



Фото: t.me/sverdl\_pool

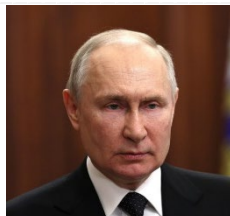
### Владимир Путин посетил завод «Уральские локомотивы»

Президенту показали цеха сборки отечественных электропоездов ЭС104 «Финист», Владимир Путин лично осмотрел кабину машиниста в одном из готовых составов. Президенту был также представлен макет первого российского высокоскоростного поезда и стенд с его основными характеристиками. [Подробнее](#)

### В Китае запустили первое в мире высокоскоростное грузовое сообщение

В середине января в Китае по линии Чжэнчжоу – Чунцин запустили первый грузовой рейс пассажирскими поездами модели CRH380BL. Каждый поезд способен перевезти до 15 тонн груза на расстояние 1 028 километров менее чем за 5 часов. Средняя скорость движения составляет более 206 км/ч, что делает такие рейсы конкурентоспособной альтернативой автомобильным и авиа-грузовым перевозкам. [Подробнее](#)

Строительство ветки Москва – Санкт-Петербург должно стать первым, стартовым этапом развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в России.



Владимир Путин

Президент  
Российской Федерации

[Подробнее](#)

**888** пассажирских вагонов

российского производства планирует закупить ОАО «РЖД» в 2024 году.

[Подробнее](#)

### Ирак объявляет тендер на строительство беспилотного метро

Национальная инвестиционная комиссия (NIC) Ирака объявила тендер на проект строительства семи линий беспилотного метро в Багдаде протяженностью 148 км и поставку нового подвижного состава. Поезда должны будут курсировать по маршрутам со скоростью от 80 км/ч до 140 км/ч и обладать самым высоким уровнем автоматизации GoA4. По сообщениям иракских СМИ, общая стоимость проекта может составить около \$10 млрд.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## Кадровые изменения в контуре компаний ТМХ

ТМХ провел ротацию менеджмента на своих предприятиях, новые должности получили сразу несколько руководителей:

- Заместитель гендиректора ТМХ Андрей Васильев стал гендиректором ООО «ТМХ Энергетические решения»;
- Александр Попругин, бывший гендиректор АО «Пензадизельмаш» (ПДМ), возглавил АО «Брянский машиностроительный завод»;
- Вадим Яковлев, ранее возглавлявший БМЗ, получил должности генерального директора АО «Коломенский завод» и ПДМ;
- Игорь Щедров, занимавший пост гендиректора Коломенского завода, назначен замглавы ООО «ТМХ Энергетические решения». [Подробнее](#)

**1** млрд руб.

планирует взыскать Siemens Mobility с ООО «Уральские локомотивы». [Подробнее](#)

## Новые локомотивы для УБЖД будут поставлены с БМЗ

Как сообщили редакции ТЖД в АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД), 5 локомотивов, которые будут поставлены в Монголию – новые 2ТЭ25КМ производства Брянского машиностроительного завода (БМЗ, входит в ТМХ). Машины доработаны для условий эксплуатации в Монголии по системе воздухоочистки дизеля и электрических машин, экипажной части, программного обеспечения, мощностным параметрам ДГУ. Весь интерфейс в кабине на монгольском языке. [Подробнее](#)

“ Назрел вопрос расширения производственных мощностей предприятий – производителей локомотивов. Возможности производств в ряде случаев являются сдерживающим фактором качественного обновления парка. <...> Нам совместно с партнерами в текущем году следует сформировать согласованные предложения в Правительство РФ. ”



**Олег Белозеров**

генеральный директор

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)



Фото: transphoto.org

## В Санкт-Петербурге стартует импортозамещение поездов Skoda

ГУП «Петербургский метрополитен» [объявил](#) тендер на подготовку документации по импортозамещению оборудования вагонов серии «НеВа». Начальная максимальная цена контракта – 34 млн рублей. Заменить на отечественные комплектующие необходимо подшипники редуктора, аккумуляторную батарею, тормозную систему, систему управления верхнего уровня. Подготовить документацию по модернизации победитель конкурса будет обязан к 15 сентября 2024 года.

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Sektor Kolejowy

## Первый поезд Pesa для Ганы презентовали в Быдгоще

В польском Быдгоще [состоялась](#) презентация первого дизельного поезда для Ганы Regio 160 производства Pesa. На церемонии присутствовали замминистра инфраструктуры Польши Петра Мадобрака и президент Управления железных дорог Республики Гана Джон Питер Амеву. Всего по контракту 2022 года Pesa поставит в Гану 2 состава Regio 160, еще 10 могут быть заказаны по опциону. Новые поезда будут отправлены в Гану в марте 2024 года после завершения испытаний в Польше.

## Deutsche Bahn потратит 12 млрд евро на закупку поездов ICE

Немецкий перевозчик Deutsche Bahn не отказывается от своих планов по обновлению пассажирского подвижного состава. Так прокомментировали слухи о возможной экономии при расширении парка подвижного состава в пресс-службе компании. К 2030 году на закупки новых поездов будет потрачено около €12 млрд, а средний возраст поездов ICE и Intercity, эксплуатируемых DB, сократится с 18 до 12 лет. Сейчас завершается поставка последних из 137 поездов ICE 4 по контракту, подписанному DB с Siemens Mobility. Также немецкий концерн продолжает поставки 90 поездов ICE 3neo, заказанных DB в 2020-2023 годах. [Подробнее](#)

**1,1** млрд евро

потратит Париж на закупку 103 новых поездов метро Alstom. [Подробнее](#)

## Первый беспилотный поезд CRRC поставлен в Бангалор

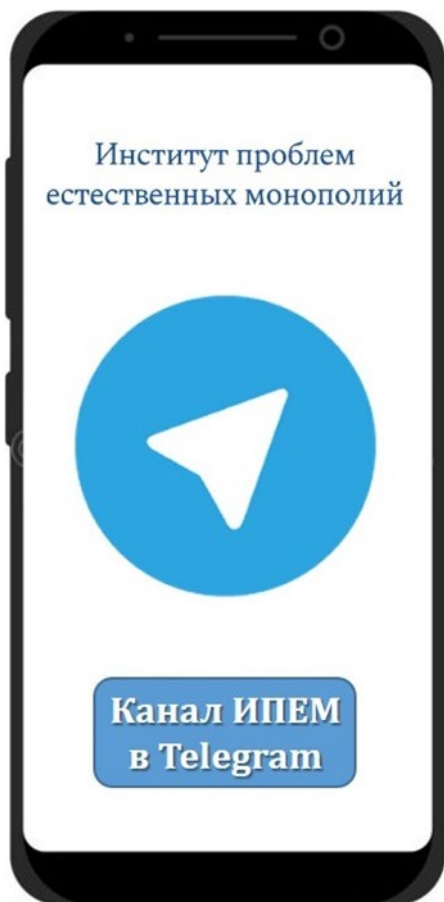
Первый беспилотный поезд метро производства CRRC Nanjing Puzhen [прибыл](#) в индийский Бангалор. Перед запуском в эксплуатацию поезд пройдет 32 теста, включая испытания на сети. Это первый состав, изготовленный для новой желтой линии метро Бангалора, которая будет открыта летом 2024 года. Всего по соглашению между CRRC Nanjing Puzhen и Бангалором будет поставлено 216 новых вагонов, общая стоимость сделки – 15,78 млрд рупий (\$190 млн).

« Впервые Siemens Mobility будет собирать поезда в Великобритании. Это важное событие не только для нас, но и для отрасли и местной экономики в целом. Свидетельством наших новых возможностей является факт того, что 80% новых составов для лондонской линии метро Пикадилли мы произведем на нашем предприятии в Гуле. »



**Самбит Банерджи**  
генеральный директор  
**Siemens Mobility UK**

[Подробнее](#)



## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 12.02.2024 **ООО «Литпром»**  
[Корпусы букс с лабиринтом](#)  
Срок действия: 11.02.2029
- 13.02.2024 **ОАО «ЭЛТЕЗА»**  
[Реле электромагнитные безопасные](#)  
Срок действия: 12.02.2029
- 14.02.2024 **АО «БЦЛ»**  
[Клинья](#)  
Срок действия: 13.02.2029
- 14.02.2024 **ООО ПО «Вагонмаш»**  
[Пружины наружные и пружины внутренние](#)  
Срок действия: 13.02.2029

## Запланированные мероприятия

- 21 февраля **Заседание Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу**  
ОПЖТ, заседание, ВКС. [Сайт](#)
- 22 февраля **«Подвижной состав: производство, эксплуатация и ремонт»**  
РЖД-Партнер, форум, г. Москва, отель «Золотое кольцо». [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

**АО «НИИАС» (Москва)**

[Заместитель начальника отдела технического сопровождения](#)

**ООО «Аэроэкспресс» (Химки)**

[Директор технического отдела](#)



## Дни рождения

19 февраля  
**Алексей Коршиков**  
Генеральный директор  
АО «МЛРЗ «Милорем»

20 февраля  
**Сергей Виноградов**  
Генеральный директор  
АО «ВНИИЖТ»

20 февраля  
**Всеволод Бабушкин**  
Заместитель генерального директора – директор по взаимодействию с органами власти  
ООО «МИГ «КТЗ»

22 февраля  
**Денис Минкин**  
Генеральный директор  
СПБ ГУП «Горэлектротранс»

23 февраля  
**Денис Мантуров**  
Министр промышленности и торговли  
Российской Федерации  
Правительство РФ

## Дни компаний и заводов

- 17 февраля **АО «Рефсервис»**  
Учреждено в 2006 году
- 20 февраля **АО «ТСЗ «Титран-Экспресс»**  
Учреждено в 2002 году
- 21 февраля **Завод «Рузхиммаш»**  
Запушен в 1961 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](http://tzdjournal.ru)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов  
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий