



Фото: Правительство России

Дан старт сварке первого шва кузова поезда для ВСМ

Заместитель председателя правительства РФ Виталий Савельев по телемосту дал старт сварке первого шва кузова высокоскоростного поезда на площадке ООО «Уральские локомотивы». С запуском комплекса по производству поездов для ВСМ появится возможность одновременно выпускать до 300 вагонов скоростных и высокоскоростных электропоездов в год. [Подробнее](#)

В Москве запустили пассажирское движение первого беспилотного трамвая

Мэр Москвы Сергей Собянин запустил пассажирское движение первого в России беспилотного трамвая. В салоне находится сотрудник трамвайного управления для визуального наблюдения за движением и выполнения прочих функций, не связанных с движением, включая контроль за оплатой проезда. Вмешиваться в управление трамваем он не будет – искусственный интеллект и специальное программное обеспечение позволяют трамваю двигаться полностью автономно. [Подробнее](#)



Виктор Леш

Генеральный директор

Группа Синара

При эксплуатации у нас есть понимание, что будет необходим комплекс примерно из 20 путевых железнодорожных машин, и мы разрабатываем эти модели. <...> До конца года мы точно сформируем этот заказ (на технику с РЖД – прим. ред.).

[Подробнее](#)

В **25,9** раз
упала чистая прибыль РЖД по МСФО за I полугодие. [Подробнее](#)

ЗАО «Лидер» стало владельцем 25% в «ВСМ-400»

ЗАО «УК «Лидер» стало владельцем 25% в компании-перевозчике будущей высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом ООО «ВСМ-400». Доля ГУП «Московский метрополитен» в компании соответственно сократилась со 100% до 75%. ООО «ВСМ-400» зарегистрировано в апреле 2024 года, уставный капитал – 1,67 млрд рублей. Ранее сообщалось, что в будущем «ВСМ-400» передадут под контроль ОАО «РЖД». [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Казахстан купит еще 270 гибридных локомотивов у Китая

В ближайшее время казахстанская НК «Қазақстан темір жолы» планирует закупить дополнительно 270 гибридных маневровых тепловозов. Об этом стало известно в ходе встречи президента Казахстана Касым-Жомарта Токаева с председателем совета директоров CRRC Сунь Юнцаем. Президент Казахстана отметил необходимость перехода к следующему этапу сотрудничества — локализации производства локомотивов и созданию сервисных центров в Казахстане. Это, по его словам, будет способствовать развитию казахстанского машиностроения, созданию новых рабочих мест и обеспечению оперативного технического обслуживания железнодорожной инфраструктуры. [Подробнее](#)

21,4 млрд рублей кредитов

выделит Казахстан КТЖ на закупку пассажирских вагонов. [Подробнее](#)



Фото: СТМ

РЖД тестируют элементы ходовой части будущего поезда для ВСМ

ОАО «РЖД» проводит тестирование элементов ходовой части будущего поезда для высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург. Объекты для изучения – колеса, оси для моторной и немоторной тележек. Исследования проводят специалисты ВНИКТИ на единственном в России стенде, который позволяет симитировать нагрузки на колесную пару при движении высокоскоростного электропоезда. При этом на каждой детали установлены от 20 до 50 тензорезисторов. [Подробнее](#)

Синара готова оборудовать «Ласточки» российскими системами управления

Гендиректор Группы Синара сообщил, что у холдинга есть проект [модернизации](#) электропоездов «Ласточка» по импортозамещению немецких систем управления российскими аналогами. Речь о различных внутренних системах управления в поезде, и поставках в имеющиеся на сети поезда российских решений. Он также подчеркнул, что Синара рассчитывает на сохранение уровня заказов грузовых локомотивов в 2026 году на уровне не ниже 2025 года. В этом году объем заказа грузовых локомотивов РЖД с другими заказчиками составляет около 220 секций.

Stadler опроверг планы поставок поездов для БЖД

Швейцарский концерн Stadler [не планирует](#) поставок подвижного состава Белорусской железной дороге (БЖД). Концерн сообщил, что Stadler полностью соблюдает санкции, введенные в отношении Беларуси. В результате санкций Stadler сократил производство на своем заводе в Минске до минимума. Переговоры с БЖД состоялись, но БЖД и Stadler не подписали контракт. Stadler осознает, что в текущих условиях ни поставка поездов в Беларусь, ни производство поездов в Беларуси не допускаются.

ТЕХНИКА®
 ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Wabtec

Wabtec представил снижающую расход топлива технологию Advantage

Американская Wabtec [представила](#) технологию EVO Advantage, позволяющую после установки на тепловозные двигатели серии Evolution снизить потребление топлива на 7%. Система в настоящее время проходит полевые испытания. Технология предназначена для установки на одну из наиболее массовых в Северной Америке серий тепловозов Evolution. EVO Advantage включает в себя турбокомпрессор, дизельный двигатель, силовые электронные устройства и программное обеспечение.

Knorr-Bremse поставит оборудование для первого индийского поезда VSM

Индийская государственная машиностроительная компания BEML, создающая два высокоскоростных поезда по заказу Integral Coach Factory, подписала контракт на поставку оборудования для этих поездов с Knorr-Bremse. В рамках заключённого соглашения немецкая компания со второго квартала 2026 года начнёт поставлять для модели первого индийского высокоскоростного поезда тормозные, входные и санитарные системы, а также системы кондиционирования. Knorr-Bremse будет производить техническое обслуживание и ремонт переданного оборудования, а также поставку запасных частей на протяжении 15 лет. [Подробнее](#)

До **40** высокоскоростных поездов

SBB планирует взять в лизинг вместо их закупки. [Подробнее](#)

В Польше началось тестирование водородного локомотива в пассажирском сообщении

Государственный оператор Нижнесилезского воеводства в Польше Koleje Dolnośląskie начал эксплуатационные испытания маневрового локомотива на водородном топливе SM42-6Dn производства Pesa для пассажирского сообщения. Также было объявлено о подписании соглашения на строительство завода водородных локомотивов с расчётом достигнуть производства 10 единиц в год к 2040 году. [Подробнее](#)

Линия 13 метро Парижа станет беспилотной к 2033 году

Оператор общественного транспорта Парижа – группа компаний RATP – заключила с Siemens Mobility (SM) контракт на поставку сигнализационной системы типа СВТС для организации беспилотного движения на линии 13 парижского метрополитена. В рамках развёртывания системы, обеспечивающей автоматизацию на уровне GoA4, SM организует работу нового центра управления движением и установит необходимое оборудование на 66 поездах MF 19 от Alstom, которыми с 2027 года планируется заменять на линии модель MF 77.

[Подробнее](#)

**ИПЕМ**Институт проблем
естественных монополий127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Выданные сертификаты ЕАЭС

02.09.2025 **ООО «НПЦ "ПРУЖИНА"»**
[Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава](#)

Срок действия: 01.09.2030

04.09.2025 **ПАО «ЕВРАЗ НТМК»**
[Колеса \(кроме составных\) колесных пар железнодорожного подвижного состава](#)

Срок действия: 20.04.2027

04.09.2025 **ООО «Технологии производства»**
[Оси РУ1Ш-ОС-В-2 ГОСТ 33200-2014](#)

Срок действия: 03.09.2030

Запланированные мероприятия

9 октября **Форум «Общественный транспорт 2025»**
Москва, Бригадирский пер., д. 13
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Демиховский машиностроительный завод (Нижний Новгород)

[Заместитель начальника цеха](#)

ООО «СТМ – Сервис» (Екатеринбург)

[Начальник отдела материально-технического снабжения](#)



Дни рождения



12 сентября
Сергей Альмеев
Начальник Приволжской железной дороги
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

8 сентября **Уральский завод транспортного машиностроения**
Основан в 1817 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.Г. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий