

20

млрд

Правительство РФ планирует ежегодно выделять РЖД. [Подробнее](#)

ТМХ испытывает новые щелочные батареи на поездах «Москва-2026»

Трансмашхолдинг испытывает новые щелочные никель-кадмиевые аккумуляторные батареи 55KGL125P производства саратовского Завода аккумуляторных батарей (ЗАКБ, входит в «ТМХ-Энергетические решения») в условиях эксплуатации в поезде «Москва-2026». Для прохождения испытаний батареи должны пройти 30 тысяч км в режиме штатной эксплуатации вагонов метро.

[Подробнее](#)

ГК КСК при поддержке ФРП закупит оборудования на 949 млн рублей

Фонд развития промышленности (ФРП) предоставил предприятию «КСК Металлкомплект» (входит в ГК КСК) льготный заем в размере 949 млн рублей для реализации проекта «Модернизация производства в целях выпуска новых компонентов железнодорожного транспорта, включая высокоскоростные поезда». Программа предусматривает модернизацию оборудования на четырех площадках «КСК Металлкомплект» в Твери и Брянске до конца 2027 года. [Подробнее](#)

Долгосрочные обязательства ОАО «РЖД» выросли на 52%

Согласно отчетности ОАО «РЖД» по РСБУ за 2025 год, долгосрочные обязательства компании за прошлый год выросли на 52% - с 2,08 до 3,17 трлн рублей. По сравнению с 2023 годом они выросли более чем в два раза - с 1,5 трлн рублей. Такой прирост обеспечили заемные средства, объем которых в 2023 году составил 1,04 трлн рублей, в 2024 - 1,42 трлн рублей и 2,45 трлн рублей по итогам 2025 года. Выручка ОАО «РЖД» в 2025 году выросла на 9,5% - с 2,83 до 3,1 трлн рублей.

[Подробнее](#)

ФПК планирует заказать до 2719 вагонов

АО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК, входит в ОАО «РЖД») планирует заказать у Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ, входит в ТМХ) до 2719 пассажирских вагонов со сроком поставки до конца 2030 года. Стоимость потенциального контракта не превысит 411,3 млрд рублей. Твердая часть заказа может включать 1926 вагонов, по опциону ФПК сможет дозаказать еще 793 единицы. ФПК планирует заказать пассажирские вагоны партий «2018», «2019», габарит Т «2023». [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

«Академия ВСМ» представила новые разработки

ПИШ «Академия ВСМ» РУТ (МИИТ) представила новые программы и разработки, которые были созданы в 2025 году. Среди них - путеизмерительный комплекс и цифровой двойник ВСМ. В прошлом году был создан высокоточный путеизмерительный комплекс для определения координатных параметров железнодорожного пути при строительстве, эксплуатации и ремонтах высокоскоростных магистралей. Разработка прошла испытания. Также создан цифровой двойник одного из этапов магистрали Москва – Санкт-Петербург, который должен войти в основу будущего цифрового двойника всей линии. В 2025 году были открыты два образовательных пространства. [Подробнее](#)

174

 тысячи тонн рельсов

поставит «Мечел» в адрес РЖД. [Подробнее](#)

В Пскове планируют выпускать кожухи зубчатой передачи локомотивов

Проект ООО «Научно-технологический центр развития технологий» по запуску производства кожухов зубчатой передачи локомотивов утвердили на заседании экспертного совета особой экономической зоны «Моглино». Сумма инвестиций должна составить порядка 350 млн рублей. Планируется, что на предприятии будет создано 105 рабочих мест. Как сообщил губернатор, 5% продукции планируется экспортировать – в Казахстан и Белоруссию.

[Подробнее](#)

Понимаете, Stadler – это большая публичная компания, и сейчас любые вопросы, которые здесь будут озвучены [про поставки вагонов Stadler – прим. ред.], могут коснуться биржи и так далее. То есть они могут быть чувствительными для компании, для этих вопросов. В целом есть вопросы, и не надо политизировать. Это рабочие вопросы.

Нурлан Сауранбаев

Министр транспорта

Казахстан

[Подробнее](#)

Машинное зрение от ТМХ испытали в условиях зимнего БАМа

Сотрудники «ТМХ-Интеллектуальные системы» (ТМХ ИС, входит в ТМХ) [провели](#) установку и обкатку экспериментальной технологии обнаружения препятствий на локомотиве ЗТЭ28-0009. Проверка прошла на базе сервисного локомотивного депо «Тында-Северная». Она подтвердила, что технология работает круглосуточно и детектирует опасные участки при неблагоприятных погодных условиях, таких как снегопад. Как отмечают в ТМХ ИС, результаты испытаний станут основой для создания полноценных беспилотных решений для БАМа.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

В Румынии выдано разрешение на эксплуатацию первого электропоезда Pesa

На первый электропоезд поставляемой в Румынию модели для пригородного и регионального сообщения польской Pesa выдан допуск к коммерческой эксплуатации. Десять единиц модели 655WE на платформе Regio160 планируют ввести в эксплуатацию после завершения до конца марта пусконаладочных испытаний ещё девяти поездов. На поставляемую по параллельному контракту модель для межрегиональных перевозок 654WE, созданную на той же платформе, получен сертификат соответствия. [Подробнее](#)

Amtrak отказывается от двухэтажных вагонов на маршрутах дальнего следования

Американский оператор Amtrak останавливает начатую в 2022 году процедуру закупки двухэтажных вагонов для маршрутов дальнего следования, инициируя вместо неё приобретение одноэтажных вагонов. Решение об отказе от этого типа подвижного состава приняли из-за сложности эксплуатации разноэтажного парка, а также оценок совместной комиссии Amtrak и железнодорожных властей, объясняют в госкомпании. Оператор использует на маршрутах дальнего следования одноэтажные и двухэтажные вагоны. Последние представлены моделями Superliner I и Superliner II. [Подробнее](#)

На **28%**

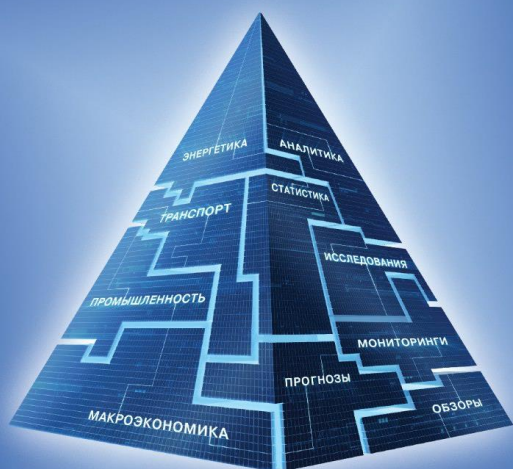
вырос объем заказов CAF в 2025 году.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Калифорния удешевляет проект высокоскоростной магистрали

Планируемая стоимость проекта первого, 275-километрового, участка калифорнийской ВСМ снизилась на \$1,7 млрд – до \$34,8 млрд. Соответствующий проект бизнес-плана на 2026 год представило строящее магистраль в условиях отказа федеральной власти от софинансирования правительство Калифорнии. Документ также предусматривает дополнительное финансирование проекта. [Подробнее](#)

Запущена железная дорога Будапешт – Белград

В Венгрии после четырёх с половиной лет расширения и модернизации [открылся](#) для грузового сообщения участок железнодорожной линии Будапешт – Белград. Это позволяет Китаю, силами которого проводились работы, повысить эффективность доставки грузов в Центральную Европу из греческого порта Пирей, а также через Турцию и Болгарию. Венгерские СМИ сообщают о значительно ограниченном режиме работы линии и возможном переносе запланированного на март запуска пассажирского сообщения на несколько месяцев.

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 02.03.2026 **ООО «ВРС»**
[Зубчатые колеса](#)
Срок действия: 01.03.2027
- 02.03.2026 **ООО «ПК "НЭВЗ"»**
[Оси](#)
Срок действия: 01.03.2031
- 02.03.2026 **ООО «КАВАЗ»**
[Полувагоны универсальные модели 12-1304](#)
Срок действия: 01.03.2031
- 04.03.2026 **АО «Барнаулский ВРЗ»**
[Тележки двухосные 18-2129, тип 2 ГОСТ 9246-2013](#)
Срок действия: 03.03.2031

Запланированные мероприятия

- 16 марта **Конференция «Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»**
Москва, ул. Тверская, 22. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ТМХ ПТР (Москва)

[Начальник отдела сопровождения инфраструктуры деповского хозяйства](#)

Демиховский машиностроительный завод (Орехово-Зуево)

[Ведущий инженер-технолог по электрооборудованию](#)



Дни рождения

- 7 марта
Вадим Лapidус
Председатель совета директоров
Группа компаний «Приоритет»
- 7 марта
Антон Воробьев
Директор
ООО «Финэкс качество»

Дни компаний и заводов

- 9 марта **Федеральное агентство железнодорожного транспорта**
Учреждено в 2004 году
- 10 марта **АО «ТЭТЗ»**
Завод основан в 1942 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий