

В «Сапсаны» и «Ласточки» внедрят спутниковый интернет

ОАО «РЖД» и БЮРО 1440 (входит в «ИКС Холдинг») утвердили план внедрения спутниковой связи нового поколения в скоростных электропоездах. Оборудованием для внедрения спутниковой связи планируют оснастить 135 электропоездов: «Сапсаны», курсирующие по маршруту Москва – Санкт-Петербург; «Ласточки», курсирующие, в том числе на маршрутах Москва – Нижний Новгород, Москва – Иваново, Москва – Минск, Санкт-Петербург – Валдай, Санкт-Петербург – Сортавала, Санкт-Петербург – Псков. Специализированные абонентские терминалы обеспечат широкополосный доступ в интернет в любой точке маршрута. Тестовые испытания широкополосной передачи данных на «Сапсанах» и «Ласточках» начнутся уже в этом году и продлятся до конца 2027 года.

[Подробнее](#)

Россия и Китай договорились о строительстве второго главного пути на участке Забайкальск – Маньчжурия

Россия и Китай договорились о строительстве второго главного пути колеи 1435 мм на трансграничном участке железной дороги Забайкальск – Маньчжурия. Соответствующее соглашение подписано в Пекине. Его реализация позволит к 2030 году увеличить провозную способность пункта пропуска Забайкальск на 11 млн тонн, обеспечив обмен почти 50 парами поездов в сутки. [Подробнее](#)

ВСМПО-АВИСМА изготовила стальную штамповку для дизельных двигателей большой мощности

Корпорация ВСМПО-АВИСМА провела ковку первой в России крупногабаритной стальной штампованной заготовки коленчатого вала для дизельных двигателей большой мощности серии Д49, использующихся, в том числе в тепловозах. Ранее крупногабаритные стальные заготовки коленвалов для российских дизелей закупались за рубежом. Проект реализован при поддержке Минпромторга РФ и крупнейшего производителя железнодорожного транспорта. [Подробнее](#)

86 заявок подано

на выдачу патентов на элементы высокоскоростного поезда. [Подробнее](#)

СУЭК тестирует систему дистанционного видеоконтроля для локомотивов

В Бородинском погрузочно-транспортном управлении (Бородинское ПТУ, филиал АО «СУЭК-Красноярск») запустили в опытную эксплуатацию систему дистанционного видеоконтроля для локомотивов. Камеры высокого разрешения устанавливаются на последний вагон состава. Изображение в реальном времени передается на монитор в кабину машиниста.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в MAX](#)

50 трамваев в Екатеринбург поставит «СберЛизинг»

Победителем тендера на поставку 50 трехсекционных трамваев в лизинг для Екатеринбурга стало АО «Сбербанк Лизинг». Согласно данным портала Госзакупок, «СберЛизинг» предложил поставить трамваи за 10,977 млрд рублей, что на 17% ниже изначально заявленной стоимости вагонов в тендере (13,225 млрд). В конкурсе принимала участие еще одна компания, которая предложила поставить трамваи за 11,043 млрд рублей (на 16,5% ниже изначальной стоимости). 20 вагонов должны быть поставлены в Екатеринбург до 30 сентября 2026 года, остальные 30 трамваев — до 25 декабря 2026 года. Договор лизинга будет действовать до 31 декабря 2033 года. [Подробнее](#)

72

 локомотива

пополнили парк КТЖ с начала года.

[Подробнее](#)

Для Ярославского направления закуплено 26 новых электропоездов

Для Ярославского направления Московской железной дороги Дептранс Москвы совместно с ЦППК закупили у ТМХ 26 новых электропоездов: 21 «Иволгу 4.0» и пять обновленных ЭП2ДМ. По оценке дептранса Москвы, закупка новых поездов позволила обновить работающий на направлении парк подвижного состава более чем на 25%. До конца года планируется поставить на Ярославское направление еще пять «Иволг 4.0». Всего до 2030 года для Ярославского направления планируется закупить 92 электропоезда. [Подробнее](#)

В Астане запустили в эксплуатацию беспилотную LRT

В Астане президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев открыл для всеобщего пользования первую линию LRT. На ней эксплуатируются 15 четырехвагонных электропоездов пассажироместимостью 600 человек производства китайской CRRC. Еще четыре поезда остаются в резерве. Поезда оборудованы системами автоматизации на уровне GoA4. Протяженность линии составляет 22,4 км, она включает 18 станций. Время в пути по всему маршруту составляет около 40 минут.

[Подробнее](#)

СТМ отправила электробалласты в Казахстан

АО «Синара-Транспортные Машины» (СТМ, входит в Группу Синара) отправило в Казахстан три электробалластера ЭЛБ-4С, два укладочных крана УК 25/25 и механизированную платформу с кабиной МПК. Сейчас электробалласты проходят пусконаладку. Планируется, что в ближайшее время они приступят к обслуживанию магистральной сети Казахстана. Укладочные краны и механизированная платформа с кабиной МПК будут задействованы в строительстве новых путей. О разработке электробалластера ЭЛБ-4 из отечественных комплектующих сообщил директор Торгового дома СТМ Антон Зубихин в сентябре 2024 года. В августе прошлого года КТЖ сообщала, что до конца 2025 года ожидает поставку трёх электробалластеров и 90 хоппер-дозаторных вагонов для увеличения мощностей по содержанию железнодорожной инфраструктуры. Путевая техника закупается в рамках Программы развития объектов магистральной железнодорожной сети Казахстана до 2030 года. [Подробнее](#)



Содержание февральского
номера журнала

Дизайн купе Vande Bharat Sleeper получил награду A' Design Award

Дизайн-концепт спального купе первого класса электропоезда Vande Bharat Sleeper, разработанный при участии инженеров и дизайнеров Трансмашхолдинга для нужд Indian Railways, получил бронзовую награду за достижения в сфере транспортного дизайна международной премии A' Design Award 2026 (Италия). Дизайн-концепт разработан в рамках контракта на поставку и обслуживание 1920 вагонов для Indian Railways стоимостью до \$6,5 млрд, реализуемого совместным предприятием TMX и индийской RVNL – компанией Kinet Railway Solutions Limited. В дизайне присутствуют отсылки к индийской культуре, вдохновленные традиционным искусством блочной печати и созданные в сотрудничестве с местными художниками. Купе оборудовано персональными USB-зарядками и светильниками, эргономичными лестницами, нишами для хранения личных вещей, держателями для бутылок и дополнительной полкой для ручной клади пассажиров верхних мест.

[Подробнее](#)

В Японии представили высокоскоростной поезд для Тайваня

Тайваньская корпорация высокоскоростных железных дорог (THSRC) представила модель поезда, заказанную в количестве 12 единиц у японского консорциума Hitachi и Toshiba в 2023 году для увеличения провозной способности в часы пик единственной в стране ВСМ Тайбэй – Гаосюн. Как сообщил глава THSRC Ши Че, первый поезд передадут тайваньской стороне в начале августа. Модификацию N700ST разработали специально для Тайваня на базе модели N700S, эксплуатируемой на двух японских высокоскоростных линиях с 2020 и 2022 годов. Это 304-метровый 12-вагонный электропоезд.

[Подробнее](#)

422 вагона

планируется закупить для стамбульского метрополитена. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Во Франции разработают план нормализации поставок пассажирских поездов

Независимая экспертная комиссия, учрежденная по инициативе французского правительства, [представила](#) доклад о причинах задержек поставок пассажирского подвижного состава в рамках крупных национальных контрактов. По результатам аудита правительство инициировало совместную с респондентами исследования разработку плана действий, утвердить который планируют в начале лета.

CRRC поставит 43 дизель-поезда для пригородной сети Буэнос-Айреса

Национальный пассажирский оператор Аргентины Trenes Argentinos Operaciones [заключил](#) два контракта на поставку 43 дизель-поездов для пригородной сети Буэнос-Айреса с китайским консорциумом CRRC и финансирующей закупку госкомпанией CRIIC. Условия соглашений позволяют оператору в одностороннем порядке увеличить объем закупки подвижного состава на сумму, равную 50% от стоимости договоров. Поезда передадут в концессионное управление частным операторам в рамках проводимой в стране либерализации железнодорожного сектора.

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 19.05.2026 **АО «Рузхиммаш»**
[Вагоны-цистерны восьмиосные \(двухсекционный жесткий сцеп\) для нефтепродуктов модели 15-1271-01](#)
Срок действия: 18.05.2031
- 20.05.2026 **ПАО «Электровыпрямитель»**
[Преобразователи М-ОПП2ТОП-55-У1](#)
Срок действия: 19.05.2031
- 20.05.2026 **АО «ЗМК»**
[Вагоны-цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов моделей 15-3239, 15-3239-01](#)
Срок действия: 21.04.2031
- 21.05.2026 **АО «БЦЛ»**
[Автосцепки модели СА-3](#)
Срок действия: 20.05.2031



Дни рождения

- 23 мая **Валентин Гапанович**
Президент
Ассоциация «Объединение производителей железнодорожной техники»
- 23 мая **Андрей Власенко**
Генеральный директор
ООО «Локотех»
- 29 мая **Игорь Зюзин**
Председатель совета директоров
ПАО «Мечел»

Запланированные мероприятия

- 3 июня **Конференция «Грузовая и эксплуатационная работа на железнодорожном транспорте: как выжить в условиях падающего рынка?»**
Москва, ул. Смоленская, д. 5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «СТМ – Сервис» (Новосибирск)

[Начальник технического отдела](#)

МВМ Сервис (Мытищи)

[Начальник лаборатории неразрушающего контроля](#)



- 29 мая **Андрей Степнов**
Генеральный директор
АО «Метровагонмаш»
- 29 мая **Андрей Лоцманов**
Заместитель сопредседателя Комитета по промышленной политике и техническому регулированию
Российский союз промышленников и предпринимателей

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий