

Сеть ВСМ включена в перечень планируемых для размещения объектов железнодорожного транспорта

Перспективные высокоскоростные магистрали в направлении Санкт-Петербурга, Адлера и Екатеринбурга [вошли в обновленный перечень](#) планируемых для размещения объектов железнодорожного транспорта. Соответствующее распоряжение опубликовано на сайте Правительства РФ. Планируется реализация участков длиной 3955 км высокоскоростной сети: Москва – Санкт-Петербург (679 км), Москва – Нижний Новгород – Казань (770 км), Казань – Екатеринбург (766 км), Москва – Ростов-на-Дону – Адлер (1525 км) и Челябинск – Екатеринбург (215 км). В июне прошлого года вице-премьер Виталий Савельев сообщил, что до 2045 года в России планируется построить более 4,5 тысяч км высокоскоростных железных дорог.

РЭД сертифицировал двигатели для высокоскоростных поездов

АО «Русские электрические двигатели» (РЭД, входит в «Транснефть») получил сертификат соответствия ТР ТС 002/2011 на серийный выпуск асинхронных тяговых электродвигателей ТАД-650. Сертификат выдан на 5 лет – до 30 марта 2031 года. Назначенный срок службы двигателей – 30 лет, назначенный ресурс – 27 млн км. ТАД-650 предназначены для применения в подвижном составе с конструкционной скоростью не выше 360 км/ч. [Подробнее](#)

«Воронежский трансформатор» отгрузил первые тяговые трансформаторы для 2ЭС9

Завод «Воронежский трансформатор» [отгрузил](#) первые тяговые трансформаторные установки для экспериментального варианта двухсекционного грузового электровоза 2ЭС9. Испытания трансформатора на площадке завода завершились в середине марта. Приемочная комиссия заказчика подтвердила соответствие установок техническим требованиям и нормам. Завод начал сборку трансформатора для электровоза 2ЭС9 в октябре 2025 года.

На **24,86** млрд рублей
БЖД объявила тендер на 30 электропоездов.
[Подробнее](#)

ТМХ будет развивать беспилотные системы в Санкт-Петербурге

Трансмашхолдинг [подписал](#) с «Горэлектротрансом» и Петербургским метрополитеном соглашение о сотрудничестве в области беспилотных систем. Соглашение будет действовать 5 лет. Главная цель сотрудничества — апробация и проработка возможности внедрения беспилотных технологий в работу метрополитена и трамвайной сети Санкт-Петербурга. Также планируется совместно тестировать решения для беспилотного движения трамваев.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в MAX](#)

ДВГУПС получил патент на напечатанное на 3D-принтере колесо

ДВГУПС получил патент на колесо подвижного состава, изготовленное методом 3D-печати. Вместо монолитного металла специалисты ДВГУПС предложили конструкцию с полостями в форме додекаэдров. Ключевое преимущество предлагаемого решения заключается в возможности топологической оптимизации конструкции изделия. Аддитивные технологии позволяют проектировать внутреннюю структуру колеса с рациональным распределением материала, что позволит создавать облегчённые зоны в малонагруженных участках, формировать ячеистые или решётчатые структуры.

[Подробнее](#)

9,5 млрд рублей

стоит контракт с участием АО «Фирма ТВЕМА» в Индии. [Подробнее](#)

Начались испытания ПМА-3

АО «Синара-Транспортные Машины» (СТМ, входит в Группу Синара) начало испытания подбивочно-рихтовочной машины ПМА-3 на «Калугапутьмаше» (входит в СТМ). Испытания будут включать комплексную проверку всех систем. На сегодняшний день пройдены климатические и санитарно-гигиенические тесты по ТР ТС 001/2011. Специалисты выполнили наладку гидравлики, пневматики и проверили взаимодействие всех электронных систем управления. После обкатки на заводе ПМА-3 планируется отправить на испытания во ВНИИЖТ.

[Подробнее](#)



Алексей Текслер

Губернатор

Челябинская область

«Гранд Сервис Экспресс» и «КСК Элком» запустили проект по диагностированию пассажирских вагонов

Перевозчик «Гранд Сервис Экспресс» и «КСК Элком» (входит в дивизион «Электрическая техника» ГК «Ключевые Системы и Компоненты», ГК КСК) подписали договор на поставку автоматизированной информационной системы мониторинга состояния пассажирских вагонов (АИС МСПВ). АИС МСПВ – собственная разработка «КСК Элком». Система непрерывно контролирует техническое состояние пассажирских вагонов в режиме реального времени, анализируя данные телеметрии и заблаговременно выявляя предотказные состояния ключевых систем. Автоматизированная диагностика и предиктивная аналитика позволяют сервисным организациям быстрее определить и устранить причину поломки. «Гранд Сервис Экспресс» станет первой в стране компанией, чей вагонный парк будет полностью подключен к системе удаленной диагностики.

[Подробнее](#)



Содержание февральского номера журнала

Новые трамваи могут ездить как по улицам, так и на подземных линиях. Это первая подобная модель общественного транспорта в России. Именно эти вагоны в будущем выйдут на подземные линии метротрамвая. <...> В апреле объявляем торги на закупку ещё 12 трёхсекционных вагонов.

[Подробнее](#)

Аккумуляторный маневровый электровоз CRRC со сменными батареями ввели в эксплуатацию

В порту китайского Ляньюньгана [ввели](#) в эксплуатацию аккумуляторный маневровый электровоз мощностью 3000 кВт, конструкция которого позволяет наряду с зарядкой накопителей от сети проводить их полную оперативную замену. Локомотив на протяжении года разрабатывался CRRC при участии управляющей портом государственной корпорации Lianyungang Port Holding Group. Партнёры рассматривали несколько проектов маневровых локомотивов с альтернативными дизельной видами тяги. Созданная модель является наиболее мощной из негибридных аккумуляторных в Китае. Литий-железо-фосфатная аккумуляторная система ёмкостью 3360 кВт·ч обеспечивает запас хода в 100 км. Возможность замены накопителей позволяет производить зарядку разряженных аккумуляторных комплектов исключительно в ночное время – при более низкой стоимости электроэнергии, – добиваясь таким образом экономии в сравнении с моделями без такого функционала. [Подробнее](#)

В Хорватии представили первый собранный в стране дизель-электropоезд

Хорватский производитель Končar – Električna vozila [представил](#) первую спроектированную в стране модель дизель-электropоезда, производимую по заказу национального пассажирского оператора HŽPP. Частично низкопольный поезд с максимальной скоростью в 160 км/ч вмещает 150 пассажиров, 18 из которых – в первом классе. Реализована возможность работы по системе многих единиц. Модель имеет по четыре двери с каждой стороны, аппарели для маломобильных пассажиров и пространство для велосипедов. Это пятый тип моторвагонного подвижного состава, выпуск которого хорватский производитель освоил в рамках заказов HŽPP.

Контракт на **\$915 млн**
выиграл Alstom на поставку беспилотных систем для метро Белграда. [Подробнее](#)

Сербия заказала у CAF 30 электropоездов

Сербский пассажирский оператор Serbia Voz подписал контракт с CAF на поставку 30 трёхвагонных электropоездов для перевозок на сети BG Voz в пригороде Белграда. Стоимость соглашения – более €300 млн. Поезда будут построены на основе платформы Civity. Максимальная скорость – 120 км/ч. Каждый вагон будет оснащён двумя тележками. Пассажировместимость – 546 человек, включая 204 места для сидения. В каждом поезде можно будет провозить 18 велосипедов.

[Подробнее](#)

В Великобритании испытали железнодорожный квантовый акселерометр

В Великобритании [провели](#) полевые испытания прототипа системы квантовой навигации на действующей железнодорожной инфраструктуре. Полученные в реальных условиях эксплуатации данные станут основой для дальнейшего совершенствования технологий квантового позиционирования, заявляют авторы проекта. Испытания стали завершением проекта нацеленного на создание прототипа железнодорожной квантовой инерциальной навигационной системы (RQINS) и его тестирование в реальных условиях.



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

30.03.2026 **ЗАО «ЭЛСИЭЛ»**

[Преобразователи трехфазные кондиционера ПТК-2М1-02 ... и преобразователи напряжения ПН-ПОЕТ \(ПН-001\), ПН-ПОЕТ \(ПН-005\), ПН-ПОЕТ \(ПН-007\), ПН-ПОЕТ \(ПН-008\), ПН-ПОЕТ \(ПН-010\)](#)

Срок действия: 29.03.2031

31.03.2026 **АО «РЭД»**

[Электродвигатели асинхронные тяговые мощностью 650 кВт для высокоскоростного электропоезда](#)

Срок действия: 30.03.2031

01.04.2026 **АО «Алтайвагон»**

[Краны машиниста 394М \(исполнения 394М, ...\), 395М-3 \(исполнения 395М-3, ...\), 395М-4 \(395М-4, ...\), 395М-4-2 \(395М-4-2, ...\), 395М-5 \(395М-5, ...\), 395М-6 \(395М-6, ...\), 395М-7](#)

Срок действия: 31.03.2031



Запланированные мероприятия

29 апреля **Конференция ««Цифровизация на железнодорожном транспорте»»**Москва, ул. Смоленская, д. 5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «СТМ – Сервис» (Челябинск)[Главный технолог](#)**АО «Псковский электромашиностроительный завод» (Псков)**[Заместитель начальника производства](#)

Дни рождения

4 апреля

Виталий Ефимов

Член комитета Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры

Государственная дума

5 апреля

Юрий Черняк

Генеральный директор

АО «Рославльский ВРЗ»

10 апреля

Борис Лapidус

Председатель

Объединённый учёный совет ОАО «РЖД»

10 апреля

Андрей Лунин

Первый заместитель генерального директора

АО «ВНИКТИ»

Дни компаний и заводов

10 апреля **ООО «ЦТК»**

Основано в 2008 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий