



Фото: t.me/mos\_sobyainin

### «Иволга 4.0» запущена в эксплуатацию на МЦД-4

Поезд нового поколения «Иволга 4.0» [вышел](#) на линии Московских центральных диаметров. По словам Сергея Собянина, до конца года для МЦД будет закуплено 27 поездов серии «Иволга 4.0» производства ТВЗ. В конце 2023 года поезд завершил все необходимые испытания и получил сертификат на серию, а с февраля проходил обкатку на участке МЦД.

### Четыре новых локомотива из США прибыли в Монголию

В Монголию [прибыла](#) партия из четырех американских дизель-электрических локомотивов модели SD70ACe/LW-4101 производства Progress Rail. Это первая поставка по контракту, заключенному в 2021 году – всего должно быть поставлено 16 единиц. Дизель-электрические локомотивы с шириной колеи 1520 мм поставляются в рамках развития проекта ж/д Таван-Толгой – Гашуунсухайт, которая связывает Таван-Толгойское каменноугольное месторождение с Китаем.

Мы готовы использовать их (компании CRRC, – прим.ред.) большой опыт и знания в транспортном секторе и обеспечить передачу знаний для поддержки местного развития.



**Горан Весич**  
министр  
строительства,  
транспорта и  
инфраструктуры  
Сербия

[Подробнее](#)

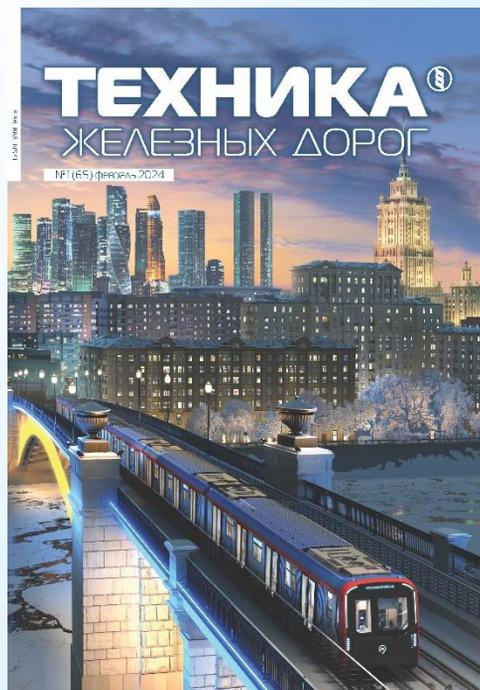
# 120%

составил рост производства электропоездов в России МВПС за первые 4 месяца 2024 года.

[Подробнее](#)

### Южная Корея запустила новый высокоскоростной поезд

Корейская национальная железнодорожная корпорация Korail ввела в эксплуатацию два высокоскоростных поезда новой модели KTX-Cheongryong. Они будут курсировать по линиям ВСМ Кёнбу и Хонам. Всего до 2027 года на корейских ВСМ планируется ввести 19 поездов этой модели. Производством KTX-Cheongryong занимается южнокорейский Hyundai Rotem на своем предприятии в Чханвоне. Поезд полностью состоит из комплектующих, произведенных в Южной Корее. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## В Латвии просят не запрещать закупку запчастей в России

В латвийском Сейме рассматриваются поправки к закону о закупках поставщиками общественных услуг, согласно которым компании должны гарантировать отказ от закупок российских и белорусских товаров. Латвийский перевозчик Pasaieru Vilciens (PV) [обратился](#) в Сейм с просьбой сделать для него исключение и разрешить продолжить закупки комплектующих для своих поездов из России и Белоруссии. По утверждению перевозчика, большинство латвийских поездов было произведено на советских заводах, вследствие чего запчасти, производимые в ЕС, не подойдут для ремонта латвийского подвижного состава. По предварительным прогнозам, без новых поставок запчасти закончатся к лету этого года.

# 1,89

 млрд рублей

– стартовая цена аукциона на поставку 15 трехсекционных трамваев для Саратова.

[Подробнее](#)



Фото: t.me/ukvz\_ao

## Первый трехсекционный «Кастор» поставили в Екатеринбург

В канун праздника великой Победы губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев и глава Екатеринбурга Алексей Орлов совершили пробную поездку на новом трамвае модели 71-639 «Кастор». Екатеринбург, в отличие от Челябинска, где «Кастор» также недавно проходил обкатку реально рассматривает возможность массовых закупок новой модели. Ранее стало известно о планах города по закупке 40 новых трамваев, включая 15 трехсекционных. [Подробнее](#)

## «Группа Синара» запускает собственное производство трамваев в Екатеринбурге

«Группа Синара» объявила о планах по запуску серийного производства трамваев в Екатеринбурге. Предположительно, производство будет организовано на Свердловском ПРМЗ «Ремпутьмаш», где сейчас изготавливают путевую технику и ремонтируют локомотивы. Начать выпуск трамваев на площадке планируется в 2025 году. Городом, для которого СТМ выпустит первые трамваи собственной разработки, станет Ростов-на-Дону.

[Подробнее](#)

« Большая программа по импортозамещению (Иволги, – прим.ред.) была реализована в достаточно сжатые сроки. Есть еще элементы микроэлектроники, которые находятся в стадии освоения российскими предприятиями, но основные технические решения уже отечественные.



**Александр Лошманов**  
заместитель  
генерального  
директора

»

АО «Трансмашхолдинг»

[Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: voyages-d-affaires.com

## Alstom и SNCF представили высокоскоростной поезд TGV-M

Alstom и национальный французский перевозчик SNCF представили двухэтажный высокоскоростной поезд TGV-M в новой livрее белого цвета. Она должна стать типовой для парка поездов, который будет эксплуатироваться SNCF под брендом TGV Inoui. Белый цвет для livреи был выбран по экологическим причинам: он отражает солнечные лучи, поэтому в летнее время года объем энергопотребления, необходимого для работы кондиционеров, будет ниже. [Подробнее](#)

## В Индии выпустили первый образец поезда Vande Metro

В Индии на заводе Rail Coach Factory (RCF) построили первый опытный образец поезда модели Vande Metro, разработанного на базе индийских электропоездов Vande Bharat. Выпуск поездов Vande Metro запущен в рамках программы «Сделано в Индии», производство локализовано на 100%. Поезда модели Vande Metro будут производить заводы Rail Coach Factory в Капуртхале и Integral Coach Factory в Ченнаи, который на данный момент выпускает электропоезда Vande Bharat. Vande Metro в базовой комплектации будут включать 12 вагонов с общей пассажировместимостью 4364 человека. Максимальная эксплуатационная скорость новых поездов составит 130 км/ч. [Подробнее](#)

**1** млрд евро

планирует привлечь Alstom для сокращения объема своих долговых обязательств. [Подробнее](#)

## Siemens Mobility выиграла контракт на 10 поездов для ВСМ в Лас-Вегасе

Компания Brightline [объявила](#), что Siemens Mobility назначена «предпочтительным участником торгов» на производство подвижного состава для проекта высокоскоростной железной дороги Brightline West, которая соединит Лас-Вегас и Южную Калифорнию. Контракт будет включать производство и поставку в Неваду 10 поездов American Pioneer 220 (AP 220) к 2028 году. Новые поезда будут рассчитаны на скорость движения до 354 км/ч и вместимость до 450 пассажиров.

“ Новые поезда нуждаются в современном оборудовании для технического обслуживания. Если мы хотим использовать их преимущества, модульную конструкцию, дистанционную диагностику и передачу данных о состоянии компонентов в депо, мы должны инвестировать в сервисные мощности и технологии обслуживания.



**Михал Краус**  
заместитель  
генерального  
директора

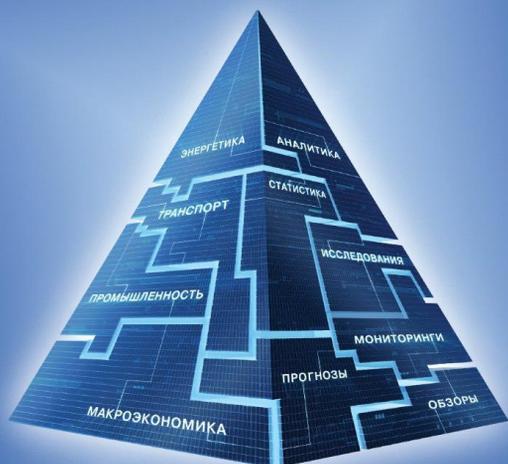
CD

[Подробнее](#)



**ИПЕМ**

Институт проблем  
естественных монополий



## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 02.05.2024 **АО «КМЗ 1 Мая»**  
[Краны железнодорожные КЖ-562](#)  
Срок действия: 01.05.2029
- 02.05.2024 **АО «Алтайвагон»**  
[Адаптеры](#)  
Срок действия: 01.05.2029
- 03.05.2024 **ООО «ПК «НЭВЗ»**  
[Шкафы питания ШП-21, ШП-232](#)  
Срок действия: 02.05.2029
- 03.05.2024 **ООО «Сибтрансмаш»**  
[Клинья фрикционные](#)  
Срок действия: 02.05.2025
- 03.05.2024 **ООО «Артекс»**  
[Корпусы букс](#)  
Срок действия: 02.05.2029
- 07.05.2024 **АО «НПК «Уралвагонзавод»**  
[Колесные пары 957-Г-245,2-ГОСТ 4835-2013 \(РВ2Ш\)](#)  
Срок действия: 06.05.2029

## Запланированные мероприятия

- 14-17 мая **Международная экономическая выставка «Промышленность России»**  
СоюзМаш, выставка, г. Москва. [Сайт](#)
- 28-31 мая **«Надежность на всех этапах жизненного цикла продукции железнодорожного назначения»**  
СДС ОПЖТ, семинар, г. Санкт-Петербург. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

**АО «ТМХ-Локомотивы» (Москва)**

[Главный специалист Отдела по разработке новых продуктов](#)

**ООО «Синара — городской рельсовый транспорт» (Екатеринбург)**

[Ведущий инженер-конструктор по интерьеру и экстерьеру](#)



## Дни рождения

9 мая

**Геннадий Мамаев**

Генеральный директор  
АО «Лепсе»

10 мая

**Олег Тони**

Заместитель генерального директора  
ОАО «РЖД», генеральный директор  
АО «Скоростные магистрали»

11 мая

**Аркадий Владимирцев**

Генеральный директор  
Ассоциация «Русский Регистр»

13 мая

**Сергей Палкин**

Вице-президент  
ОПЖТ

14 мая

**Михаил Хромов**

Председатель Совета директоров  
АО «Центральная ППК»

## Дни компаний и заводов

10 мая

**УКБВ**

Основано в 1935 году

12 мая

**Уралэлектромаш**

Основан в 1950 году

17 мая

**ООО «1520 Сигнал»**

Учреждено в 1996 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов  
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ

Институт проблем  
естественных монополий