



Фото: msb-leasing.ru

ОВК расторгла договор с СУЭК на 46 млрд из-за дефицита подшипников

Объединенная вагонная компания (ОВК) в Арбитражном суде Москвы 11 июня добилась расторжения договора с Сибирской угольной энергетической компанией (СУЭК) на поставку 12 тыс. полувагонов модели 12-9869 с осевой нагрузкой 25 тс общей стоимостью 46,3 млрд рублей. Причина – невыполнение обязательств со стороны ОВК. [Подробнее](#)

Alstom и профсоюзы Великобритании добились сохранения завода в Дерби

Alstom и Министерство транспорта Великобритании [подписали](#) контракт на поставку 10 новых поездов модели Class 345 Aventura для лондонской линии метро Elizabeth. Стоимость контракта поставки – €430 млн. Составы будут построены на предприятии Alstom в Дерби, которое в начале 2024 года оказалось на грани закрытия из-за отсутствия заказов. Однако Alstom и профсоюзы добились от Минтранса заключения нового соглашения для сохранения 1,3 тысячи рабочих мест.



Кирилл Липа
генеральный директор

АО «Трансмашхолдинг»

[Подробнее](#)

До **700** пассажирских вагонов в год готовы закупать РЖД в 2025-2028 годы. [Подробнее](#)

Узбекистан купит шесть высокоскоростных поездов

«Узбекские железные дороги» и южнокорейская компания Hyundai Rotem подписали договор на поставку в Узбекистан шести высокоскоростных поездов и их последующее техобслуживание. Фонд экономического развития и сотрудничества Южной Кореи планирует предоставить на их покупку кредит в размере €185 млн (\$198,7 млн) на 35 лет с десятилетним льготным периодом (процентная ставка 0,1% годовых). [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

КТЖ планирует списать старые пассажирские вагоны до 2030 года

Генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» (входит в КТЖ) Жанибек Тайжанов сообщил, что устаревшие пассажирские вагоны, которые составляют 28% от парка подвижного состава Казахстана, планируется списать до 2030 года. По его словам, в парке национального перевозчика из 2,15 тысячи вагонов порядка 600 единиц – вагоны старого образца. Их средний возраст — 28 лет. После списания он должен будет составить 10-13 лет. Ранее, Жанибек Тайжанов заявлял, что до 2030 года общий объем закупок составит более 700 пассажирских вагонов. В мае Минтранс Казахстана заявил, что для КТЖ будет закуплено 140 новых пассажирских вагонов казахстанского производства. [Подробнее](#)

\$510 млн

получит Украина от ЕБРР, Всемирного банка на закупку 80 локомотивов. [Подробнее](#)

ПК ТС поставила в Волгоград трамваи «Львенок», работающие по СМЕ

ПК Транспортные системы поставила для волгоградского метротрама 4 односекционных трамвая модели 71-911 «Львенок», работающие по системе многих единиц (СМЕ). Весной этого года сцепку из двух вагонов также начали использовать в Челябинске на трамваях 71-628-01 производства УКВЗ. Всего в рамках инвестиционной программы для Волгограда будут закуплены 62 трамвая на сумму 4,6 млрд рублей: 50 единиц модели «Львенок» и 12 вагонов модели «Невский». [Подробнее](#)

W Опыт эксплуатации первых электропоездов «Финист» с отечественным тяговым оборудованием позволил приступить к проектированию новых модификаций с учетом усовершенствований и доработок. Сейчас в производстве уже находится опытный образец восьмивагонного состава, который отправится на испытания в июле.



Олег Спаи
генеральный директор

ООО «Уральские локомотивы»

[Подробнее](#)



Фото: РВРЗ

РВРЗ открыл новый цех по выпуску осей колесных пар

Рославльский вагоноремонтный завод (РВРЗ) запустил новый цех по выпуску осей колесных пар для грузовых железнодорожных вагонов. Инвестиции составили 524 млн рублей, из которых 398 млн – льготный займ по программе «Комплекующие изделия». Его предоставил Фонд развития промышленности (ФРП). По словам генерального директора компании Юрия Черняка, благодаря открытию цеха завод получил возможность отказаться от закупки осей на стороне, нарастить объем выпуска и расширить номенклатуру вагонных комплекующих изделий. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: DB

DB запустил новые ICE 3neo между Амстердамом и Франкфуртом

Немецкий перевозчик Deutsche Bahn к началу Чемпионата Европы по футболу заменил все старые поезда ICE на линии между Амстердамом, Кельном и Франкфуртом. С 15 июня на маршруте от центрального вокзала Амстердама через центральный вокзал Утрехта и центральный вокзал Арнема в Кельн и Франкфурт 7 раз в день будут курсировать новые высокоскоростные поезда ICE 3neo, поставленные немецким концерном Siemens Mobility. [Подробнее](#)

SBB объявили тендер на поставку 116 двухэтажных электропоездов

Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB) [объявили](#) открытый тендер на закупку 116 новых двухэтажных электропоездов для использования на городской железной дороге Цюриха и на западе Швейцарии. Также предусмотрена опция на закупку еще 84 поездов. Ориентировочная стоимость контракта – несколько миллиардов швейцарских франков. Потенциальные поставщики должны до начала 2025 года подать заявки на заключение контракта. Победитель тендера будет объявлен к концу следующего года, а поставки поездов заказчику необходимо будет завершить до 2039 года. По условиям тендера, поезда должны развивать скорость до 160 км/ч, иметь длину 150 м и пассажироместимость 500 человек.

На **81** %

вырос объем продаж подвижного состава Škoda Group. [Подробнее](#)

Alstom подписал контракт на поставку 70 локомотивов Traxx Universal

Французская компания Alstom заключила соглашение с итальянским перевозчиком Polo Logistica FS на поставку 70 локомотивов Traxx Universal. Стоимость контракта – €323 млн, он также включает опцион на поставку еще 30 единиц и услуги по техобслуживанию локомотивов в течение 12 лет. Подвижной состав будут производить на предприятии Alstom в Вадо-Лигуре, Италия. Часть локомотивов будет оснащена технологией последней мили. [Подробнее](#)

“

Согласно графику, первый трамвай 52T будет доставлен в Прагу в начале 2025 года. После ввода в строй он пройдет испытания и доработку на железнодорожной инфраструктуре Праги. В первой половине 2025 года будут поставлены еще два трамвая 52T. Мы ожидаем, что первые 20 трамваев будут поставлены к декабрю 2025 года.



Ян Шуровски

технический директор

Пражская транспортная компания (DPP)

”

[Подробнее](#)



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 18.06.2024 **АО «Алтайвагон»**
[Колесные пары 957-Г-245,2 ГОСТ 4835-2013 \(РВ2Ш\)](#)
Срок действия: 17.06.2029
- 19.06.2024 **АО «Алтайвагон»**
[Рама боковая](#)
Срок действия: 18.06.2029
- 19.06.2024 **АО «Алтайвагон»**
[Тележки двухосные 18-9800, тип 3 ГОСТ 9246-2013](#)
Срок действия: 18.06.2029
- 20.06.2024 **ОАО «ТВЗ»**
[Вагоны пассажирские купейные с радиокупе модели 61-4578](#)
Срок действия: 19.06.2029
- 20.06.2024 **ОАО «ТВЗ»**
[Вагоны-душевые модели 61-4579](#)
Срок действия: 19.06.2029

Запланированные мероприятия

- 26-28 июня **ЭлектроТранс**
ЦВК «Экспоцентр», международная выставка, г. Москва. [Сайт](#)
- 8-11 июля **Innoproгm**
Минпромторг, выставка, г. Екатеринбург. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ВНИИЖТ» (Москва)**
[Главный специалист отдела корпоративных коммуникаций](#)
- АО «Трансмашхолдинг» (Москва)**
[Руководитель направления организационного моделирования](#)



Дни рождения



22 июня
Шевкет Шайдуллин
Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»



28 июня
Кристина Дубинина
Директор по стратегическому маркетингу
АО «Трансмашхолдинг»

Дни компаний и заводов

- 26 июня **ООО «РэилМатик»**
Учреждено в 2012 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[#ipemjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Серохвостов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:

