

«Сапсан» запустили на испытательном полигоне ВСМ

РЖД [начали тестировать](#) конструкции безбалластного пути для будущей высокоскоростной магистрали под нагрузкой поездов «Сапсан» на испытательном полигоне Саблино - Тосно в Ленинградской области. Результаты испытаний должны подтвердить расчетные характеристики, в процессе будут отработаны технологии монтажа и эксплуатации и подготовлены решения к применению на всей магистрали. Во время строительства полигона, завершено в августе, участок оснастили более чем 1,5 тыс. датчиками, 68 из них разместили внутри земляного полотна. Несколько вагонов "Сапсана" переоборудованы в мобильную лабораторию, в них дополнительно установлены 35 измерительных систем, которые регистрируют 43 показателя динамики поезда. Задействованный в испытаниях "Сапсан" использует мерный груз массой 100 кг для имитации веса пассажира.

Путин утвердил поручения по итогам заседания Госсовета по общественному транспорту

Президент России Владимир Путин [утвердил](#) перечень поручений по итогам заседания президиума Государственного совета РФ по вопросам общественного транспорта. Правительству поручено расширить направления использования субсидий, обеспечив возможность их использования для развития инфраструктуры общественного транспорта и предусмотреть предоставление субъектам права выбирать приоритетные направления использования субсидий в зависимости от долговой нагрузки и бюджетной обеспеченности.

Андрей Никитин

Министр
транспорта

[Подробнее](#)

200

полувагонов

Закупит Грузия у Рославльского ВРЗ
[Подробнее](#)

«ТМХ-Электротех» освоил выпуск катушек асинхронных двигателей

«ТМХ-Электротех» (входит в «ТМХ-Энергетические решения») запустил новый участок по изготовлению катушек асинхронных двигателей в рамках программы развития производства электрических машин для локомотивов, поездов метро и моторвагонного подвижного состава. Для запуска производства была проведена полная реконструкция участка, введены в эксплуатацию 22 единицы оборудования. Цель модернизации — переход на использование собственных катушек.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в MAX

Власти Ташкента одобрили проект закупки 10 электропоездов Škoda Transportation

Городской совет Ташкента одобрил концепцию инвестиционного проекта закупки национальным оператором Узбекистана Узбекистон темир йуллари 10 электропоездов для пригородного сообщения по подписанному в апреле со Škoda Transportation контракту. Подвижной состав закупается для замены устаревших электропоездов на линиях, связывающих столицу с Чинаркентом, Бекабадом, Ангреном и Келесом, а также маршрутах Коканд – Маргилан, Самарканд – Бухара и Самарканд – Шахрисабз. В результате общая провозная способность на этих направлениях должна вырасти минимум на 20%.

[Подробнее](#)

10 тепловозов ТЭЗЗАС
закупит Киргизия у Wabtec
[Подробнее](#)

Пятилетнюю программу обновления трамваев разработают в Волгоградской области

В Волгоградской области [разработают](#) отдельную пятилетнюю программу обновления трамвайного парка Волгограда и Волжского. Губернатор области Андрей Бочаров сообщил о планах по ежегодному обновлению двадцати трамваев с опорой на собственные возможности и ресурсы региона, отметив готовность скорректировать объемы в случае получения государственной поддержки. Он подчеркнул, что такой темп позволит полностью заменить основной подвижной состав трамвайного парка за пять лет.

В Москве водителей трамваев обучают работе с беспилотными системами

Корпоративный университет Московского транспорта [начал](#) программу подготовки специалистов для работы с беспилотными трамваями. В ходе обучения водители осваивают устройство и принципы работы автоматических транспортных систем, особенности обслуживания автоматизированного подвижного состава. Отдельный модуль посвящен нормативному регулированию, включая экспериментально-правовой режим.

ПГУПС запустил совместную программу с университетом Цзяотун в Китае

Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС) и Восточно-Китайский университет Цзяотун в Наньчане открыли совместную образовательную программу «Автономный и электрический подвижной состав», сообщила пресс-служба университета. Обучение проходит в Восточно-Китайском университете по согласованному учебному плану с участием преподавателей ПГУПС. Выпускники получают дипломы двух вузов-партнеров. Совместная программа нацелена на подготовку инженеров с профессиональными компетенциями, международным кругозором и пониманием культурных особенностей России и Китая. Партнерство включает совместные проекты по программам двойного диплома, обмен студентами, повышение квалификации преподавателей и научные стажировки.

[Подробнее](#)



Содержание августовского
номера журнала

Вьетнам купит высокоскоростные поезда у Siemens Mobility

Вьетнамская VinSpeed [подписала контракт](#) стоимостью до 1 миллиарда евро с Siemens Mobility на поставку десяти поездов Velaro Novo, систем сигнализации и связи и обеспечение электрификации высокоскоростных магистралей Ханой - Куангнинь и Бен Тхань - Кан Гио. Контракт подписан в развитие соглашения о стратегическом сотрудничестве и передаче технологий, подписанного компаниями в декабре 2025 года. По контракту, Siemens Mobility поставит во Вьетнам семивагонные поезда на платформе Velaro Novo для скорости до 350 км/ч длиной 200 метров и пассажироместимостью 760 человек, а также сигнализацию ETCS второго уровня с автоведением, телекоммуникации и системы электрификации для высокоскоростного сообщения. Поезда для Вьетнама будут оснащены системой автоматического управления поездами, интегрированной с ETCS уровня 2. По данным Siemens, система будет использовать автоматическое управление скоростью, ускорением и торможением, а также управлять расстоянием между поездами через систему сигнализации.

В Турции началось серийное производство высокоскоростных поездов

На предприятии TÜRASAŞ [началась сборка](#) второго поезда с конструкционной скоростью 225 км/ч, что означает переход к серийному производству высокоскоростных поездов национальной разработки, сообщил министр транспорта и инфраструктуры Турции Абдулкадир Уралоглу. Строительство специализированной площадки для производства высокоскоростных поездов на заводе TÜRASAŞ завершено на 90%. Первый опытный состав продолжает испытания, в ходе которых он разогнался до 250 км/ч. По словам министра, в течение следующих двух лет планируется выпустить 14 таких составов: семь — в 2027 году и еще семь — в 2028-м.

€ **97** млрд

теряют ежегодно европейские производители
из-за закрытия рынков
[Подробнее](#)

В Индии заключён серийный контракт на высокоскоростные поезда

Индийская госкорпорация National High Speed Rail Corporation Limited (входит в Indian Railways) заключила контракт на поставку 15 высокоскоростных поездов B28 для скорости до 280 км/ч стоимостью 54 млрд рупий (\$563 млн) с государственным производителем BEML для строящейся первой в стране высокоскоростной железной дороги Мумбаи – Ахмадабад.

[Подробнее](#)

Премьеры InnoTrans 2026

С 22 по 25 сентября в Берлине проходит международная выставка транспортного машиностроения InnoTrans 2026, на которой представлено 113 единиц подвижного состава из 17 стран. Организаторы выставки отмечают увеличение числа экспонентов выставки до 3170 компаний из 59 стран (в 2024 году было 2940) и расширение участия компаний из Азии, фокус на искусственный интеллект и роботизацию, альтернативную тягу, а также возродившийся интерес к концепциям ночных поездов. «Техника железных дорог» представляет обзор основных премьер выставки.

[Подробнее](#)



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Выданные сертификаты ЕАЭС

21.09.2026 **ООО «Олимп»**

[Вагоны-платформы для колесной и гусеничной техники модели 13-3231](#)

Срок действия: 20.09.2027

22.09.2026 **ПАО «Евраз»**

[Колеса \(кроме составных\) колесных пар железнодорожного подвижного состава](#)

Срок действия: 21.09.2031

23.09.2026 **АО «ТВСЗ»**

[Автосцепки СА-3](#)

Срок действия: 22.09.2031

25.09.2026 **ОАО «ТВЗ»**

[Вагоны для спецконтингента модели 61-4495](#)

Срок действия: 24.09.2031

Запланированные мероприятия

29 сентября – **Выставка «Электротранс»**

1 октября

Москва, ул. Шарикоподшипниковская, д. 13, стр. 33. [Сайт](#)

14–15
октября

Форум «Общественный транспорт 2026»

Москва, Краснопресненская набережная, 14, Бригадирский переулок, д. 13. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

«Метровагонмаш» (Мытищи)

[Руководитель бюро заготовительного и механообрабатывающего производства](#)

«Новая вагоноремонтная компания» (Волгоград)

[Главный инженер производства](#)



Дни рождения

26 сентября **Олег Белозёров**

Генеральный директор – председатель правления
ОАО «РЖД»

27 сентября **Евгений Москвичев**

Председатель комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры
Государственная дума

28 сентября **Ирина Ольховская**

Генеральный директор
ПАО «НПК ОВК»

29 сентября **Олег Назаров**

Заместитель начальника департамента технической политики
ОАО «РЖД»

2 октября **Евгений Чаркин**

Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

26 сентября **АО «Радиоавионика»**

Основано в 1991 году

26 сентября **Российский университет транспорта (МИИТ)**

Основан в 1896 году

28 сентября **АО «Алтайвагон-БВСЗ»**

Завод основан в 1917 году

28 сентября **АО «ПО "Бежицкая Сталь"»**

Завод основан в 1935 году

1 октября **ОАО «РЖД»**

Основано в 2003 году

1 октября **ОАО «ТМЗ им. В. В. Воровского»**

Завод основан в 1899 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий