



Фото: tmholding.ru

ТМХ поставит для РЖД 186 вагонов электропоездов ЭП2ДМ и ЭПЗД

АО «Трансмашхолдинг» передаст в рамках контракта ОАО «РЖД» 24 электропоезда ЭПЗД и 9 составов ЭП2ДМ. Все поезда будут изготовлены на Демиховском машиностроительном заводе. Подвижной состав планируется поставить в адрес РЖД в течение этого года, сумма контракта при этом не раскрывается. [Подробнее](#)

Неэффективность может лишить КТЖ магистральной инфраструктуры и довести до IPO

Как сообщил глава Минтранса Казахстана Марат Карабаев, ведомство [рассматривает вопрос](#) о выведении магистральной железнодорожной сети из структуры «Казахстанских железных дорог» (КТЖ). За КТЖ останутся только функции перевозчика, а впоследствии компания может выйти на IPO и перейти к частному бизнесу. По оценке Высшей аудиторской палаты Казахстана, сейчас КТЖ не способна оплачивать свои обязательства.

« Одно из самых главных сейчас направлений, – это обновление парка «РЖД». Здесь железнодорожная техника нужна современная, новая. И вообще, создание собственных локомотивов, электропоездов – это один из элементов технологического суверенитета страны.



Михаил Мишустин

Председатель

Правительство
Российской Федерации

[Подробнее](#)

140 НОВЫХ ЛОКОМОТИВОВ

готовы закупить частные грузоперевозчики Казахстана.
[Подробнее](#)

СТМ и «Уралвагонзавод» попали под санкции США

12 июня Управление по контролю за иностранными активами Минфина США внесло дополнения в SDN-лист – перечень персон и компаний, находящихся под санкциями США. В новый список попал ряд компаний отрасли железнодорожного машиностроения: АО «Синара – Транспортные Машины», АО «Концерн «Уралвагонзавод», АО «Русские электрические двигатели», АО «ПО Муроммашзавод». [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Уфа получит 30 списанных в Москве трамваев Pesa Fokstrot

Глава администрации Уфы Ратмир Мавлиев заявил, что Уфа получит 30 трамваев модели 71-414 Pesa Fokstrot, которые были сняты с эксплуатации в Москве в декабре 2023 года из-за сложности их обслуживания и невозможности закупок новых запчастей в Польше. По словам трамвайного эксперта Олега Арефьева, несмотря на ряд проблем с техническим состоянием вагонов, часть из них полностью рабочие и их можно будет вводить в эксплуатацию практически сразу после поставки в Уфу. Он отмечал, что трамваи поставляются бесплатно, оплачена будет только их доставка в город. Помощь с освоением и обслуживанием подвижного состава будут оказывать специалисты из Москвы. [Подробнее](#)

3 млрд рублей

инвестирует ТМХ в окрасочное производство НЭВЗа. [Подробнее](#)



Фото: t.me/metroelectrotranskzn

В Барнауле представили первый трамвай местного производства

В День России в городе представили первый трамвай под названием «Гранит» производства ГК «Союз». Сообщается, что это первый трамвайный вагон, полностью изготовленный в Барнауле. Трамвай на 100% низкопольный, длина вагона – около 16 м, ширина – 2,5 м, высота – 3,8 м. Общая вместимость – 145 человек, количество мест для сидения – 39. В салоне установлено 9 печей обогрева, автоматическая система микроклимата салона и кабины. [Подробнее](#)

Редомициляция ТМХ стала возможна после освобождения акционеров от НДФЛ

«Трансмашхолдинг» (ТМХ) в июне 2024 года планирует завершить перевод акций в российскую юрисдикцию с Кипра, сообщил журналистам гендиректор и совладелец компании Кирилл Липа. По словам Липы, в ТМХ ждали принятия закона по налоговым освобождениям. Согласно новому принятому НПА, акционеры ТМХ [будут освобождены](#) от уплаты НДФЛ по доходам от акций компании, полученным в 2022-24 годах. Налогом также не будет облагаться приобретение доли Alstom (20%), которую российские акционеры выкупили в начале года.



Дмитрий Крутой
Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Беларусь в Российской Федерации

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: t.me/mash_tech

В Китае запустили станцию-робот для заправки локомотивов

В китайском городе Ордос [запустили](#) в коммерческую эксплуатацию первую полностью роботизированную станцию по заправке локомотивов водородом. Робот может заправить водородно-электрический локомотив всего за 30 минут, и это первая в мире установка в своем классе, которая может работать при температурах до -25 °С. При наружном освещении установка автоматически выполняет распознавание локомотива и заправку без ручного вмешательства.

В Индии хотят построить электропоезда со скоростью 250 км/ч в 2025 году

Министерство путей сообщения Индии отправило письмо предприятию Integral Coach Factory (ICF) в Ченнаи с просьбой изготовить два опытных образца электропоездов, которые способны развивать скорость 250 км/ч. В документе указано, что их разработку и изготовление необходимо включить в производственную программу на 2024-2025 годы. Поезда будут разработаны на базе скоростных электропоездов Vande Bharat, уже строящихся на ICF, однако будут изготовлены для колеи 1435 мм. Каждый поезд будет состоять из восьми вагонов. Поезда будут иметь стальной кузов и максимальную скорость 250 км/ч. Рабочая скорость – 220 км/ч. [Подробнее](#)

46 млрд евро в год

необходимо для отказа от эксплуатации подвижного состава с ДВС в Европе к 2040 году. [Подробнее](#)

Бразильская Marcopolo Rail заявила о планах производить гибридные поезда

Бразильская компания Marcopolo Rail [объявила](#) о намерении производить гибридные поезда Prosper VLT Hybrid. Их будут строить на новом предприятии компании в Кашиас-ду-Сул, Бразилия. Поезда будут состоять на 100% из бразильских комплектующих. Новые составы будут оснащены дизельным двигателем мощностью 315 кВт с системой нейтрализации выхлопных газов и электродвигателем мощностью 400 кВт, а также литий-ионными аккумуляторами.

“ После ввода в эксплуатацию 45-50 первых составов Vande Bharat, индийские железные дороги могут столкнуться с проблемой их эффективного и прибыльного использования, если не будет введена спальная версия поездов Vande Bharat.



Судханшу Мани

глава проекта Vande Bharat

”

Индия

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 07.06.2024 **АО «Ружиммаш»**
[Вагоны-термосы изотермические модели 16-1239](#)
Срок действия: 06.06.2029
- 07.06.2024 **АО «РЭД»**
[Электродвигатели асинхронные тяговые А425-430/0,5-6-УХЛ1 для грузового тепловоза](#)
Срок действия: 06.06.2029
- 11.06.2024 **АО «Алтайвагон»**
[Вагоны-цистерны для масел растительных модели 15-2169-02](#)
Срок действия: 10.06.2029

Предстоящие мероприятия

- 26-28 июня **Российская неделя общественного транспорта и городской мобильности**
ЦВК «Экспоцентр», выставка, конгресс, г. Москва. [Сайт](#)
- 8-11 июля **Innprogm**
Минпромторг, выставка, г. Екатеринбург. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «НИИАС» (Москва)**
[Ведущий эксперт центра научно-технологических экспертиз](#)
- ПАО «НПК ОВК» (Тихвин)**
[Руководитель группы по закупкам и тендерам](#)



Дни рождения

- 16 июня
Иван Колесников
Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»
- 17 июня
Андрей Романчиков
Генеральный директор
ООО «ТМХ Интеллектуальные системы»
- 17 июня
Роман Новиков
Генеральный директор
Усть-Катавский вагоностроительный завод
- 18 июня
Олег Бочаров
Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации
- 19 июня
Максим Ликсутов
Заместитель Мэра, руководитель Дептранса города Москвы

Дни компаний и заводов

- 14 июня **ОПЖТ**
Учреждено в 2007 году
- 22 июня **Улан-Удэнский ЛВРЗ**
Основан в 1934

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий