



Фото: Восточно-Сибирский путь

## Иркутское депо восстанавливает раритетные электрички для туристических маршрутов

В депо Иркутск-Сортировочный Восточно-Сибирской железной дороги впервые полностью [восстановили](#) электропоезд ЭР9ПК, выпущенный на Рижском вагоностроительном заводе в 1972 году. Планируется, что он будет ходить в новом туристическом сезоне на Дальневосточной железной дороге по маршруту Владивосток – Мыс Чуркин.

## ПЛК продаст долг Bombardier за детали к локомотивам «Князь Владимир»

Первая локомотивная компания (ПЛК) выставила на торги право требования к Bombardier Transportation на сумму 2,4 млрд рублей. Оборудование Bombardier предназначалось для локомотива «Князь Владимир». Заявки принимаются до 1 апреля. Дата торгов не обнародована. Право требования продает конкурсный управляющий ПЛК, сама компания признана банкротом в 2022 году, в реестр требований кредиторов включены обязательства на сумму 9,1 млрд рублей. [Подробнее](#)



Айшвини  
Вайшнау

Министр железных  
дорог

Индия

[Подробнее](#)

# 15

 млрд рублей

выделит Минпромторг РЖД на покупку подвижного состава. [Подробнее](#)

## Танки вместо вагонов: Alstom продает завод концерну KNDS

Alstom договорился с немецким оборонным концерном KNDS о продаже завода в Гёрлице, Германия. Закрывать сделку планируется к 2027 году, но уже с этого года KNDS начнет использовать завод для производства комплектующих для танка Leopard 2, БМП Puma и ББМ Boxer. На предприятии KNDS планирует оставить от 350 до 400 ныне работающих сотрудников. Еще порядка 100 человек Alstom переведет на другие предприятия.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## ТМХ ИС оснастила минское метро микропроцессорным оборудованием

Компания «ТМХ ТМ» (входит в состав ТМХ Интеллектуальные Системы, ТМХ ИС), оснастила новые станции Зеленолужской линии Минского метрополитена, микропроцессорным оборудованием автоматики и телемеханики движения поездов (АТДП). Оборудование предназначено для обеспечения безопасности и эффективности работы метрополитена. Оно обеспечивает централизацию стрелок и сигналов, управление светофорами и стрелочными переводами, контроль положения подвижного состава и проверку целостности рельсового пути. На новых поездах «Минск-2024», поставленных ТМХ в 2024 году, установлена поездная аппаратура безопасности и автоведения. [Подробнее](#)

**100** вагонов Финиста

закупит РЖД в 2025 году.

[Подробнее](#)

## Запуск пятисекционных трамваев планируется в Санкт-Петербурге

В комитете по транспорту Санкт-Петербурга [обсуждаются](#) возможные маршруты для пятисекционных трамваев. «Мы сейчас на этот год обсуждаем пятисекционный трамвай», – рассказал председатель комитета по транспорту города Валентин Енокаев. О планах изготовить в 2024 году опытный образец пятисекционного трамвая модели 71-665 для Санкт-Петербурга в начале прошлого года сообщал УКВЗ. Также пятисекционную модель 71-952 разрабатывает ПК ТС.

“

*Уже имеем заказ на 195 секций электровозов, это меньше, чем в прошлом году, и меньше ежегодной потребности РЖД, поэтому будем вести работу, чтобы увеличить объем заказа.*



**Олег Спаи**

Генеральный директор

Уральские локомотивы

”

[Подробнее](#)



Фото: СТМ

## МПСУИД для ТЭМ9 включена в реестр российской промышленной продукции

Микропроцессорная система управления и диагностики (МПСУИД) для тепловоза ТЭМ9 разработки ООО «Алгоритм С» [включена](#) в реестр российской промышленной продукции. Включение в реестр подтверждает, что продукция производится на территории России из отечественных компонентов и дает право производителю участвовать в государственных и муниципальных закупках.

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: SAR

## SAR представила дизайн пятизвездочных поездов

Saudi Arabian Railways (SAR) и итальянская гостиничная компания Arsenale представили окончательный дизайн нового пятизвездочного поезда Dream of the Desert Train, который будет эксплуатироваться на туристических маршрутах Северной железной дороги SAR. Dream of the Desert спроектирован архитектором и дизайнером Алин Асмар д'Амман и студией Culture in Architecture. Поезд из 14 вагонов будет включать в себя 34 люксовых номера уровня пятизвездочного отеля.

[Подробнее](#)

## Запуск Avelia Horizon снова откладывается

Первые двухэтажные высокоскоростные поезда Avelia Horizon, которые Alstom производит для оператора высокоскоростных железных дорог Франции SNCF, будут [введены](#) в эксплуатацию не раньше весны 2026 года. SNCF изначально планировала запустить в коммерческую эксплуатацию поезда Avelia Horizon под собственным брендом TGV M в 2024 году, затем из-за производственных сбоев запуск был перенесен на вторую половину 2025 года. Теперь ввод в эксплуатацию первых 12 TGV M намечен на 2026 год, еще 15 – на 2027 год. Весь парк из 115 единиц должен быть развернут в течение 10 лет. Всего SNCF заказала у Alstom 115 поездов Avelia Horizon (100 в 2018 году, еще 15 в 2022 году) на общую сумму €3,29 млрд.

За **\$2,15** млрд

китайские компании построят железную дорогу из Танзании в Бурунди.

[Подробнее](#)



**ИПЕМ**

Институт проблем  
естественных монополий



## DB переоборудует дизельные локомотивы на водородную тягу

Deutsche Bahn (DB) совместно с Институтом Фраунгофера (IFAM) [открывает](#) центр исследований водорода в Бремене для переоборудования дизельных локомотивов в водородные. Для реализации проекта Сенат Бремена и DB подписали соглашение о преобразовании центра технического обслуживания DB в Хемелингене в центр "устойчивых железнодорожных технологий". Соглашение предполагает государственную поддержку.

//

Они сделали ее [магистраль ВСМ Лос-Анджелес – Сан-Франциско – прим. ред.] намного короче. Так что теперь она далеко и от Сан-Франциско, и от Лос-Анджелеса. Мы собираемся начать большое расследование по этому поводу.



Дональд Трамп

//

Президент

США

[Подробнее](#)



## Выданные сертификаты ЕАЭС

03.02.2025 **АО «Искож»**  
[Прокладки рельсовых креплений железнодорожного пути \(категория II, исполнение «ПД», армированный композиционный материал РКМ-8\)](#)

Срок действия: 02.02.2030

04.02.2025 **АО «Тулажелдормаш им.А.В.Силкина»**  
[Машины снегоочистительные с пневматическим обдувом СС-ПОМ](#)

Срок действия: 22.03.2027

05.02.2025 **АО «РСК»**  
[Клеммы ПФК-350](#)  
Срок действия: 30.10.2028

## Запланированные мероприятия

20 февраля **«Подвижной состав: производство, эксплуатация и ремонт»**  
Отель «Золотое кольцо», г. Москва,  
Смоленская ул., д. 5, форум. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

**ОАО «ТВЗ» (Тверь)**  
[Руководитель направления по бизнес-анализу](#)

**ПК «НЭВЗ»**  
[Инженер по технологии ремонта \(ЦГиСПЛ Магдагачи, ГМКР Могоча\)](#)



## Дни рождения

9 февраля  
**Владимир Гапонько**  
Директор по операционной эффективности  
ОАО «РЖД»

9 февраля  
**Ралиф Абзалов**  
Начальник отдела НЦ «ТПС»  
АО «ВНИИЖТ»

12 февраля  
**Игорь Ромашов**  
Председатель Президиума  
СОЖТ

13 февраля  
**Василий Десятков**  
Руководитель Департамента строительства  
транспортной и инженерной инфраструктуры  
Москва

## Дни компаний и заводов

9 февраля **АО «Элара»**  
Основан в 1970 году

11 февраля **ООО «ОЦРВ»**  
Основан в 2000 году

14 февраля **АО «НИИАС»**  
Основан в 1956 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: И. Василик  
Редактор: Д.О. Чикиркина  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ  
Институт проблем  
естественных монополий