



Фото: news.cn

CRRC представила самый быстрый беспилотный поезд

В китайском Циндао состоялась презентация самого быстрого в мире беспилотного поезда (GoA4), способного развивать скорость до 200 км/ч, разработки CRRC. Несмотря на высший уровень автоматизации в поезде сохранена кабина машиниста. Интеллектуальная система технического обслуживания создана на основе технологии цифровых двойников и ИИ-алгоритмов. [Подробнее](#)

Беспилотная «Ласточка» стала полностью автономной

На МЦК в тестовом режиме запустили полностью автономный электропоезд «Ласточка». Систему довели до максимального – четвертого уровня автономности (GoA4). В ходе тест-драйва электропоезда системы автоматизации отработали реакцию на препятствие в виде коляски с ребенком. До этого «Ласточка» с уровнем автоматизации GoA3 эксплуатировалась на МЦК больше года и проехала за это время более 120 тысяч км. [Подробнее](#)



Говард Лютник

Министр торговли

Эти локомотивы [ТЭЗЗАТ – прим. ред.] обеспечат связанность Европы и Азии через Средний коридор, в основе которого будут американские технологии.

[Подробнее](#)

США

\$4,2 млрд

стоит контракт между КТЖ и Wabtec на закупку 300 локомотивов. [Подробнее](#)

ТМХ на 13% нарастит поставки вагонов российским метрополитенам в 2025 году

Трансмашхолдинг (ТМХ) до конца 2025 года [поставит](#) метрополитенам городов России 417 вагонов, что на 13,3% больше, чем в 2024 году, когда было поставлено 368 вагонов. В этом году для Московского Метрополитена планируется поставить 272 вагона, для Петербургского – 120 вагонов, для Новосибирского – 25 вагонов. В 2024 году поставки в России осуществлялись для Московского и Петербургского метрополитенов.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

У Казахстанской вагоностроительной компании нет заказов

ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» (КВК). базирующаяся в Экибастузе, завершила выполнение последнего заказа в мае этого года и с тех пор простаивает. Из-за этого численность персонала сократилась с 800 до 150 человек, при этом только 35 сотрудников продолжают работу, а остальные находятся в неоплачиваемых отпусках. По данным сенатора Казахстана Ернура Айткенова, свыше 13% полувагонов в Казахстане превысили нормативный срок службы. Ернур Айткенов совместно с сенатором Алтынбеком Нухулы обратились к правительству Казахстана с просьбой разработать меры поддержки предприятий вагоностроения. [Подробнее](#)

Более **2** млрд рублей

ТМХ инвестировал в НЭВЗ за первые 8 месяцев этого года. [Подробнее](#)

БЖД оптимизирует энергозатраты на тягу поездов и производственные нужды

Белорусская железная дорога (БЖД) планирует оптимизировать энергозатраты на тягу поездов и производственные нужды. Это предусмотрено утвержденной на днях Стратегией повышения энергоэффективности до 2040 года. В числе основных направлений стратегии – построение энергоэффективных графиков движения поездов, модернизация тягового подвижного состава и электросетевого комплекса, совершенствование технологии эксплуатации и ремонта инфраструктуры и подвижного состава. [Подробнее](#)

В Алма-Ату вернут трамваи

В Алма-Ате [планируют](#) вернуть трамвайное сообщение. На сегодняшний день разрабатывается технико-экономическое обоснование проекта. Сроки реализации будут зависеть от формата контракта и источников финансирования. Гендиректор НИИ «Алматыгенплан» Асхат Садуов сообщил, что новая скоростная автобусная линия Bus Rapid Transit (BRT), строящаяся по проспекту Райымбека, может быть перепрофилирована под трамвай. Впервые трамваи в Алма-Ате появились в 1937 году. Трамвайное сообщение было полностью ликвидировано в 2015 году из-за плохого состояния трамвайных путей.



Фото: РИА Новости

РЖД намерены массово адаптировать поезда для маломобильных граждан

ОАО «РЖД» в ближайшие три-пять лет будут массово [адаптировать](#) поезда для маломобильных граждан. В этом году компания приобретет еще четыре специализированных вагона для маломобильных пассажиров. Они будут курсировать, в том числе, в направлении Крыма. Первый вагон для перевозки маломобильных пассажиров был представлен в декабре прошлого года. В новом вагоне четыре специализированных купе для маломобильных граждан вместо одного.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Рендер: TÜRASAŞ

TÜRASAŞ разрабатывает шестиосный электровоз мощностью 7,2 МВт

Турецкий производитель подвижного состава TÜRASAŞ завершил разработку концепции и предварительное проектирование магистрального электровоза с двумя трёхосными тележками (колёсная формула Co-Co), сообщил министр транспорта и инфраструктуры Турции Абдулкадир Уралоглу. В случае успешной реализации концепции производителю удастся представить первый произведённый в стране локомотив такого типа. Мощность модели должна составить 7,2 МВт. [Подробнее](#)

Alstom оборудовала локомотив двигателем прямого сжигания водорода

Alstom [завершила](#) создание опытного образца маневрового локомотива на водородной тяге, взяв за основу серийный дизельный экземпляр. Локомотив оснастили двигателем, переоборудованным для прямого сжигания водорода. При отсутствии выбросов углекислого газа такой двигатель выбрасывает окислы азота, но разработчики проекта утверждают, что в процессе его реализации им удалось минимизировать эту проблему. Компания представила водородный локомотив на своей площадке в Зальцгиттере, где также провела первые тестовые испытания. Испытания локомотива планируется продолжить на сталелитейных заводах Salzgitter Group.

€100

 млрд

стоит план Минтранса Германии по оптимизации работы DB. [Подробнее](#)


ИПЕМ

 Институт проблем
 естественных монополий

 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
 Тел.: +7 (495) 690-14-26
 ipem.ru

В Канаде представили аккумуляторный маневровый локомотив для работы при –40°С

Канадский грузовой оператор Cando Rail & Terminals (Cando) представил аккумуляторный маневровый локомотив собственной разработки. По утверждению Cando, это первый локомотив с электрической трансмиссией, способный работать в условиях канадской зимы, а также первый произведённый в стране аккумуляторный маневровый локомотив. Стоимость разработки - \$4 млн. [Подробнее](#)

Латвийская Pasažieru vilciens распродаёт устаревшие электропоезда

Латвийский пассажирских оператор «Pasažieru vilciens» (PV) [выставил](#) на электронные аукционы 114 вагонов устаревших электропоездов и один локомотив ТГМ-40. Аукционы будут проводиться в октябре этого года. По их условиям, PV продаёт выведенные из эксплуатации вагоны электропоездов серий ЭР2 и ЭР2Т — моторные, головные и прицепные вагоны (всего 114 единиц), а также локомотив ТГМ-40. Вагоны выпускались на Рижском вагоностроительном заводе, ЭР2 — с 1962 по 1984 год, а ЭР2Т — с 1986 по 1998 год как усовершенствованная модификация ЭР2.

ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий