



Фото: rzd.ru

Правительство утвердило распоряжение о строительстве ВСМ

Правительство [утвердило распоряжение](#) о строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург (ВСЖМ-1). Концессионером проекта назначено ООО «ВСМ Две Столицы». Компания будет отвечать за строительство самой магистрали, а также закупку 40 восьмивагонных поездов до 2063 года.

«Уральские локомотивы» готовы к строительству цехов для поездов ВСМ

На заводе «Уральские локомотивы» завершены все подготовительные работы для начала строительства новых корпусов, где будет организовано производство высокоскоростных поездов. Новые цеха задействуют для сварочного производства и поездной пусконаладки. При этом собирать высокоскоростные поезда будут на действующих мощностях, технологические цепочки при организации производства «Финистов» и поездов для ВСМ синхронизируют. [Подробнее](#)

По компонентной базе (высокоскоростного поезда, - Прим.ред.) в ответственности СТМ – кузов вагонов, тяговый двигатель и тяговый преобразователь, редуктор, тяговый трансформатор, тележка. ТМХ готовы поставлять тормозные диски, санитарные комплексы, межвагонные переходы, элементы интерьера, системы обеспечения микроклимата.



Александр Мишарин
глава совета директоров
«Синара – Транспортные Машины»

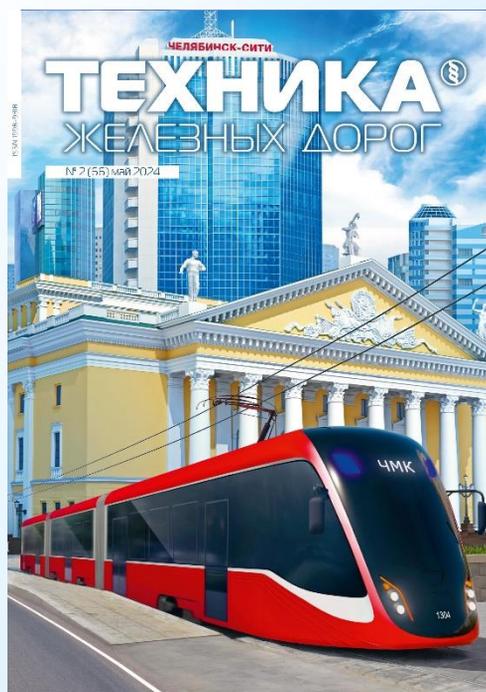
[Подробнее](#)

На **40** систем и компонентов поезда ВСМ готовы технические требования.

[Подробнее](#)

ТМХ продал «Бежицкую сталь» Концерну «Тракторные заводы»

АО «Трансмашхолдинг» закончил процедуру передачи одного из своих производственных активов – «ПО «Бежицкая сталь» Концерну «Тракторные заводы» (КТЗ). Присоединение к концерну, в периметр которого входит также завод «Промлит», позволит за счет синергетического эффекта увеличить объемы производства стального машиностроительного и ЖД литья. В 2024 году ожидается рост объемов производства стального литья на порядка 12,5%. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Уралтрансмаш перенесет часть производства в Санкт-Петербург

Завод Уралтрансмаш [планирует создать](#) дополнительные цеха для производства электрического транспорта в других городах. Часть производственной кооперации будет перенесена в Санкт-Петербург – для выполнения заказа на поставку 54 ретротрамваев «Довлатов» и «Достоевский», рассказал порталу E1.RU заместитель генерального директора по гражданской продукции Андрей Коссов. Он подчеркнул, что развитие производственных мощностей в Санкт-Петербурге – стратегическое решение. Кроме заказа для Санкт-Петербурга, завод также планирует поставки трамваев узкой колеи в Калининград. При этом трамвайное производство в Екатеринбурге будет сохранено, несмотря на большую загрузку оборонзаказом.

4,8

 млрд рублей

инвестирует «Новотранс» в создание вагоностроительного завода в Ленинградской области. [Подробнее](#)



Фото: t.me/tmh_global

ТМХ и ФГК представили обновленную версию «Авроры»

ТМХ и ФГК презентовали обновленную версию легендарного поезда «Аврора». В составе новой версии поезда будет 15 двухэтажных вагонов, общая вместимость которых – 1240 человек. Для поезда разрабатывается индивидуальный дизайн, производством вагонов занимается Тверской вагоностроительный завод. Сейчас идет работа по выпуску двух опытных вагонов с новой тележкой, предусматривающей нагрузку на ось 20 тонн и с дисковым тормозом.

[Подробнее](#)

ОПЖТ установила деловые контакты с китайскими разработчиками ж/д техники

В ходе визита на Шанхайскую международную выставку железнодорожных технологий Rail+Metro China 2024 делегация ОПЖТ установила деловые контакты между российскими и китайскими разработчиками и производителями ж/д продукции. В результате переговоров между ОПЖТ и China Local Railway Association (Национальная железнодорожная ассоциация Китая) достигнута договоренность о взаимодействии, в том числе организаций-членов российской и китайской ассоциаций. [Подробнее](#)

«Синара Алгоритм» выступает с инициативой и предложением создать средство для проработки решений проблем цифровой инфраструктуры в сфере железнодорожного машиностроения, которое бы объединило всех представителей рынка.



Кирилл Колесников
генеральный директор

ООО

«Синара Алгоритм»

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Наш канал в Telegram](#)



Фото: lichfieldlive.co.uk

Поезда Evero Hitachi Rail запустили в эксплуатацию в Великобритании

Британский оператор Avanti West Coast [запустил в эксплуатацию](#) первые поезда модели British Rail Class 805 Evero производства японской Hitachi Rail. Всего новый парк японского производства будет включать 23 поезда, 10 из которых – семивагонные поезда модели British Rail Class 807 и 13 – пятивагонные составы модели British Rail Class 805. Дизель-электрические поезда Evero созданы на базе платформы Hitachi A-train. Максимальная скорость поездов – 200 км/ч.

Развитие систем метро в Индии: последние новости

- в Мумбаи протестируют поезд метро производства Alstom на первой подземной линии метро;
- поезд метро Alstom Movia на строящейся линии метро в Бхопале испытали на скорости 80 км/ч;
- Alstom поставил первый поезд метро для Пуны, изготовленный на локализованном заводе в Шри-Сити;
- Оператор Банаглора BMRCL в июне начнет испытания системы сигнализации для первого беспилотного поезда CRRC Nanjing Puzhen;
- CRRC Dalian поставила 16 новых вагонов метро в Калькутту (штат Западная Бенгалия, Индия). [Подробнее](#)

1,66 млрд евро

– стоимость покупки GTS Thales (бизнеса систем ЖАТ) японской компанией Hitachi Rail.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Во Франции появится еще один частный перевозчик на сети ВСМ

Antin Infrastructure Partners, французская инвестиционная компания, заявила о запуске проекта Proxima – компании, которая займется пассажирскими перевозками по французской сети ВСМ. Как сообщает Antin Infrastructure Partners, между Proxima и Alstom уже подписан меморандум на поставку 12 высокоскоростных поездов Avelia Horizon. Ранее доступ к эксплуатации высокоскоростных линий Франции был также предоставлен частной компании Kevin Speed. [Подробнее](#)

В Британии никогда больше не придется покупать дизельные пассажирские поезда. Наши аккумуляторные электропоезда, которые мы будем собирать на нашем новом заводе в Гуле в Йоркшире, могут заменить устаревающие британские дизельные поезда без необходимости электрифицировать еще сотни миль пути в ближайшие несколько лет.

[Подробнее](#)



Самбит Банерджи

управляющий директор по подвижному составу и обслуживанию клиентов

Simens UK

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 03.06.2024 **ООО "КСК СП"**
[Блоки выключателя](#)
[быстродействующего БВБ-368](#)
Срок действия: 02.06.2029
- 04.06.2024 **АО «Алтайвагон»**
[Клинья](#)
Срок действия: 03.06.2029
- 04.06.2024 **ООО «КВРП «Новотранс»**
[Колесные пары-957-Г-230,5-ГОСТ](#)
[4835-2013 \(РУ1Ш\)](#)
Срок действия: 08.01.2028
- 04.06.2024 **ООО «ЦМП»**
[Колеса \(кроме составных\) колесных](#)
[пар железнодорожного подвижного](#)
[состава](#)
Срок действия: 03.06.2029

Запланированные мероприятия

- 26-28 июня **Российская неделя общественного транспорта и городской мобильности**
ЦВК «Экспоцентр», выставка, конгресс, г. Москва. [Сайт](#)
- 8-11 июля **Innprogm**
Минпромторг, выставка, г. Екатеринбург.
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг» (Новочеркасск)**
[Главный инженер проекта](#)
- АО «НИИАС» (Москва)**
[Ведущий эксперт центра научно-технологических экспертиз](#)



Дни рождения



8 июня
Василий Осмаков
Первый заместитель Министра промышленности и торговли России



8 июня
Андрей Ламкин
Первый заместитель директора ПКБ ЦТ ОАО «РЖД»



14 июня
Сергей Байдаров
Генеральный директор
АО ФНПЦ «ПО «Старт» им. М.В.Проценко»

Дни компаний и заводов

- 9 июня **ООО «Метровагонмаш-Сервис»**
Учреждено в 2018 году
- 14 июня **ОПЖТ**
Учреждено в 2007 году
- 14 июня **ООО «ФИНК ЭЛЕКТРИК»**
Учреждено в 2013 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий