



Иллюстрация: ИПЕМ, подвижной состав © ПК ТС

ТМХ и ПК ТС представили беспилотный трамвай

«Трансмашхолдинг» (ТМХ) и «ПК Транспортные системы» [представили](#) комплексную систему беспилотного движения на трамвае 71-923М «Богатырь М» на проходящей в Екатеринбурге выставке «Иннопром-2026». Это первое в России беспилотное решение для трамваев, создаваемое производителем подвижного состава, отмечают в ТМХ. Оно включает в себя подвижной состав, инфраструктуру и технологический процесс.

В Свердловской области появится центр беспилотных технологий

В Свердловской области создадут центр компетенций по испытаниям, внедрению и эксплуатации беспилотных рельсовых транспортных систем. Соответствующее соглашение о сотрудничестве на проходящей в Екатеринбурге выставке «Иннопром-2026» подписали «Трансмашхолдинг» (ТМХ), «ПК Транспортные системы», «ТМХ-Интеллектуальные Системы» (входит в ТМХ), «Мовиста Екатеринбург» и министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

[Подробнее](#)

«Минпромторг постоянно ищет источники пополнения бюджета и, соответственно, ресурсов для поддержки промышленности. В этом качестве у нас работает утилизационный сбор на колесную и самоходную технику. И сейчас у нас тоже есть ряд обращений от губернаторов и представителей отрасли о введении подобного механизма по железнодорожному машиностроению».

Антон Алиханов

Министр
промышленности и
торговли
Российской
Федерации

[Подробнее](#)

Более **4** млрд рублей
может выделить Минпромторг РЖД на
закупку путевой техники.

[Подробнее](#)

Проект наземного метро в Екатеринбурге приостановлен

Проект находящегося на стадии проработки Екатеринбургского центрального пассажирского кольца (ЕЦПК, наземное метро) временно приостановлен из-за «объективных причин», заявил на полях выставки «Иннопром-2026» мэр города Алексей Орлов. Власти города вернутся к реализации проекта при первой возможности, уверил екатеринбургский градоначальник. Губернатор Свердловской области Денис Паслер сообщил о возможной смене концепции.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в MAX

«Уральские локомотивы» запустили участок сварки тележек для высокоскоростного поезда

На заводе «Уральские локомотивы» (входит в «Группу Синара») [ввели в эксплуатацию](#) роботизированный участок сварки тележек. Помимо ходовой части электровозов и тепловозов на нём будут производить моторные и немоторные тележки для первого российского высокоскоростного электропоезда. В состав участка входят 12 единиц основного технологического оборудования и 10 комплектов стендов. Это в числе прочего роботизированные сварочные комплексы, сборочно-сварочные стенды, а также приспособления для сборки-сварки рам и элементов тележек.

НПО «Электромашина» поставит двигатели для трамваев ПК ТС

НПО «Электромашина» (входит в концерн «Уралвагонзавод») [поставит](#) тяговые асинхронные электродвигатели ТАЭД7 для производства трамваев «ПК Транспортные системы». Соответствующее соглашение о сотрудничестве компании заключили на выставке «Иннопром-2026».

ОМК начала отгружать колёса для высокоскоростных электропоездов

Группа компаний ОМК [передала](#) колёса для сборки двух первых высокоскоростных поездов, предназначенных для строящейся ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Колёса произвели в рамках установочной партии на 2000 единиц. Решение о начале серийного производства будет принято по результатам подконтрольной эксплуатации. Колёса, рассчитанные на эксплуатацию со скоростью до 400 км/ч, отличаются повышенными требованиями к надёжности, геометрической точности изготовления и качеству стали.

ПСБ профинансирует производство трамваев УКВЗ для Екатеринбурга

ПСБ предоставит Усть-Катавскому вагоностроительному заводу (УКВЗ) кредитную линию для исполнения контракта на поставку 50 трамваев в Екатеринбург. Соответствующее соглашение производитель заключил с банком на проходящей в Екатеринбурге выставке «Иннопром-2026».

[Подробнее](#)

Новосибирск протестирует обновлённый трамвай «Богатырь-М»

В ноябре Новосибирск начнёт тестовую эксплуатацию обновлённой версии трамвая 71-923М «Богатырь-М», представленной «Трансмашхолдингом» и «ПК Транспортные системы» (ПК ТС) на проходящей в Екатеринбурге выставке «Иннопром-2026». Она станет первым этапом реализации заключённого ПК ТС с городом соглашения о сотрудничестве, предусматривающего комплексное взаимодействие в развитии и модернизации транспорта. После тестирования планируется разработать механизмы обновления подвижного состава и создания условий для дальнейшей модернизации транспортной инфраструктуры города. На «Иннопроме-2026» ПК ТС также заключила соглашение о тестовой эксплуатации трамвая «Богатырь-М» с эксплуатирующей линию Екатеринбург – Верхняя Пышма компанией «Верхнепышминский трамвай», а до конца 2026 года обновлённый «Богатырь-М» начнут тестировать в Омске и Коломне. [Подробнее](#)



**Содержание майского номера
журнала**

Korail получил разрешение на замену первого поколения высокоскоростных поездов

Национальный оператор Южной Кореи Korail [получил одобрение](#) властей на замену парка высокоскоростных поездов локомотивной тяги первого поколения, разработанных Alstom, на спроектированные Hyundai Rotem электропоезда с максимальной эксплуатационной скоростью 320 км/ч. Первые 28 поездов намереваются заказать в 2027 году, начало поставок запланировано на 2032 год одновременно с приобретением первого электропоезда последующего поколения EMU-370. Прототип EMU-370 создаётся в рамках национальной программы исследований и разработок, возглавляемой Корейским научно-исследовательским институтом железных дорог для эксплуатации со скоростью до 370 км/ч при конструкционной скорости 407 км/ч. Правительство разрешило Korail заменить 46 составов KTX-1 с максимальной эксплуатационной скоростью 300 км/ч, назначенный срок службы которых истекает в 2033 году, 16-вагонными поездами модели EMU-320.

Talgo и Renfe урегулировали спор вокруг поставки высокоскоростных поездов

Talgo и национальный оператор Renfe [заключили мировое соглашение](#), отказавшись от взаимных судебных претензий, связанных с более чем трёхлетней задержкой поставки заказанных в 2016 году высокоскоростных поездов Avril, проблемами с их сертификацией во Франции и неисправностью ходовой части. Соглашение устанавливает график приёма поездов со стороны Renfe, которая в свою очередь в течение трёх месяцев разблокирует €200 млн банковских гарантий по контракту и обязуется провести ранее удерживаемые выплаты. Talgo согласилась не ранее 2032 года начать выплачивать оператору компенсацию, размер которой не разглашается.

23

 списанных трамвая

получит Винница из Швейцарии.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Stadler удвоила производственную площадь завода в Солт-Лейк-Сити

Stadler Rail официально [ввела в эксплуатацию](#) вторую очередь завода в американском Солт-Лейк-Сити, увеличив его производственную площадь с 21 400 до 44 100 кв. м. Торжественную церемонию приурочили к 10-летней годовщине локализации компанией производства подвижного состава в США. В состав расширенного производственного комплекса вошли сварочный и сборочный цеха, дробеструйная камера, расширенный склад и цех предварительного электромонтажа.

МНІ поставит Тайваню оборудование для обслуживания новых высокоскоростных поездов

Японская Mitsubishi Heavy Industries [поставит](#) оборудование для технического обслуживания заказанных для тайваньской ВСМ у консорциума Hitachi и Toshiba поездов N700ST. Контракт стоимостью 2,6 млрд тайваньских долларов (\$82,2 млн), заключённый Тайваньской корпорацией высокоскоростных железных дорог, предполагает, в частности, поставку оборудования для полного технического осмотра поездов, включая проверку тележек.

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 07.07.2026 **ООО «Транстех»**
[Межвагонные сцепки СТММ158](#)
Срок действия: 06.07.2031
- 08.07.2026 **АО «Коломенский завод»**
[Тепловозы пассажирские ТЭП70БС](#)
Срок действия: 07.07.2031
- 09.07.2026 **АО «ВРМ»**
[Диски тормозные](#)
Срок действия: 08.07.2031
- 09.07.2026 **АО «ТВСЗ»**
[Вагоны-цистерны для нефтепродуктов моделей 15-9993-04 и 15-9993-05](#)
Срок действия: 08.07.2031

Запланированные мероприятия

- 18–20 августа **Конференция и выставка «PRO//Движение.Транспортные системы управления»**
Нижний Новгород, ул. Совнаркомовская, д. 13.
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «СТМ – Сервис» (Пермь)**
[Главный инженер производства](#)
- «Трансмашхолдинг» (Мытищи)**
[Руководитель направления роботизации и автоматизации процессов](#)



Дни рождения

- 11 июля **Максим Решетников**
Член совета директоров
ОАО «РЖД»
- 12 июля **Владимир Косой**
Президент
ООО «ЦЭИ»
- 15 июля **Алексей Подколзин**
Генеральный директор
АО «Силовые машины»

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tزدjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий