



Фото: Hitachi Rail

Результаты испытаний гибридного поезда в Великобритании превзошли ожидания

В Великобритании [завершились](#) испытания поезда Nova 1 производства Hitachi Rail, на котором один из трех дизель-генераторов заменили аккумуляторной батареей. Изначально предполагалось, что такая модернизация сократит затраты на топливо на 30%. По сообщению производителя, результаты испытаний показали их сокращение на 35-50%.

Межведомственная комиссия завершила приемку восьмивагонного Финиста

Межведомственная комиссия [завершила](#) работу по приемке восьмивагонного электропоезда «Финист». Она подтвердила, что поезд соответствует всем техническим требованиям после того, как поезд прошел все приемочные и сертификационные испытания. По итогам проверки изделию присвоен литер 01 и определена установочная серия в объеме 60 электропоездов. Планируется, что до конца ноября завод «Уральские локомотивы» получит сертификат на новый поезд.



**Анри
Пупар-Лафарж**
Генеральный директор
Alstom

Стратегическое положение Казахстана как ключевого регионального центра с важными транзитными коридорами позволяет нам расширять инвестиции и партнёрские отношения с правительством и местными заинтересованными сторонами, укрепляя его роль в региональной экономике.

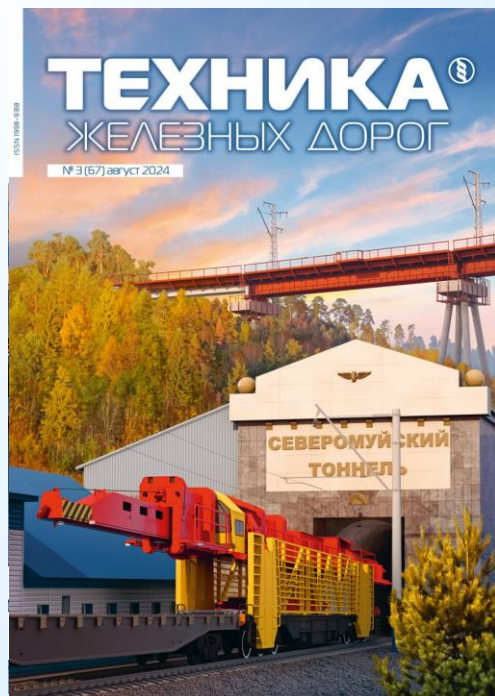
[Подробнее](#)

117 ЛОКОМОТИВОВ

купит КТЖ у Alstom на кредит Societ  Generale. [Подробнее](#)

ВЭБ.РФ начал финансирование увеличения мощностей ТВЗ

ВЭБ.РФ начал финансирование проекта по увеличению производственных мощностей Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ, входит в ТМХ), которое позволит произвести более 3 тысяч пассажирских вагонов новых моделей. Сумма кредита - 7,5 млрд рублей, общий бюджет проекта - 9,37 млрд рублей. На всем горизонте реализации проекта планируется произвести более тысячи двухэтажных вагонов в новом исполнении, порядка 2 тысяч вагонов в габарите Т, а также более 600 вагонов электропоезда «Иволга» в трехдверном исполнении. [Подробнее.](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

НТМК осваивает производство рельсов из стали бейнитного класса

Нижнетагильский металлургический комбинат разрабатывает проект технических условий на производство рельсов из стали бейнитного класса. Внедряемые НТМК бейнитные материалы разработаны совместно с Уральским институтом металлов. Специально для этого определены оптимальные технологические параметры производства, позволяющие достигать высоких значений прочности, пластичности и ударной вязкости. В ходе лабораторных испытаний в АО «ВНИИЖТ» отмечены меньшая интенсивность износа и меньшая восприимчивость к контактно-усталостным дефектам в сравнении с рельсами перлитного класса. В следующем году планируется выпуск опытной партии бейнитных рельсов. [Подробнее](#).

1,7 млрд рублей

нужно Набережным Челнам на новую трамвайную линию. [Подробнее](#)



Фото: НИИАС

Робот-расцепщик разработки НИИАС прошел первые испытания

Робототехнический комплекс для расцепки вагонов «Горан» разработан АО «НИИАС» совместно индустриальным партнером ООО «Р-Телематика» по заказу Центральной дирекции управления движением РЖД. Его тестирование проходило на станции Челябинск-Главный на сортировочной горке в рамках реализации проекта «Цифровая железнодорожная станция». В ходе предварительных испытаний «Горана» была выполнена проверка синхронизации с мобильной платформой. [Подробнее](#).

Группа ПТК и БЖД подписали Меморандум о взаимодействии и сотрудничестве

Группа ПТК и государственное объединение «Белорусская железная дорога» (БЖД) [подписали](#) Меморандум о взаимодействии и сотрудничестве. Документ станет основой для установлений и дальнейшего развития взаимоотношений сторон, в том числе по поставкам путевой техники производства Группы ПТК для нужд БЖД. Помимо дальнейших переговоров, будет обсуждаться вопрос о создании в Республике Беларусь совместного предприятия по сборке специального подвижного состава.



Аркадий Николин

Директор научного аттестационного центра «Сварка»

АО «ВНИИЖТ»

Начали составлять техническое задание для новой машины и оборудования для автоматической правки и шлифовки сварных стыков. Новая техника будет оснащена системами предикативного анализа для управления сварочным процессом.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: MBTA

Макет нового трамвая Green Line Type 10 представлен в Бостоне

Оператор городского и пригородного транспорта Бостона и штата Массачусетс MBTA представил общественности макет нового трамвая Green Line Type 10 на площади в Бостоне. Новая модель разрабатывается американским предприятием CAF USA Inc. испанской CAF в рамках контракта, заключенного в 2022 году между MBTA с CAF USA Inc. стоимостью \$810 млн. Трамваи Green Line Type 10 предназначены для зеленой линии в Бостоне длиной 36 км, которая должна быть модернизирована и продлена [Подробнее](#)

Британский аккумуляторный маневровый локомотив завершил испытания под нагрузкой

Британская компания Positive Traction завершила двухнедельные испытания прототипа аккумуляторного маневрового локомотива O8e, который был переоборудован из локомотива Class 08, произведенного в 1950-е годы. В ходе испытаний, проходивших на карьере компании Heidelberg Materials в графстве Сомерсет, локомотив перемещал составы весом более 1000 тонн от нижней части двора по обратным кривым, стрелочным переводам, крутым уклонам и карьерным подъездным путям до зоны погрузки. В тепловозе заменили два дизельных двигателя и топливный бак на две литий-феррофосфатные батареи Powerpods. Максимальная мощность двух Powerpods – 335 кВт. [Подробнее.](#)

10 млн евро

выделил ЕБРР Трамвайному управлению Павлодара на покупку аккумуляторных трамваев. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Stadler запускает в Польше завод по производству силовых преобразователей

Stadler [открыл](#) завод по производству преобразователей постоянного тока для железнодорожного транспорта на новом заводе в польском городе Белосток. Планируется, что завод будет выпускать более 500 единиц продукции в год и станет «центром компетенций» по производству тяговых преобразователей для всей группы компаний Stadler. Завод Stadler Converter площадью 7000 квадратных метров потребует 250 новых сотрудников. Он будет специализироваться на разработке и производстве зарядных устройств для аккумуляторов.

Alstom показал дизайн поездов Coradia Stream для Барселоны

Alstom представил проект новых одноэтажных поездов Coradia Stream для пассажирского оператора Каталонии FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya). Новые поезда предназначены для обеспечения перевозок между аэропортом Барселоны и центром города. Дизайн разработан с учетом специфики поездок в аэропорт: поезда будут оснащены панорамными экранами с информацией о расписании аэропорта, проходы и багажные отсеки будут увеличенными. [Подробнее.](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

04.11.2024 ООО «КСК ПС»

[Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава](#)

Срок действия: 04.11.2029

05.11.2024 ООО «ЛИТПРОМ»

[Центры колёсные литые для железнодорожного подвижного состава](#)

Срок действия: 04.11.2029

07.11.2024 ОАО «ТМЗ им. В. Воровского

[Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав](#)

Срок действия: 07.11.2029

Запланированные мероприятия

16-21 ноября

Транспортная неделя-2024

Гостинный двор, выставка-форум, г. Москва. [Сайт](#)

26 ноября

Транспортно-логистическая конференция «PRO//Движение.Волга-Каспий»

Издательский дом «Гудок», конференция, г. Волгоград. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО УК РМ Рейл (Москва)

[Главный специалист в сфере промышленной безопасности](#)

АО Трансмашхолдинг(Москва)

[Руководитель направления по метрологии и техническим исследованиям](#)



Дни рождения



14 ноября

Алексей Фендриков

Генеральный директор
ООО «Путевые машины»

Дни компаний и заводов

12 ноября **АО «НПО Каскад»**

Основано в 1991 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий