



Фото: t.me/railways\_kz

## Первые локомотивы CRRC поставлены в Казахстан

На станции Алтынколь в Казахстане состоялась церемония приема первых маневровых тепловозов по контракту CRRC. Локомотивы построены с учетом климатических условий Казахстана и способны работать при температуре от -40 до +50°C. Масса тепловоза составляет 138 тонн, максимальная скорость – 80 км/ч. [Подробнее](#)

## Петербургские трамваи оснащают независимой от GPS системой навигации

Компания Cognitive Pilot разработала систему навигации для автономного движения трамваев в условиях отсутствия связи или «глушилок» GPS-сигналов. Система интегрирована в систему автопилотирования с ИИ и будет внедряться в Санкт-Петербурге. Основными элементами Cognitive Navigation являются гироскопическое устройство, отвечающее за ориентацию трамвая в пространстве и одометрический датчик. До конца года ей оснащают около 200 трамваев. [Подробнее](#)



Олег Белозеров

генеральный директор

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

# 209

млрд рублей

потратили ОАО «РЖД» на обновление подвижного состава в 2023 году.

[Подробнее](#)

## РЖД планируют запустить локомотивы на газе и водороде в 2028 году

ОАО «РЖД» планирует в период с 2027 по 2028 год ввести в эксплуатацию поезда с использованием газа и водородного топлива. Об этом говорится в отчете компании за 2023 год. О каком именно подвижном составе идет речь, в документе не указывается. Проекты по созданию локомотивов на альтернативном топливе ведут крупнейшие российские производители СТМ и ТМХ. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## БМЗ отправил четыре тепловоза 2ТЭ25КМ в Монголию

Брянский машиностроительный завод (БМЗ) направил четыре магистральных грузовых тепловоза 2ТЭ25КМ на Улан-Баторскую железную дорогу (УБЖД), которая действует на территории Монголии. Еще один такой локомотив был отправлен монгольским железнодорожникам в конце мая текущего года, общее число поставленных единиц за 2024 год – пять локомотивов (10 секций). Магистральные грузовые тепловозы 2ТЭ25КМ работают на УБЖД с 2017 года. В настоящее время парк машин этой серии в Монголии превышает 20 единиц. Локомотивы 2ТЭ25КМ, разработанные ТМХ, выпускают на БМЗ с 2014 года. Они предназначены для вождения составов весом до 6400 тонн. [Подробнее](#)

Более **20** млрд рублей

составит стоимость совместных проектов ВЭБ.РФ и ТМХ в транспортном машиностроении. [Подробнее](#)



Фото: t.me/rmrail

## RM Rail презентовала шестиосный думпкар для промышленности

RM Rail [представила](#) шестиосный вагон-самосвал модели 33-1297, предназначенный для эксплуатации на горнорудных карьерах. Большая грузоподъемность модели позволяет перевозить скальные породы, сыпучие и кусковые грузы большой плотности. Грузоподъемность вагона составляет 125 тонн – на 5-8% по сравнению с аналогами. Объем кузова составляет 56 куб. м, а скорость движения при полной загрузке по путям промышленных предприятий – 60 км/ч.

## «ТексолТранс» запустил производство грузовых вагонов

Атырауский вагоностроительный завод начал выпуск полувагонов, крытых грузовых вагонов, хопперов, ж/д цистерн и фитинговых платформ, сообщил Минпром Казахстана. Производственная площадь сейчас составляет 17 тыс. м<sup>2</sup>, на площадке работает более 70 человек. Планируется, что принадлежащее «ТексолТранс» предприятие после выхода на полную мощность будет производить до 6 тысяч грузовых вагонов в год. Ожидается, что на заводе будет создано 2700 рабочих мест. [Подробнее](#)

//

*Проект является важным шагом для нашей компании и всей промышленности Узбекистана. Завод по производству грузовых вагонов позволит значительно улучшить логистическую инфраструктуру и повысить эффективность транспортных операций.*



**Тулкин Юсупов**  
генеральный директор

Saneg

[Подробнее](#)

//

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: crrecg.com/en

## CRRC поставила еще 20 пассажирских поездов в Кению

Китайская CRRC поставила в Кению 20 новых пассажирских поездов. Они будут эксплуатироваться на линии Kenya Standard Gauge Railway (SGR) от Момбаса до Найроби, построенной в 2017 году. Подвижной состав включает пассажирские вагоны первого, второго и бизнес-класса и вагона-ресторана. Поезда будут водить дизельные пассажирские локомотивы переменного тока DF11, рассчитанные на максимальную скорость 158 км/ч. [Подробнее](#)

## В Китае построили крупнейшее депо для поездов ВСМ

Китайская железнодорожная строительная корпорация CRCC завершила строительство крупнейшего в Китае депо для техобслуживания высокоскоростных поездов. Оно расположено в городе Тяньфу, провинция Сычуань. Общая площадь депо – 62 тыс. м<sup>2</sup>. Оно включает мастерскую с 12 путями для поездов, складские помещения и 5,6 км путей. Это первое депо в Китае, оснащенное технологией мониторинга, позволяющей проверять поезда во время движения на скорости до 30 км/ч. Здания депо также были оборудованы системами интеллектуальной вентиляции и контроля температуры. Производительность центра по техобслуживанию составит до 90 поездов в день. [Подробнее](#)

На **94,2** %

может сократить углеродный след новых локомотив CRRC за 30 лет. [Подробнее](#)



**ИПЕМ**

Институт проблем естественных монополий



## Индонезия закупит у CRRC больше поездов из-за срыва поставок от PT INKA

Национальный железнодорожный оператор Индонезии Kereta Commuter Indonesia (KCI) заказал еще восемь 12-вагонных электропоездов производства CRRC в дополнение к трем заказанным ранее составам. При этом договор с национальной компанией PT INKA, которая должна была капитально отремонтировать 19 поездов (623 вагона) KCI к 2025 году, пересмотрен, и объем заказа сокращен до двух уже модернизированных составов. [Подробнее](#)

//

*Мы планируем запустить высокоскоростную линию, на которой поезда будут развивать скорость до 350 км/ч. Этот проект значительно облегчит коммуникацию между регионами Турции, население которых 25 млн человек.*



**Абдулкадир Уралоглу**

министр транспорта и инфраструктуры

Турция

[Подробнее](#)

//



## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 03.07.2024 **ООО «НПО «Горизонт»**  
[Генераторы ГППЧ 600-400](#)  
Срок действия: 02.07.2029
- 03.07.2024 **АО «Алтайвагон»**  
[Полувагоны с глухим кузовом модели 12-2156](#)  
Срок действия: 02.07.2029
- 03.07.2024 **ООО «Промлит»**  
[Автосцепки СА-3](#)  
Срок действия: 02.07.2028
- 03.07.2024 **АО «Алтайвагон»**  
[Балки надрессорные](#)  
Срок действия: 02.07.2029
- 04.07.2024 **АО «ВСЗ»**  
[Триангели 2-1 ГОСТ 4686-2012](#)  
Срок действия: 03.07.2029

## Запланированные мероприятия

- 8-11 июля **Innoprom**  
Минпромторг, выставка, г. Екатеринбург.  
[Сайт](#)
- 9-12 июля **XVIII Международная научно-техническая конференция «Подвижной состава XXI века: идеи, требования, проекты»**  
ПГУПС, конференция, Московский пр., д. 9, г. Санкт-Петербург. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

**ООО «СТМ – Сервис» (Москва)**  
[Экономист](#)

**АО «Трансмашхолдинг» (Москва)**  
[Руководитель направления организационного моделирования](#)



## Дни рождения



6 июля  
**Александр Долгий**  
Генеральный директор  
АО «НИИАС»



9 июля  
**Сергей Кобзев**  
Первый заместитель генерального директора  
ОАО «РЖД»



11 июля  
**Алексей Харнас**  
Главный редактор  
Журнал «Эксперт»



11 июля  
**Алексей Степаненко**  
Вице-президент  
Союз строителей железных дорог



11 июля  
**Максим Решетников**  
Министр экономического развития  
Правительство Российской Федерации

## Дни компаний и заводов

- 11 июля **АО «ТихвинСпецМаш»**  
Учреждено в 2014 году
- 11 июля **ООО «ХКА»**  
Учреждено в 2011 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов  
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василек  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий