



Фото: ukvz.ru

УКВЗ изготовил самый короткий трехсекционный трамвай

Трамвайный вагон модели 71-639 «Кастор» – полностью низкопольный трехсекционный шестисосный четырехдверный трамвайный вагон. Длина нового трамвая – 25 м, рабочая скорость – до 90 км/ч. Трамвай готов к эксплуатации на маршрутах с радиусами поворота 14 м. Цена нового вагона – 155 млн рублей. [Подробнее](#)

Мумбаи объявил два тендера на закупку 366 новых беспилотных вагонов метро

Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) [объявил](#) два тендера на поставку систем сигнализации и 366 беспилотных вагонов метро, а также их техническое обслуживание в течение 15 лет. Общая стоимость двух контрактов составляет \$840 млн. Стартовая цена первого тендера на поставку 234 вагонов и систем СЦБ для линий 4 и 4А составляет \$520 млн. Второй тендер стоимостью \$320 млн будет включать поставку 132 составов и систем СЦБ для линии 5.



Михаил Рожков
заместитель
гендиректора по
техническому
развитию
АО «ТМХ»

Наиболее сложные вопросы (разработки подвижного состава для ВСМ, – Прим. ред.) — это взаимодействие «колесо — рельс», «токоприемник — контактная сеть», разработка надежной и мощной силовой установки. Для успешного решения такой задачи все должно развиваться в комплексе: и подвижной состав, и инфраструктура, а также нормативная и испытательная база. //

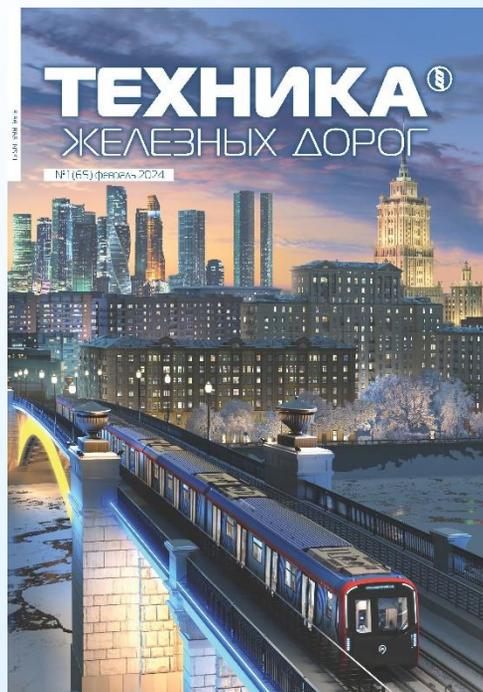
[Подробнее](#)

В **1,5** раза

выросло производство грузовых вагонов в январе относительно аналогичного показателя прошлого года. [Подробнее](#)

Самрук-Казына и CRRC подписали соглашение о сотрудничестве

Казахстанский фонд «Самрук-Казына» (ранее – АО «Фонд устойчивого развития «Казына») и CRRC подписали соглашение о сотрудничестве. В пресс-релизе фонда отмечается, что Казахстан заинтересован в глубокой локализации производства локомотивов с применением передовых технологий и созданием сервисных центров обслуживания техники. CRRC, в свою очередь, через республику сможет получить доступ к рынкам ЕАЭС и Европы. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

В Казахстане на локомотиве Alstom испытали новое ПО

В Астане на базе электровоза KZ4AT прошли испытания обновленных версий ПО микропроцессорной системы управления локомотивом, системы автоведения и локомотивной системы безопасности движения «Борт» разработки «ТМХ Интеллектуальные Системы». Обновления алгоритмов ПО в новой версии коснулись: улучшения динамических характеристик и более комфортной плавности хода при отправлении и поддержании скорости в движении; оптимизации вождения пассажирских поездов; повышения уровня безопасности движения; проверки цифрового взаимодействия микропроцессорной системы локомотива, системы автоведения и системы безопасности движения. [Подробнее](#)

400 поездов

центрального транспортного узла планируется обновить к 2030 году.

[Подробнее](#)



Фото: t.me/sinaratmgroup

Калугапутьмаш готовит площадку для производства новой ВПРМ

На заводе «Калугапутьмаш» идет масштабная работа по модернизации производства, в том числе для выпуска первой российской выправочно-подбивочно-рихтовочной машины ПМА-3. Сейчас идет реконструкция 26 цеха – объединение помещений, монтаж оборудования и укладка второй железнодорожной линии. Пилотный образец ПМА-3 планируется выпустить и сертифицировать уже в этом году. [Подробнее](#)

ПК ТС заместит европейские амортизаторы турецкими

Компания «ПК Транспортные системы» (ПК ТС) рассчитывает в марте 2024 года заключить контракт на поставку резинометаллических амортизаторов для двухсекционных и трехсекционных трамваев с турецкой компанией. В 2023 году ПК ТС столкнулись с проблемами поставок резинометаллических комплектующих из Европы и сейчас ищут варианты замещения этих комплектующих. В компании решили закупать 120 амортизаторов в месяц у турецкого производителя, а еще 120 продолжать приобретать российского производства. [Подробнее](#)



Хидаят Мамедов
заместитель
председателя
ЗАО «Бакинский
метрополитен»

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: talgo.com

Talgo представила характеристики push-pull поездов для Болгарии

Talgo [заявила](#), что ее поезда Intercity BG для Болгарии будут «спроектированы и построены в Европейском Союзе». Поезда Intercity BG на базе платформы Talgo 230 с технологией push-pull будут состоять из одного обычного локомотива, промежуточных пассажирских вагонов и кабины машиниста в противоположном конце поезда. Это произошло после того, как ЕК начала расследование в отношении другого участника болгарского тендера – китайской CRRC.

Siemens Mobility поставит до 100 локомотивов польской Cargounit

Siemens Mobility заключила два рамочных соглашения с польской лизинговой компанией Cargounit на поставку 100 локомотивов. Первый рамочный контракт включает поставку 90 локомотивов Vectron MS с твердой частью заказа на 30 единиц. Второй контракт включает поставку 10 локомотивов Smartron. Первые поставки подвижного состава запланированы на 2025 год. Дизель-электрические локомотивы Vectron MS имеют мощность 6400 кВт переменного тока и 6000 кВт постоянного тока, а также оснащены бортовым устройством ETCS. Их максимальная скорость составляет 200 км/ч. Электровозы Smartron имеют мощность 5600 кВт и максимальную скорость в 160 км/ч.

[Подробнее](#)

1,7 млрд долларов

потратит национальный железнодорожный оператор Новой Зеландии KiwiRail на обновление подвижного состава. [Подробнее](#)

Alstom начинает производство поездов для метро Дели

Компания Alstom на своем заводе в Шри-Сити, штат Андхра-Прадеш, [приступила](#) к производству поездов Metropolis для четвертой фазы Delhi Metro Rail Corporation (DMRC). Всего на предприятии будет изготовлено 52 шестивагонных состава по контракту, заключенному между DMRC и Alstom в 2022 году. Стоимость подвижного состава – €312 млн. Рабочая скорость поездов составляет 85 км/ч, они будут работать на Розовой, Пурпурной и Золотой линиях.

“ Благодаря закону президента Байдена об инфраструктуре, мы поставим 300 новых пассажирских вагонов, чтобы предоставить американцам более безопасное, комфортное и надежное обслуживание на железных дорогах Америки.



Пит Буттиджич

министр транспорта

США

[Подробнее](#)

ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий

ЭНЕРГЕТИКА
АНАЛИТИКА
СТАТИСТИКА
ИССЛЕДОВАНИЯ
МОНИТОРИНГ
ПРОГНОЗЫ
ОБЗОРЫ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
ТРАНСПОРТ
МАКРОЭКОНОМИКА

127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 890-14-26
ipem.ru

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 26.02.2024 **АО «ЛТЗ»**
[Тепловозы ТЭМ10](#)
Срок действия: 25.02.2029
- 26.02.2024 **ООО «КСК СП»**
[Контакторы пневматические \(ПК-9А, ПК-9А-01 ÷ ПК-9А-03, ПК10А, ПК10А-01 ÷ ПК10А-03\)](#)
Срок действия: 25.02.2029
- 26.02.2024 **АО «ТВСЗ»**
[Клинья](#)
Срок действия: 25.02.2029
- 27.02.2024 **ООО «ВКМ – Сталь»**
[Корпусы букс](#)
Срок действия: 26.02.2029

Запланированные мероприятия

- 18 марта **«Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»**
МАХconference, конференция, г. Москва. [Сайт](#)
- 19-21 марта **TransRussia**
Eurasian Exhibitions FZ-LLC, г. Москва, МВЦ «Крокус Экспо», Павильон. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «НИИАС» (Москва)
[Заместитель начальника отдела технического сопровождения](#)

ООО «ВСМ-Сервис» (Санкт-Петербург)
[Специалист по неразрушающему контролю \(дефектоскопист\)](#)



Дни рождения

- 2 марта
Сергей Степашин
Член Совета директоров
ОАО «РЖД»
- 2 марта
Виктор Евтухов
Статс-секретарь – заместитель министра
Минпромторг России
- 6 марта
Павел Иванов
Начальник Юго-Восточной железной дороги
ОАО «РЖД»
- 7 марта
Антон Воробьёв
Генеральный директор
ООО «ФИНЕКС-Качество»

Дни компаний и заводов

- 1 марта **НИИП имени В.В. Тихомирова**
Учреждено в 1955 году
- 3 марта **ООО НПФ «Технокомплекс»**
Учреждено в 1997 году
- 5 марта **СамГУПС**
Учреждено в 1973 году
- 6 марта **Ижевский радиозавод**
Учреждено в 1958 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий