



Фото: Департамент Москвы по конкурентной политике

### Москва закупит 100 трамваев за 39,9 млрд рублей

Правительство Москвы объявило тендер на покупку 100 односекционных низковольтных трамваев, а также на проведение их технического обслуживания в течение 30 лет за 39,9 млрд рублей. Заявки на участие в тендере можно подать до 18 апреля, итоги будут подведены 22 апреля. Поставки трамваев будут в 2025-2026 годы. Трамваи также должны быть готовы к применению беспилотных технологий. [Подробнее](#)

### На красной линии метро Петербурга полностью обновят подвижной состав

На Кировско-Выборгской линии Петербургского метрополитена в 2025 году закончат обновление подвижного состава. На линии будут эксплуатироваться только поезда серии «Балтиец». До конца года городской метрополитен получит 15 таких поездов. Кроме красной линии, один из них будет запущен на Фрунзенско-Приморской линии, еще шесть - на строящейся Красносельско-Калининской линии, которую планируется открыть в этом году. [Подробнее](#)

“

Мы выдадим первую собранную тележку и отправим ее на сертификацию к концу этого года. Также к концу года запланирована сварка первого кузова, начало производства вагонов.



Александр Мишарин

председатель  
совета директоров

СТМ

”

[Подробнее](#)

### 272 вагона «Москва-2024»

приобретет Москва в 2025 году.  
[Подробнее](#)

### ERSO произведёт тяговые трансформаторы для «Сапсанов»

В ходе визита представителей ООО «ВСМ-Сервис» на Уфимский трансформаторный завод (ERSO) были достигнуты договорённости о производстве тяговых трансформаторов для модернизации поездов «Сапсан», а также о возможности проведения приёмочных испытаний и сроках локализации. На сегодняшний день в «Сапсанах» используются тяговые трансформаторы мощностью 5460 кВА производства АВВ. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## Трансмашхолдинг вошёл в уставной капитал «Лугамаша»

Трансмашхолдинг выкупил 99,9% уставного капитала ООО «Лугамаш», созданного на базе «Лугансктепловоз». Пакет был выкуплен у трёх физических лиц. «Лугамаш» организован в июле 2015 года на базе производственных мощностей предприятия «Лугансктепловоз». В настоящее время завод выпускает запасные части к локомотивам. За время работы на предприятии освоено выпуск более 80 видов различных деталей и узлов тепловозов, электровозов, дизель и электропоездов, таких как путеочистители, рамы тележек, глушители. Завод действует в рамках Свободной экономической зоны на территориях ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областях.

[Подробнее](#)

**1,14** млрд рублей

стоит выставленный на торги ЗАИТ.

[Подробнее](#)



Фото: ТМХ

## Коломенский завод направил БМЗ первый дизель-генератор для ТЭ26

Коломенский завод (входит в «ТМХ-Энергетические решения») направил Брянскому машиностроительному заводу первый дизель-генератор 18-9ДГМ-02 для сборки первого образца нового грузопассажирского тепловоза ТЭ26. Дизель-генератор 18-9ДГМ-02 полностью состоит из комплектующих отечественного производства. Приемочные испытания первого двигателя уже завершены. В настоящее время проводятся испытания второго дизель-генератора. Мощность двигателя – 2850/3100 кВт. [Подробнее](#)

## Екатеринбург объявил тендер на 15 трехсекционных трамваев

Власти Екатеринбурга объявили тендер на поставку 15 трехсекционных трамваев для города. Об этом сообщил Глава Екатеринбурга Алексей Орлов. Заявки на участие можно подать до 16 апреля. Стоимость покупки – 2,697 млрд рублей (по 179,8 млн рублей за трамвай). Основные требования – вагоны на 100% низкопольные, их пассажироместность должна быть более 150 человек. Трамваи также должны иметь кондиционеры, системы климат-контроля, электронное табло и USB-разъемы. [Подробнее](#)

//

*Наша задача – минимизировать простои локомотивов за счёт умного сервиса.*



Виктор Семченко

//

Генеральный директор

Красноярский ДЦВ

[Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: railwaypro.com

## В Сингапуре открылся центр железнодорожных испытаний

Министерство транспорта Сингапура сообщило о завершении строительства железнодорожного испытательного центра. На территории комплекса, площадь которого 50 гектаров, будут проводиться испытания подвижного состава. Центр включает в себя три ж/д линии общей протяженностью 8,6 км, на которых можно устанавливать различные системы сигнализации и связи. Первый путь предназначен для испытания подвижного состава на высокой скорости.

[Подробнее](#)

## Systra построит первую в Швеции линию беспилотного метро

Власти Стокгольма заключили соглашение с французской инженерной группой Systra на строительство первой в Швеции беспилотной линии метро с уровнем автоматизации GoA4. Новую линию городского метрополитена линию планируют открыть в 2034 году. В соответствии с условиями контракта, Systra также будет ответственной за внедрение в новую линию систем сигнализации, автоматизации для беспилотных поездов. Длина линии будет 8 км, она будет включать шесть станций. На новой линии будут использоваться более короткие, 75-метровые, поезда, тогда как на других линиях курсируют поезда длиной 145 метров. Они также будут эксплуатироваться с меньшими интервалами. [Подробнее](#)

# \$190 млрд

ИР проинвестируют в модернизацию ж/д инфраструктуры до 2031 года.

[Подробнее](#)

## DB Cargo и Bosch автоматизируют немецкий локомотив

Немецкая DB Cargo совместно с Bosch Engineering и ITK Engineering сообщили о планах разработать блок автоведения для маневрового локомотива класса 296, который позволит ему действовать полностью автономно. На сегодняшний день уровень автоматизации локомотива – GoA2. За счет модернизации локомотивов компания планирует цифровизировать и автоматизировать железнодорожные грузоперевозки, особенно в части сортировочных работ на станциях. [Подробнее](#)

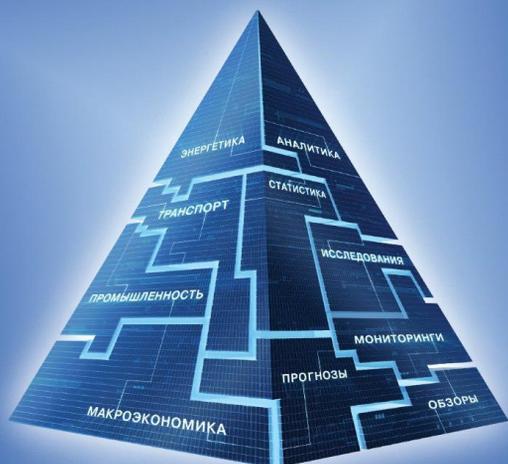
## Чехия тестирует топливо с повышенной долей растительного масла

Чешский оператор České dráhy запустил в режиме опытной эксплуатации три электропоезда RegioFox, работающих на дизельном топливе с повышенным, 20-процентным, содержанием гидроочищенного растительного масла. Это заключительный этап проекта по изучению возможности использования этого топлива для пассажирских перевозок, начатого в 2024 году с целью сократить выбросы парниковых газов. Он продлится от 6 до 12 месяцев. [Подробнее](#)



**ИПЕМ**

Институт проблем  
естественных монополий



## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 31.03.2025 **АО «ПТФК «ЗТЭО»**  
[Электродвигатели тяговые ЭК-220У1](#)  
Срок действия: 30.03.2030
- 31.03.2025 **ООО «НТР»**  
[Тележки двухосные 18-6782, тип 2 ГОСТ 9246-2013](#)  
Срок действия: 30.03.2030
- 02.04.2025 **АО «НПК «Уралвагонзавод»**  
[Аппараты поглощающие АП-120-Ф](#)  
Срок действия: 01.04.2030
- 02.04.2025 **АО «Завод КПИ»**  
[Оси РВ2Ш-ОС-В-2 ГОСТ 33200-2014](#)  
Срок действия: 01.04.2030

## Запланированные мероприятия

- 25 апреля **«Цифровизация на железнодорожном транспорте»**  
отель «Золотое кольцо», г. Москва, ул. Смоленская, д. 5, конференция. [Caйт](#)
- 28-30 апреля **ЭлектроТранс 2025**  
ЦВК "Экспоцентр" на Красной Пресне, павильон 2.1, г. Москва, выставка. [Caйт](#)

## Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг» (Москва)**  
[Руководитель проектов по автоматизации](#)
- АО «Желдорремаш» (Оренбург)**  
[Первый заместитель директора завода](#)



## Дни рождения

- 5 апреля  
**Юрий Черняк**  
Генеральный директор  
АО «Рославльский ВРЗ»
- 6 апреля  
**Юрий Машталер**  
Директор по стандартизации  
АО «Синара-Транспортные Машины»
- 10 апреля  
**Борис Лapidус**  
Председатель ОУС  
ОАО «РЖД»
- 10 апреля  
**Андрей Лунин**  
Заместитель генерального директора  
АО «ВНИКТИ»

## Дни компаний и заводов

- 8 апреля **ООО «СТМ-Сервис»**  
Основан в 2011 году
- 10 апреля **ООО «Центр Технической Компетенции»**  
Основан в 2008 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: И. Василик  
Редактор: Д.О. Чикиркина  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий