



Фото: ironlev.com

В Италии представили маглев, работающий на обычном ж/д пути

Итальянская компания IronLev испытала тележку с технологией магнитной левитации на участке действующей железной дороги в 2 км. Сообщается, что прототип весом в 1 тонну развил скорость до 70 км/ч. Для испытаний рельсы не пришлось модифицировать вообще, как и добавлять какие-либо элементы к существующей инфраструктуре. [Подробнее](#)

В Казахстане ограничат госзакупки товаров машиностроения из-за рубежа

Постановление Правительства об этом 16 марта подписал премьер-министр Республики Казахстан Олжас Бектенов. В соответствии с документом, для иностранных компаний на 2 года будет закрыто участие в госзакупках Казахстана по товарам машиностроения, металлургии и ряда других отраслей. В течение 10 рабочих дней Министерство промышленности и строительства РК утвердит полный перечень товаров, которых коснутся новые ограничения. [Подробнее](#)

“ Электропоезда из России покупаются за \$7,8 млн, а поезда для метро – за \$5,8 млн. В то же время, цена поезда узбекского производства для метро составит \$4,5 млн, электропоездов - \$5 млн.



// **Зуфар Нарзуллаев**

председателя
правления

АО «Узбекистон темир
йуллари»

[Подробнее](#)

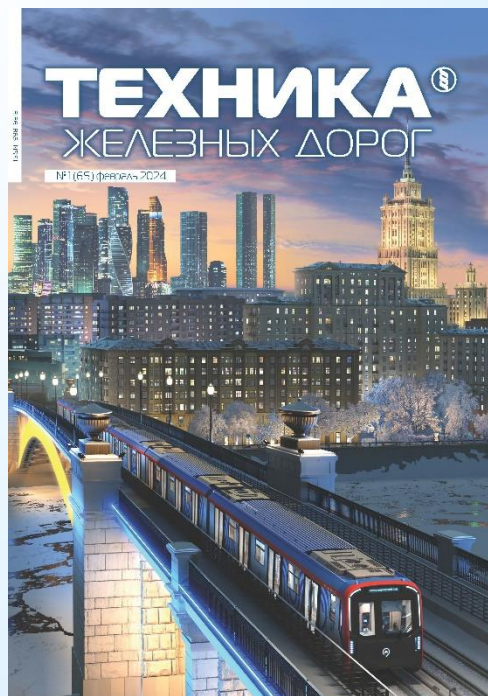
80

тыс. единиц

составит ежегодное списание грузовых вагонов к 2032 году. [Подробнее](#)

КТЖ получит локомотивы CRRC для сертификации уже в этом году

Первые четыре локомотива производства CRRC уже в этом году поступят в АО «НК «КТЖ» (КТЖ) для сертификации. Об этом сообщил заместитель генерального директора по корпоративным вопросам ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Владимир Бабиченко в ходе пленарного совещания на станции Оскемен-1. В соответствии с рамочным соглашением между КТЖ и CRRC, китайская компания сможет поставить в Казахстан до 100 магистральных и 100 маневровых тепловозов. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Харьков планирует закупить 17 поездов метро на средства ЕБРР

Харьковский метрополитен [закупит](#) 17 пятивагонных поездов на средства Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР). Информация о проведении тендера размещена на сайте европейских госзакупок TED. По условиям конкурса, поставщик должен изготовить и передать харьковскому метрополитену 17 пятивагонных поездов со сквозным проходом, включая комплектующие и расходные материалы, оборудование, инструменты для обслуживания и ремонта. Новый подвижной состав должен соответствовать ряду технических требований:

- расширенные межвагонные переходы;
- длина вагона метро – от 18,5 до 20,5 метров;
- максимальная длина состава – 96 метров.

300 вагонов

серии «Москва-2024» закупит Москва в этом году. [Подробнее](#)

РЖД в этом году закупит более 70 электропоездов в ряд регионов России

В 2024 году ОАО «РЖД» планирует закупить новые электропоезда, рельсовые автобусы и пассажирские вагоны в 21 регион России, среди которых Свердловская, Новосибирская, Иркутская, Ростовская области, Хабаровский и Алтайский края, Дагестан и Бурятия. Всего будет закуплено 40 составов переменного тока ЭПЗД, 19 – постоянного тока ЭП2ДМ, 16 поездов ЭС104 «Финист». ОАО «РЖД» также закупит 25 пассажирских вагонов локомотивной тяги и 10 рельсовых автобусов РА-3 «Орлан». [Подробнее](#)



Александр Егоров

заместитель
министра
дорожного
хозяйства и
транспорта

Челябинской области

[Подробнее](#)



ТЭМГ1
1120 л.с.



ТЭМГ7
2000 л.с.



2ТЭ35АГ
7000 л.с.

Фото: t.me/gruppasinara

СТМ создаст серию газотепловозов различной мощности

В СТМ [сообщили](#) о планах создания линейки газотепловозов собственной разработки. Первый маневровый локомотив на газовом топливе, ТЭМГ1, уже находится на опытно-промышленной эксплуатации с 2021 года, его мощность составляет 1120 л.с. Следующим локомотивом в серии станет маневровый тепловоз мощностью до 2 000 л.с., его планируется ввести в эксплуатацию в 2026 году. Третьей машиной станет магистральный локомотив на СПГ с мощностью 7000 л.с.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: japannews.yomiuri.co.jp/

В Японии запустили высокоскоростные поезда E8

В Японии запущен в эксплуатацию первый поезд Shinkansen новой серии E8. Семивагонный состав проследовал от станции Синдзё в префектуре Ямагата до вокзала в Токио. Максимальная эксплуатационная скорость поездов Shinkansen Series E8 составляет 300 км/ч. Каждый поезд новой серии состоит из пяти моторных и двух прицепных. Для защиты от сильного снегопада тележки поездов оснащены системами подогрева для растапливания снега. [Подробнее](#)

TURASAS поставит 95 электровозов для железных дорог Турции

Турецкая компания TURASAS и национальный оператор пассажирских и грузовых перевозок TCDD Taşımacılık подписали контракт на поставку 95 электровозов модели E5000. Четырехосный магистральный электровоз E5000 мощностью 5 МВт с асинхронным тяговым приводом, разработанный и построенный компанией TURASAS, был представлен в 2023 году. Локомотив предназначен для тяги грузовых и пассажирских поездов со скоростью до 140 км/ч. Министр транспорта и инфраструктуры Турции Абдулкадир Уралоглу сообщил, что доля комплектующих турецкого производства в электровозе E5000 составляет 65%, планируется ее увеличение до 80%. [Подробнее](#)

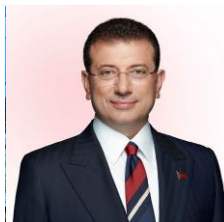
804 км

проехал без дозаправки поезд Civia на водородном топливе в Испании. [Подробнее](#)

РКР Intercity закупит еще 395 пассажирских вагонов

Польский пассажирских перевозчик РКР Intercity [опубликовал](#) запрос информации (RFI) у потенциальных подрядчиков относительно поставки 395 новых пассажирских вагонов. Стоимость покупки станет известна после того, как будет объявлен тендер. Согласно запросу, компания планирует закупить вагоны типа Z: 71 вагон 1-го класса, 288 вагонов 2-го класса и 36 вагонов-ресторанов. Их планируется эксплуатировать как в самой Польше, так и в соседних странах.

И *HızRay (проект скоростной линии метро в Стамбуле, - Прим.ред.), скорость движения на которой будет достигать 140 км/ч, протяженностью 75 км будет включать 13 подземных станций, пройдет через 12 районов Стамбула и соединит разные окраины города. HızRay будет перевозить 1,5 млн человек в день.*



Экрем Имамоглу
мэр Стамбула

// **Турция**

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 18.03.2024 **ООО «ВКМ – Сталь»**
[Адаптеры](#)
Срок действия: 17.03.2029
- 18.03.2024 **ООО Машзавод «Злато-Прогресс»**
[Колеса зубчатые](#)
Срок действия: 17.03.2029
- 19.03.2024 **АО «НПК «Уралвагонзавод»**
[Весоповерочные вагоны нового поколения модели ВПВ-135К](#)
Срок действия: 18.03.2029
- 19.03.2024 **ООО «Диск»**
[Накладки тормозные](#)
Срок действия: 18.03.2029
- 19.03.2024 **ООО «ТПП «Ударник»**
[Колеса зубчатые](#)
Срок действия: 18.03.2025

Запланированные мероприятия

- 26-28 марта **Новая нормативная и технологическая документация, опыт организации и применения неразрушающего контроля деталей локомотивов и моторвагонного подвижного состава**
ПГУПС императора Александра I, семинар, г. Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 17 апреля **Грузовая панорама**
РЖД-Партнер, форум, г. Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг» (Москва)**
[Руководитель направления по сертификации](#)
- ООО «КСК» (Тверь)**
[Технический директор \(Главный технолог\)](#)



Дни рождения

-  27 марта
Владимир Гутенев
Председатель комитета по промышленности и торговле
Государственная Дума России
-  27 марта
Вячеслав Дмитриев
Начальник Куйбышевской железной дороги
ОАО «РЖД»
-  27 марта
Александр Серебряков
Генеральный директор
АО «ВНИИВ»
-  28 марта
Виктор Леш
Генеральный директор
АО «Группа «Синара»
-  29 марта
Андрей Тюриков
Генеральный директор
ООО «НИИЭФА – ЭНЕРГО»

Дни компаний и заводов

- 23 марта **АО «Ритм» ТПТА**
Учреждено в 1993 году
- 23 марта **АО «НТЦ «ПРИВОД-Н»**
Учреждено в 2012 году
- 27 марта **Объединение вагоностроителей**
Учреждено в 2001 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий