



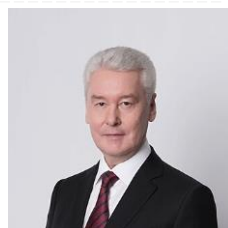
Фото: пресс-служба департамента транспорта Москвы

В Москве открыли первую в России трамвайную линию без контактной сети

Мэр Москвы Сергей Собянин открыл первую в России трамвайную линию без контактной сети на проспекте Академика Сахарова. Линия длиной 2 км и связала трамвайным сообщением Павелецкий вокзал с площадью трех вокзалов. На маршруте будут эксплуатироваться 20 трамваев «Львенок-Москва» на автономном ходу. [Подробнее](#)

Синара начала сварку рельсов для ВСМ

На площадке РСП-1 (предприятие компании РСП-М, входит в Группу Синара) началась сварка рельсовых плетей для будущей ВСМ Москва – Санкт-Петербург. В плеть длиной 800 метров свариваются рельсы длиной по 100 метров. Сварка рельсов происходит одновременно на двух линиях, расчетная мощность РСП-1 составляет 650 км сварных плетей в год. На предприятие уже поступило 7 тысяч тонн рельсов, после сварки в плети они будут отправлены на место укладки. [Подробнее](#)



Сергей Собянин

Мэр

Москва

[Подробнее](#)

5213 НОВЫХ ЛОКОМОТИВОВ
потребуется РЖД в 2026-2035 годы.
[Подробнее](#)

Концепция развития рынка газомоторного топлива: оценка ИПЕМ

Одной из задач концепции [указана](#) организация серийного производства магистральных и маневровых локомотивов, использующих сжиженный природный газ. Производство локомотивов на газомоторном топливе в 2025-2035 годах предполагается в базовом сценарии в объеме 113 единиц, а в целевом сценарии – 149. В перспективе концепция предполагает создание маневрово-вывозных локомотивов, использующих сжиженный природный газ.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

КТЖ планирует приобрести 100 вагонов серии 61-4445

НК «Қазақстан темір жолы» [планирует](#) приобретение 100 вагонов серии 61-4445, произведенных по технологии Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ, входит в ТМХ). Несколько дней назад газета также сообщала, что, кроме 557 пассажирских вагонов Stadler, которые с этого года выпускаются на предприятии в ТОО «Штадлер Казахстан» в Астане, КТЖ хочет приобрести еще 100 пассажирских вагонов производства ТОО «ЗИКСТО». В июне стало известно, что КТЖ заключит договор с казахстанским производителем на приобретение 350 пассажирских вагонов со сроком поставки до 2027 года. КТЖ планирует на 100% обновить пассажирский вагонный парк к 2030 году.



Фото: Наталья Яковлева/ИД «Гудок»

В депо Омск освоили изготовление запчастей для электричек на 3D-принтере

В моторвагонном депо Омск освоили изготовление запчастей для электропоездов на 3D-принтере. 3D-принтер имеет ширину в полметра, при этом заменяет цех по изготовлению небольших деталей для подвижного состава. Для печати детали сначала необходимо создать её цифровую 3D-модель с помощью компьютерной программы. После печати модель проверяют на соответствие размерам, при необходимости вносят коррективы. [Подробнее](#)

512

 млн рублей чистого убытка

получила ФПК в первой половине 2025 года.

[Подробнее](#)

В Липецке запустили трамвайный маршрут с инновационной системой управления

В Липецке состоялось открытие обновленного 15-километрового трамвайного маршрута, соединяющего 21-й микрорайон с районом тракторного завода. На нем была внедрена умная система управления стрелочными переводами разработки «ТМХ Интеллектуальные Системы». Система работает в двух режимах: на первом этапе она информирует водителя о направлении движения и позволяет управлять стрелочным переводом непосредственно из кабины трамвая. [Подробнее](#)

Казахстан планирует поставлять железнодорожные колеса в Европу

Казахстанская компания «Проммашкомплект» (входит в Railways Systems KZ), расположенная в Экибастузе, [планирует](#) поставлять в Европу железнодорожные колеса. По его словам, потенциально колеса будет выгоднее экспортировать в Европу, чем в Россию или на рынок Казахстана, однако необходимо учитывать сложности с доставкой. Логистика будет идти через Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ). Сертификация казахстанских колес, произведенных по регламентам Евросоюза, займет около двух-трех лет.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

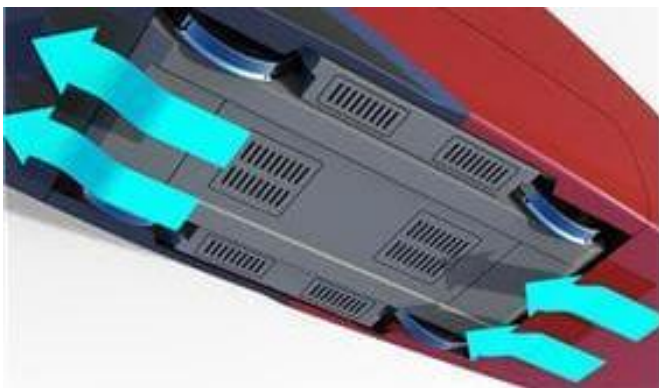


Фото: KRRI

KRRI разрабатывает облегченную тележку для высокоскоростных поездов

Южнокорейский научно-исследовательский институт железных дорог (KRRI) [представил](#) концепцию облегченной тележки для высокоскоростных поездов, конструкция которой должна обеспечить снижение аэродинамического сопротивления и массы тележки на 30%. Предложенная конструкция предполагает внутреннюю раму тележки и защитный экран, спрямляющий воздушные потоки под ней. Оптимизированная конструкция должна снизить аэродинамическое сопротивление.

Годовой отчет CRRC: переход количества в новое качество

Согласно годовому отчету китайской CRRC, за 2024 год компания многократно [нарастила](#) объемы НИОКР, сконцентрировалась на внутреннем рынке и производстве электропоездов. В 2024 году CRRC зарегистрировала в 7,5 раз больше патентов на изобретения, чем годом ранее - 1733 против 229 патентов в 2023 году. Объем полученных за год контрактов вырос на 8% с 298,6 млрд юаней до 322,2 млрд юаней (\$44,1 млрд). Портфель заказов на конец года вырос на 18% и составил 318,1 млрд юаней (\$43,3 млрд). На 46,5% выросли продажи электро- и дизель-поездов - с 1324 до 1940 поездов (с 41,8 до 62,4 млрд юаней). При этом сократились объемы продаж по всем остальным позициям.

\$7 млрд

предоставит Китай на реализацию проекта ML-1 в Пакистане. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Hardt Hyperloop испытала технологию смены полос движения в вакуумной трубе

Нидерландская Hardt Hyperloop (НН) в ходе испытаний [разогнала](#) тележку вакуумного маглева до 85 км/ч и впервые произвела на трассе смену полос движения, доказав тем самым возможность создания разветвленной транспортной сети по этой технологии. На созданной в рамках проекта 420-метровой испытательной трассе в городе Вендам транспортному средству придали ускорение 0,3g, добившись скорости 85 км/ч через 140 метров после начала движения.

Индийская площадка Alstom построит аккумуляторные поезда для Новой Зеландии

Региональный совет столичного региона Новой Зеландии Большого Веллингтона [заключил](#) контракт на 1,065 млрд новозеландских долларов (€538 млн) с Alstom на поставку 18 новых пятивагонных аккумуляторных пригородных электропоездов Adessia Stream B. Их планируется производить на предприятии Alstom в Савли в Индии. Новые поезда получают название Tūhono. Они должны заменить поезда локомотивной тяги, которые будут выведены из эксплуатации в 2028-2029 годы.

Выданные сертификаты ЕАЭС

09.09.2025 **ООО «Магистраль»**
[Колёсные пары 957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Ш\)](#)

Срок действия: 08.09.2030

10.09.2025 **АО «Калугапутьмаш»**
[Краны укладочные УК-25/28 СП](#)

Срок действия: 09.09.2030

10.09.2025 **ОАО «ТВЗ»**
[Вагоны пассажирские купейные штабные модели 61-4529](#)

Срок действия: 09.09.2030

Запланированные мероприятия

9 октября **Форум «Общественный транспорт 2025»**
Москва, Бригадирский пер., д. 13
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «РМ Рейл Абаканвагонмаш» (Абакан)
[Начальник бюро \(технический отдел\) вагоноремонта](#)

Пензадизельмаш (Пенза)

[Начальник бюро по эксплуатации оборудования](#)



Дни рождения



16 сентября
Тарас Спивак
Генеральный директор
Группа компаний «Ключевые системы и компоненты»



18 сентября
Владимир Шнейдмюллер
Вице-президент
Ассоциация «Объединение производителей железнодорожной техники»



18 сентября
Василий Фролов
Заместитель генерального директора –
начальник Восточно-Сибирской железной
дороги
ОАО «РЖД»



19 сентября
Ольга Гнедкова
Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

15 сентября **ООО «Ростоввагонпром»**
Завод основан в 1955 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий