

На **26,2%**

«Нацпроектстрой» нарастил цифровизацию стрелочных переводов. [Подробнее](#)

### Тяговый асинхронный двигатель для поезда ВСМ прошёл приёмочные испытания

Тяговый асинхронный двигатель ТАД-650 для перспективного высокоскоростного поезда прошёл приёмочные испытания, проходившие на площадке завода-изготовителя «Русские Электрические Двигатели» (РЭД) в Челябинске. Двигатель мощностью 650 кВт имеет КПД до 96% при компактных размерах и малой массе (750 кг). [Подробнее](#)

### ФГК получила первые 40 полувагонов 12-5991 «Урал»

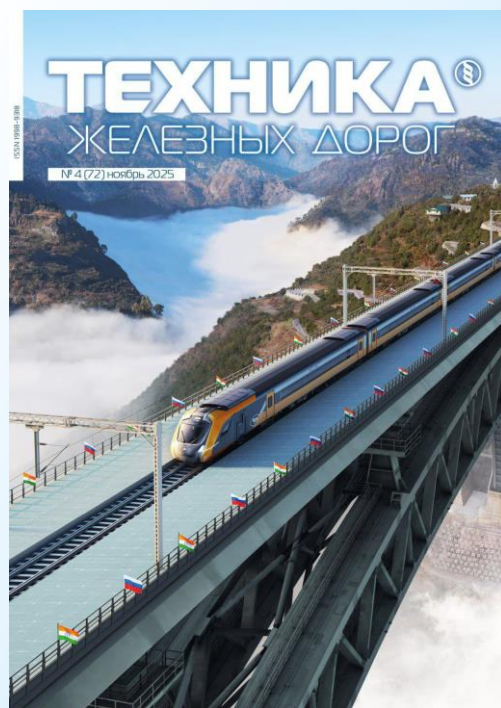
АО «ФГК» получило первую партию из 40 восьмиосных полувагонов модели 12-5991 «Урал» производства АО «Концерн «Уралвагонзавод» (в составе Госкорпорации «Ростех»). Полувагон габарита 1-Т с назначенным сроком службы 32 года предназначен для перевозки массовых неагрессивных грузов с обеспечением эксплуатационной надежности в диапазоне температур от -60С до +50С. В нем используется вагонная тележка с осевой нагрузкой 25 тс. [Подробнее](#)

### В Новосибирске введены в эксплуатацию все поставленные ТМХ поезда метро

В Новосибирске введены в эксплуатацию все пять пятивагонных поездов метро модели 81-725/726/727 «Ермак», которые произвел и поставил АО «Метровагонмаш» (входит в ТМХ). Поезд метро 81-725/726/727 «Ермак» разработан «ТМХ-Инжиниринг» (входит в ТМХ) специально для Новосибирска. Салоны вагонов оборудованы сплит-системой с принудительной вентиляцией и очисткой воздуха. В вагонах смонтированы жидкокристаллические экраны и наддверные дисплеи. [Подробнее](#)

### РЖД на четверть сократили закупки локомотивов и электропоездов

В 2025 году ОАО «РЖД» [приобрели](#) 399 новых локомотивов: 258 электровозов и 141 тепловоз. Это на 29% меньше, чем в 2024 году. На 23,5% упали и закупки электропоездов – в прошлом году РЖД [приобрели](#) 39 единиц против 51 в 2024 году. Из-за прошлогоднего сокращения инвестпрограммы и объемов заказа РЖД [производство](#) локомотивных секций на ООО «Уральские локомотивы» упало на 23%, а производство электропоездов «Финист» - на 24% по сравнению с 2024 годом.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## КТЖ займёт до \$300 млн для строительства железнодорожного обхода Алма-Аты

КТЖ привлечет международные займы размером до \$300 млн для строительства 130-километровой железнодорожной линии вокруг Алма-Аты. Средства выделили: Международная финансовая корпорация – до \$50 млн; Азиатский банк инфраструктурных инвестиций – \$150 млн долларов; Standard Chartered – до 100 млн долларов. Заем будет поддержан гарантией Многостороннего агентства по инвестиционным гарантиям (MIGA). Ожидается, что новая железная дорога снизит загруженность ныне действующей инфраструктуры более чем на 40% и будет способствовать росту грузопотока по ТМТМ.

[Подробнее](#)

Более **3000** грузовых вагонов

приобрела Белоруссия за пять лет.

[Подробнее](#)

## «Узбекистон темир йуллари» получит кредит на обновление 200 пассажирских вагонов

Государственный оператор Узбекистана «Узбекистон темир йуллари» получит кредит в размере \$143 млн на обновление 200 пассажирских вагонов. Средства выделит Фонд реконструкции и развития в виде кредита под 5% годовых сроком на 10 лет, включая трехлетний льготный период. Все вагоны планируется обновить до 2030 года. В постановлении конкретизированы планы по закупкам других видов подвижного состава.

[Подробнее](#)

## В Казахстане тестируют систему диагностики вагонов от Wabtec

В Казахстане на станции Астана в пилотном режиме тестируется система технического контроля подвижного состава KinetiX производства Wabtec, о передаче которой стало известно в конце 2024 года. Система уже установлена и будет полностью запущена в первом квартале 2026 года. Технология KinetiX повышает точность диагностики узлов и деталей вагонов, позволяет заблаговременно прогнозировать сроки и объёмы ремонта подвижного состава. [Подробнее](#)

## СТМ проектирует универсальную скоростную автоматрису

АО «Синара-Транспортные Машины» (входит в Группу Синара) проектирует универсальную скоростную автоматрису нового поколения для обслуживания ж/д путей. Автоматриса сможет развивать скорость до 140 км/ч. Как заявляет производитель, на шасси будут установлены сменные модули, которые позволят вместо трех машин использовать одну, применяемую для нескольких видов работ, в том числе, для сварочных операций, раскатки контактного провода, перевозки персонала. Проект разрабатывает консорциум инженеров КБ «Калугапутьмаш» и НИЦ СТМ. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

## В Индии начались приёмочные испытания первого водородного поезда

Министерство железных дорог Индии начало приёмочные испытания пассажирского водородного поезда, разработанного государственным производителем подвижного состава Integral Coach Factory (ICF), в рамках процесса сертификации. Тестирование, включающее ходовые динамические и тормозные испытания, проводится на 90-километровом маршруте между городами Джинд и Сонипат. На нём в случае успешного тестирования первый в Индии водородный поезд планируют ввести в коммерческую эксплуатацию. [Подробнее](#)

## Вьетнам построит гигантское производство рельсовой техники

Правительство Вьетнама поручило национальному оператору Vietnam Railway Corporation (VNR) спроектировать комплекс по производству подвижного состава и компонентов инфраструктуры для рельсового транспорта, включая высокоскоростной. Производство площадью 250 га планируют разместить на территории двух сельских поселений в 30 км к югу от центра столицы. Консорциум ведущих вьетнамских государственных инженерно-консалтинговых организаций CCTDI и TEDI подготовил техническое обоснование проекта. Он предлагает разделить комплекс на 17 зон, охватывающих почти всю цепочку создания стоимости. [Подробнее](#)

# 226

 беспилотных поездов

закупит Копенгаген для пригородного сообщения. [Подробнее](#)

## Pesa покупает немецкого производителя легкорельсового транспорта HeiterBlick

Польская Pesa заключила инвестиционное соглашение о приобретении 100% акций испытывающего финансовые трудности немецкого производителя легкорельсового транспорта HeiterBlick. Процесс покупки компании планируется завершить в первом квартале 2026 года. Pesa планирует увеличить производство на заводе HeiterBlick до 25 единиц подвижного состава в год в ближайшие годы. [Подробнее](#)

## Talgo получила утешительный контракт на обслуживание поездов в Узбекистане

Испанская Talgo заключила контракт сроком на 10 лет с «Узбекистон темир йуллари» стоимостью €80 млн на комплексное обслуживание текущего парка из шести скоростных поездов Talgo 250. Заявляется, что это крупнейший контракт Talgo по обслуживанию подвижного состава в Узбекистане. Поезда Talgo 250 эксплуатируются в Узбекистане под брендом Afrosiyob на маршрутах Ташкент — Самарканд — Карши и Ташкент — Самарканд — Бухара. Они разработаны для скорости 250 км/ч, были произведены в период с 2011 по 2021 год. [Подробнее](#)



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий



## Выданные сертификаты ЕАЭС

29.12.2025 ООО «НПЦ "Пружина"»

[Пружины](#)

Срок действия: 28.12.2030

29.12.2025 АО «Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод"»

[Триангели 1-1 ГОСТ 4686-2012](#)

Срок действия: 28.12.2030

29.12.2025 ООО «Термотрон-Завод»

[Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки](#)

Срок действия: 30.12.2025

15.01.2026 АО «ТВСЗ»

[Корпусы автосцепки](#)

Срок действия: 14.01.2031

## Запланированные мероприятия

23 января Управление логистикой в России 2026

Арарат Парк Хаятт, ул. Неглинная 4, конференция, г. Москва. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

АО «Желдорремаш» (Москва)

[Руководитель проектов по развитию бережливого производства](#)

ООО «СТМ – Сервис» (Орехово-Зуево)

[Главный инженер](#)

## Дни рождения

18 января

**Владимир Молдавер**

Директор ОАО «РЖД» – начальник Главного центра управления Российскими железными дорогами

ОАО «РЖД»

18 января

**Виталий Савельев**

Заместитель председателя Правительства

Правительство России

21 января

**Александр Мишарин**

Председатель совета директоров

АО «Синара – транспортные машины»

23 января

**Дмитрий Шаханов**

Председатель

Российский профессиональный союз

железнодорожников и транспортных строителей

## Дни компаний и заводов

18 января АО Корпорация НПО «РИФ»

Основан в 2001 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: И. Василик  
Редактор: Д. Дерипаско  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:

ИПЕМ  
Институт проблем  
естественных монополий