



Фото: Телеграмма РЖД

Новый «Буревестник» будет запущен 3 декабря

Новый двухэтажный скоростной поезд «Буревестник» начнет курсировать между Москвой и Нижним Новгородом 3 декабря. Новый поезд с усовершенствованными двухэтажными вагонами производства Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ, входит в ТМХ) создан по аналогии с запущенным в декабре прошлого года скоростным поездом «Аврора». [Подробнее](#)

В Астане стартовала тестовая эксплуатация LRT

В Астане стартовали испытания системы легкорельсового транспорта (LRT). В ходе испытаний будут проверены техническая готовность инфраструктуры, безопасность движения и удобство для пассажиров. Составы LRT будут курсировать в беспилотном режиме с максимальным уровнем автоматизации GoA4. Во время тестов специалисты проверят рельсы, станции, контактные сети, системы безопасности и управления движением. [Подробнее](#)

Разработана программа экономии электроэнергии для транспорта

Специалисты Сибирского федерального университета (СФУ) [создали](#) математическую модель и алгоритмы управления электроэнергией для электротранспорта, в том числе, для трамваев. Они позволяют повысить эффективность использования энергии и снизить ее потребление на городских транспортных сетях. Разработанный алгоритм позволяет управлять потоками энергии при рекуперативном торможении электротранспорта. За счёт использования накопителей энергии можно вернуть в сеть до 30% электроэнергии, которая обычно теряется при торможении

В **1,9** раз

выросли процентные и финансовые расходы
СТМ из-за высокой ключевой ставки.

[Подробнее](#)

Завершились контрольно-наладочные испытания полностью отечественной ЭМКА2

Новочеркасский электровагоностроительный завод (НЭВЗ) (входит в ТМХ) завершил этап контрольно-наладочных испытаний контактно-аккумуляторного маневрового электровоза постоянного тока ЭМКА2 №003. Это первый электровоз ЭМКА2, полностью построенный из российских комплектующих. В настоящее время начался второй этап тестирования систем локомотива, включающий типовые и сертификационные испытания. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Самарская область и «Белкоммунмаш» планируют создать совместное предприятие

На встрече заместителя председателя правительства Самарской области Виталия Шабалатова и гендиректора холдинга «Белкоммунмаш» Тараса Мурого стороны договорились разработать соглашение о создании совместного предприятия (СП) для капитального ремонта трамвайных вагонов Tatra. Пилотный проект по восстановлению трех трамваев этой модели был реализован в 2024 году. В рамках сотрудничества предполагается изготовление новых кузовов с низким уровнем пола на белорусском предприятии и проведение ремонта ходовых частей на базе Самарского трамвайно-троллейбусного управления.

[Подробнее](#)

2,7 млрд рублей

получит Саратовская область на закупку 16 трамваев 71-931 «Витязь». [Подробнее](#)



Фото: «Альфа-ЖАТ»

На СЖД началась опытная эксплуатация вагонного замедлителя Т-2020

Сотрудники ОАО «РЖД» на сортировочной горке станции Иваново-Сортировочное Северной железной дороги (СЖД) приступили к опытной эксплуатации замедлителя скорости вагонов Т-2020, разработанного ЗАО «Концерн «Трансмаш» (входит в концерн «Тракторные заводы»). Изделие предназначено для механизации регулирования скорости вагонных отцепов на горочных и парковых тормозных позициях. [Подробнее](#)

В Екатеринбурге прошла ночная обкатка трамвая Синары

В Екатеринбурге впервые [вышел](#) на ночную обкатку трехсекционный трамвай модели 71-233 «Синара». Трамвай прошел маршрут от Западного трамвайного депо по улицам Викулова, Синяева и Красноуральской. Впервые холдинг «Синара-Транспортные Машины» (СТМ) показал свой трехсекционный трамвай властям Екатеринбурга в июне этого года. По информации производителя максимальная пассажировместимость трамвая – 308 человек, включая 70 мест для сидения, из них 65% расположены на низком уровне пола.

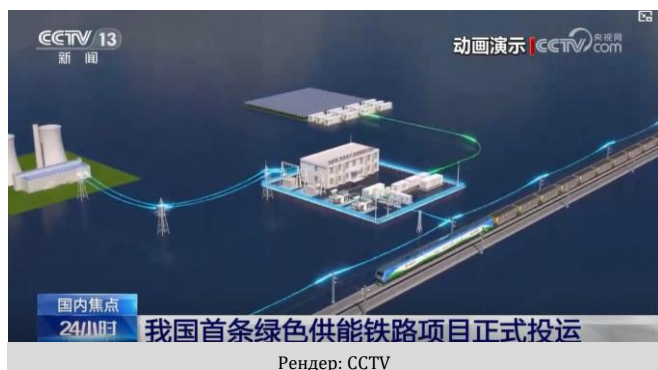
В Новороссийске возобновили ремонт пассажирских вагонов

С 1 октября в Новороссийске [возобновлен](#) деповский ремонт пассажирских вагонов на базе вагонного участка Новороссийск. Для этого в депо в 2024-2025 годах был модернизирован вагонный участок, в том числе отремонтированы цеха и отделения предприятия, поставлено 47 единиц нового стандового оборудования. В прошлом году АО «ФПК» было принято решение о возобновлении деповского ремонта на базе вагонного участка Новороссийск в связи с необходимостью развития ремонтной базы в Северо-Кавказском филиале.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



В Китае введена в эксплуатацию первая железная дорога на экологически чистой энергии

Китайская CHN Energy [ввела](#) в эксплуатацию железную дорогу Баошэнь – первый в Китае проект по созданию экологически чистых железнодорожных перевозок по схеме «возобновляемые источники энергии + железнодорожное энергоснабжение». Дорога соединяет Баотоу во Внутренней Монголии с Шэньму в провинции Шэньси. Проект использует преимущества сухого климата Северо-Западного Китая и обилия солнечного света для выработки электроэнергии от солнечных батарей.

В Нигерии успешно испытали тепловоз на СПГ

Нигерийская инвестиционная компания De-Sadel Consortium сообщила об успешных [испытаниях](#) модификации тепловоза DF8BN, работающего на дизельном топливе и сжиженном природном газе (СПГ). Компания модернизировала стандартный тепловоз, внедрив на нём двухтопливную технологию в партнёрстве с польским производителем двухтопливной системы для дизельных двигателей Dual Fuel System (DFS). Тепловоз выпущен CRRC в 2020 году. Испытания начались в прошлом году. De-Sadel называет себя первой компанией в Африке, внедрившей газовую двухтопливную технологию на локомотиве. Производящаяся DFS система Fuel Fusion уменьшает впрыск двигателем дизельного топлива, частично заменяя его газом.

€45,4 млрд

в Швеции хотят выделить на железные дороги. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Замбия, Танзания и Китай подписали соглашение о реконструкции ТАНЗАМ

Представители Замбии, Танзании и Китая [подписали](#) соглашение о модернизации и реконструкции танзанийско-замбийской железной дороги ТАНЗАМ на сумму \$1,4 млрд, а также закупке нового подвижного состава для нее. Объем работ будет включать: восстановление линии от Дар-эс-Салама до Капири Мпоши, закупку 34 новых локомотивов, 16 пассажирских и 760 грузовых вагонов. Ожидается, что реконструкция займет два года. Реконструировать дорогу будет китайская China Civil Engineering Construction Corporation.

Stadler представила первый в Европе узкоколейный аккумуляторный электропоезд

Stadler и итальянская Ferrovie Appulo Lucane (FAL) [представили](#) на выставке EXPO Ferroviaria в Милане первый в Европе узкоколейный аккумуляторный электропоезд, разработанный для региона Базиликата. Аккумуляторные батареи в поездах будут расположены над моторной тележкой. Всего будет произведено и поставлено семь таких поездов для линии Альтамура – Матера к концу 2026 года. Поезда предназначены для движения по колею 950 мм. Они будут произведены на заводе Stadler в Буснанге, Швейцария.

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 30.09.2025 **ПАО «Евраз НТМК»**
[Центры колёсные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава](#)
Срок действия: 22.05.2028
- 30.09.2025 **АО «ВРМ»**
[Вагоны пассажирские локомотивной тяги модели 61-953 модернизированные при КВР с продлением срока службы](#)
Срок действия: 29.09.2030
- 01.10.2025 **ООО «ТПЗ»**
[Пружины](#)
Срок действия: 09.08.2026

Запланированные мероприятия

- 9 октября **Форум «Общественный транспорт 2025»**
Москва, Бригадирский пер., д. 13
[Сайт](#)
- 20-22 октября **TransRussia Summit**
Москва, Ленинградский проспект, 36
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Трансмашхолдинг (Пенза)

[Директор по эксплуатации](#)

ООО «СТМ – Сервис» (Киевский, Московская область)

[Начальник технического отдела](#)



Дни рождения



5 октября
Юрий Елизарьев
Генеральный директор – научный руководитель
Институт развития транспортных систем



10 октября
Владимир Афонский
Заместитель начальника департамента по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 7 октября **АО «Алтайвагон»**
Завод основан в 1941 году
- 7 октября **АО «ВНИКТИ»**
Институт основан в 1956 году
- 10 октября **ПАО «УралАТИ»**
Завод основан в 1942 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий