity Express пятого поколения. Оператор сообщил Railway Gazette International, что в установленный срок не получил ни одного предложения, отвечающего требованиям тендера. В декабре 2023 года был объявлен открытый тендер на поставку электропоездов ICE нового поколения, неофициально известных как ICE5. В основу требований тендера были заложены концепции, разработанные Alstom и Siemens Mobility в рамках контрактов на консультационные услуги с производителями. Deutsche Bahn планировала заказать одноэтажные высокоскоростные поезда для скорости 300 км/ч. [Подробнее](#)

\$8,7 млрд

будет стоить Марокко расширение сети ВСМ.

[Подробнее](#)

Alstom возвращает производство из Польши в Германию

Alstom [переносит](#) производство электропоездов Coradia Stream для румынского оператора Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) из польского Хожува в немецкий Баутцен. Ожидается, что первый электропоезд в Баутцене будет выпущен в первом квартале 2025 года. Еще в начале лета у компании были противоположные планы — перенести производство из Германии в Польшу. В последние годы Alstom размещала заказы преимущественно на площадках в Восточной Европе.

“

Одним из достижений поездки [в Узбекистан – прим.ред.] стало подписание четырехстороннего базового соглашения, на основании которого странам СНГ будут поставлены 200 вагонов.



Джаббар Али Закери

”

генеральный директор

Железные дороги Ирана

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 11.11.2024 **АО «Авиаагрегат»**
[Аппараты поглощающие эластомерные \(АПЭ-120-И.500 класс ТЗ\)](#)
Срок действия: 10.11.2029
- 12.11.2024 **АО «ЗМК»**
[Вагоны-самосвалы моделей 32-626, 32-626-01](#)
Срок действия: 11.11.2029
- 14.11.2024 **ООО «ИЦВС – Сервис»**
[Вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, гусеничной и колесной техники, модернизированные с продлением срока службы модели 13-6763](#)
Срок действия: 13.11.2029

Запланированные мероприятия

- 16-21 ноября **Транспортная неделя-2024**
Гостиный двор, выставка-форум, г. Москва. [Сайт](#)
- 26 ноября **Транспортно-логистическая конференция «PRO//Движение.Волга-Каспий»**
Издательский дом «Гудок», конференция, г. Волгоград. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- Демиховский машиностроительный завод (Электросталь)**
[Начальник службы по эксплуатации и ремонту зданий и сооружений](#)
- АО «Метровагонмаш» (Мытищи)**
[Наладчик КИПиА](#)



Дни рождения



17 ноября
Дмитрий Зверев
Заместитель Министра транспорта
Правительство РФ



19 ноября
Вадим Бынков
Начальник правового департамента
ОАО «РЖД»



19 ноября
Александр Зажигалкин
Ректор
ФГАОУ ДПО АСМС



21 ноября
Ирина Чиганашкина
Генеральный директор
ООО «ПрофЛогист»

Дни компаний и заводов

- 21 ноября **АО «ВЭЛНИИ»**
Учреждено в 1958 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий