



Фото: petrograff.ru

СТМ планирует реализовать 150 вагонов «Финистов» в 2024 году

АО «Синара-Транспортные Машины» (СТМ) планирует увеличить реализацию вагонов электропоездов ЭС104 «Финист» с 69 в 2023 году до 150 единиц в 2024 году, сообщил руководитель корпоративных финансов группы «Синара» Владимир Потатув в преддверии [нового выпуска](#) облигаций СТМ. [Подробнее](#)

ТМХ инвестирует в расширение мощностей НЭВЗа и БМЗ

Генеральный директор АО «Трансмашхолдинг» Кирилл Липа в интервью для корпоративного журнала сообщил о намерениях инвестировать в мощности Брянского машиностроительного завода и нарастить производство магистральных тепловозов на нем в два раза – с 250 до 500 секций в год. Увеличить производство локомотивов также планируется на Новочеркасском электровозостроительном заводе – с 550 секций в год на сегодняшний день до 750 секций в будущем. [Подробнее](#)



Кирилл Липа

генеральный директор

АО «Трансмашхолдинг»

[Подробнее](#)

150

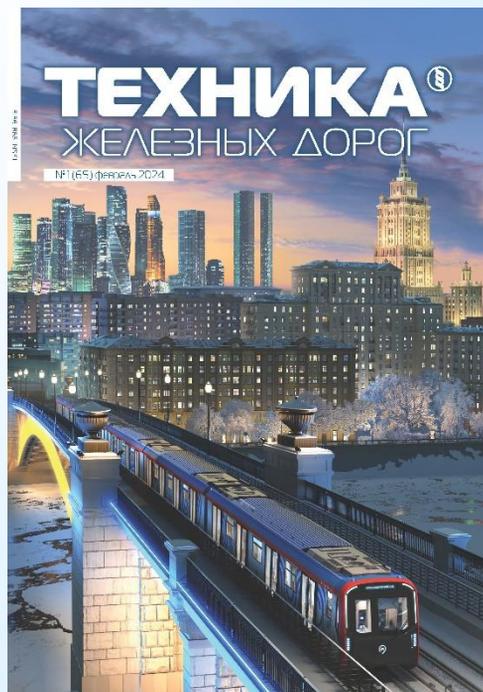
млрд рублей

до 2030 года потратит Правительство РФ на закупку нового городского транспорта.

[Подробнее](#)

CRRC создаст сеть сервисных центров в Казахстане

CRRC в рамках работы с КТЖ организует сервисное обслуживание железнодорожного подвижного состава на территории Казахстана. Об этом стало известно по итогам встречи Нурлана Жакупова, главы АО «Самрук-Казына» (фонд, в структуру которого входит КТЖ) и вице-президента CRRC Group Юя Вэйпина. После встречи в КТЖ также сообщили о возможном создании CRRC завода по производству подвижного состава в Казахстане с глубокой локализацией. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

«ЛокоТех-Сервис» в 4 раза увеличит объемы среднего ремонта

В этом году «ЛокоТех-Сервис» планирует отремонтировать в объеме среднего ремонта (СР) 291 секцию локомотива, сообщает пресс-служба компании. Это в 4 раза больше выпуска прошлого года: в 2023 году на предприятиях компании был выполнен средний ремонт 71 секции локомотива, а в 2022 году СР на предприятиях «ЛокоТех-Сервис» прошло 38 секций. В этом году СР локомотивов планируют освоить на трех новых площадках компании: СЛД «Сарепта» (филиал «Приволжский», ремонт тепловозов серии 2ТЭ25КМ); СЛД «Санкт-Петербург» (филиал «Северо-Западный», ремонт электровозов серии ЧС2Т и ЧС6); СЛД «Волхов» (филиал «Северо-Западный», ремонт электровозов серии ВЛ15). [Подробнее](#)

168

 млн долларов

инвестирует Railcast Systems в создание кузнечно-бандажного комплекса в Экибастузе (Казахстан). [Подробнее](#)



Фото: ubtuvz.ru

УВЗ изготовил опытный образец инновационной платформы

Волчанский механический завод (входит в концерн «Уралвагонзавод») представил опытный образец четырехосного вагона-платформы модели 13-5993 с осевой нагрузкой 25 тс. Для прохождения испытаний по утвержденной программе вагон-платформа отправлен в Уральское конструкторское бюро вагоностроения. Платформа предназначена для перевозки контейнеров и установки оборудования для транспортировки рельсов. [Подробнее](#)

Антидемпинговая пошлина на подшипники из КНР продлена на пять лет

Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) продлила действие антидемпинговой пошлины в отношении подшипников качения (за исключением игольчатых) производства КНР до 31 марта 2029 года. Антидемпинговая пошлина в отношении подшипников качения из КНР была установлена в 2011 году, после чего ее действие несколько раз продлялось. Размеры ставок пошлины составляют 31,3% от таможенной стоимости для ООО «Подшипники качения Уси» и 41,5% для прочих производителей. [Подробнее](#)



Глеб Тарев
заместитель
генерального
директора
ООО «ЛокоТех-
Промсервис»

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: China Daily

Поезд со скоростью 450 км/ч будет готов в 2025 году

В 2025 году готовый поезд CR450, способный разогнаться до 450 км/ч, будет представлен на китайской сети высокоскоростных железных дорог. Об этом заявил председатель правления китайских железных дорог Лю Чжэньфан. По его словам, в этом году планируется завершить прототип высокоскоростного поезда CR450 и начать его испытания. Конструкционная скорость поезда составит 450 км/ч – на 50 км/ч выше, чем максимальная скорость предшественника – модели CR400. [Подробнее](#)

В Мумбаи протестируют первый индийский монорельсовый поезд

Управление регионального развития городской агломерации Мумбаи (MMRDA) [сообщило](#) о прибытии в депо Вадала первого вагона монорельсового поезда, изготовленного компанией Medha SMH Rail (консорциум малайзийской SMH Rail и индийской Medha Servo Drives). В Мумбаи он пройдет динамические испытания, после чего начнет работать на монорельсовой линии города. Новые поезда, построенные на заводе компании Medha Servo Group, будут весить меньше на несколько тонн, чем курсирующие на линии сейчас поезда Scomi Rail (13,5 тонн), что снизит нагрузку на линию и опоры. В вагонах поездов также на 10% будет увеличена пассажироместимость: каждый вагон сможет вмещать до 156 человек.

3000 тележек

ежегодно планирует производить MSC на заводе в Триесте. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

В Австрии для декарбонизации ж/д выбрали аккумуляторы вместо водорода

Правительство Тирольской земли (Австрия) для проекта по декарбонизации Циллертальской железной дороги [проведет](#) «островную» электрификацию и закупит поезда с аккумуляторной тягой. Реализовать проект по полной декарбонизации линии планируется в 2025-2030 годах. Начиная с 2018 года, для Циллертальской железной дороги прорабатывалась возможность закупки поездов на водородной тяге, однако из-за дороговизны проекта его отказались финансировать.

“ Цифровой грузовой поезд успешно завершил двухлетние практические испытания. <...> Теперь наши разработки могут перейти в серийное производство. Только благодаря цифровизации и автоматизации железнодорожных грузовых перевозок мы сможем перевезти больше грузов с автомобильного транспорта на рельсы. Это решающий рычаг.



Сигрид Никутта

член правления
Deutsche Bahn

[Подробнее](#)



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 01.04.2024 **АО «Алтайвагон»**
[Корпусы букс с лабиринтом](#)
Срок действия: 31.03.2029
- 01.04.2024 **АО «Желдорремаш»**
[Оси черновые РУ-1Щ с отрезанными концами](#)
Срок действия: 31.03.2029
- 02.04.2024 **ООО «Промлит»**
[Корпусы автосцепок](#)
Срок действия: 01.04.2029
- 03.04.2024 **АО «ТВСЗ»**
[Триангели ТС 01](#)
Срок действия: 02.04.2029
- 04.04.2024 **АО «НПЦ «Промэлектроника»**
[Датчики системы счета осей и датчики контроля участков пути](#)
Срок действия: 03.04.2029

Запланированные мероприятия

- 17 апреля **Грузовая панорама**
РЖД-Партнер, форум, г. Москва. [Сайт](#)
- 30 апреля **Middle East Rail 2024 – 18-я Международная выставка-конференция железнодорожной инфраструктуры**
Abu Dhabi National Exhibition Centre, конференция, г. Абу-Даби. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «ТМХ Интеллектуальные Системы» (Москва)

[Ведущий инженер-конструктор](#)

АО «НИИАС» (Москва)

[Заместитель начальника центра сопровождения серийно выпускаемой продукции и опытного производства](#)



Дни рождения

- 6 апреля
Юрий Машталер
Директор по стандартизации
АО «СТМ»
- 10 апреля
Борис Лапидус
Председатель Объединенного Ученого совета
ОАО «РЖД»
- 10 апреля
Андрей Лунин
Заместитель генерального директора по научной работе
АО «ВНИКТИ»
- 12 апреля
Кирилл Дмитриев
Генеральный директор
АО «УК РФПИ»
- 12 апреля
Артем Овелян
Генеральный директор
АО «ТВЗ»

Дни компаний и заводов

- 15 апреля **АО «Трансмашхолдинг»**
Учреждено в 2002 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий