

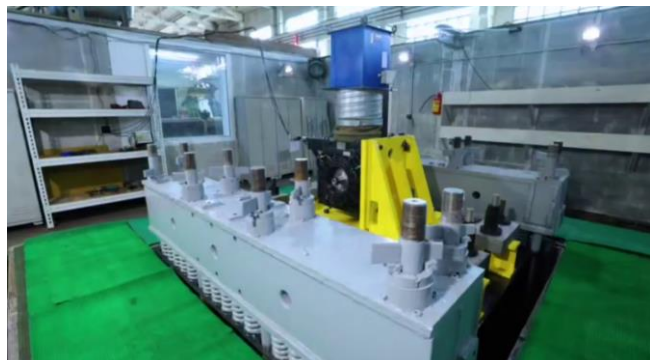


Фото: Телеграмма РЖД

РЖД проводят вибродинамические испытания асинхронного электродвигателя для поезда ВСМ

ОАО «РЖД» проводят вибродинамические испытания тягового асинхронного электродвигателя для перспективного высокоскоростного поезда. Его разработало АО «Русские Электрические Двигатели» (РЭД) по техзаданию Инжинирингового центра железнодорожного транспорта (ИЦЖТ).

[Подробнее](#)

ТЭМ2 переведут на СПГ

В рамках XIV Петербургского международного газового форума ООО «Газпром СПГ технологии» и ООО «Газпром нефтехим Салават» заключили соглашение о сотрудничестве. Стороны объединят усилия для перевода железнодорожной техники на СПГ. Стороны договорились о модернизации парка маневровых тепловозов серии ТЭМ2, находящихся в собственности ООО «Газпром нефтехим Салават», чей срок эксплуатации близок к завершению, для работы на СПГ в качестве моторного топлива. [Подробнее](#)

ТМХ создал для центра «Профессии будущего» макет вагона «Москва-2024»

Трансмашхолдинг [передал](#) полноразмерный макет вагона поезда метро «Москва-2024» открывшемуся в столице центру практического обучения «Профессии будущего». Макет будет использоваться для подготовки машинистов и обслуживающих подвижной состав техников перед началом практических занятий на подвижном составе в депо. Макет вагона полностью сохранил функциональность оригинала. Учебный центр для специалистов московского транспорта, расположившийся в Печатниках, включает в себя единственную в России площадку со своей станцией и вагоном метро.

В **3376** вагонов

пригородных поездов оценивается
потребность ОАО «РЖД» в 2026-2035 годах.

[Подробнее](#)

ТЭ26 завершил опытный пробег

Грузопассажирский тепловоз ТЭ26, выпущенный Брянским машиностроительным заводом (БМЗ, входит в ТМХ), [завершил](#) опытный пробег. Испытания локомотива проводились на экспериментальном кольце в Щербинке в течение месяца. Локомотив прошел более 5000 км в грузовом режиме. В работе локомотива не было выявлено отказов и неисправностей, которые могли бы вызвать нарушения в работе. В соответствии с рекомендациями комиссии, конструкторской документации присвоена литера «О».



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Минпромторг может обнулить НДС на оборудование для выпуска железнодорожных колес

Минпромторг РФ [подготовил](#) проект постановления о внесении в перечень технологического оборудования, аналоги которого не производятся в России и ввоз которого не подлежит обложению НДС, оборудование прессо-прокатной линии для производства черновых железнодорожных колес. Соответствующий документ опубликован на regulation.gov.ru. Как указано в пояснительной записке к проекту, прессо-прокатная линия для производства черновых железнодорожных колес включена в перечень на основании заявления АО «Уральская сталь», которое в 2024 году объявило о решении построить колесопрокатный стан.

До **20** трамваев в год

планируют восстанавливать в Волгограде.

[Подробнее](#)

ИрГУПС испытал новую тормозную систему

Специалисты ИрГУПС совместно с АО «РИТМ», ОАО «РЖД» и ООО «Новая вагоноремонтная компания» [испытали](#) новую схему тормозной системы подвижного состава. В рамках эксперимента по составу была проложена дополнительная труба для усиленного питания тормозной системы. Такое решение позволяет повысить скорость движения поездов, а также практически исключить вероятность отказа тормозов из-за истощения. Для испытаний переоборудованы 40 вагонов. Они проводились на собственной разработке ИрГУПС — цифровом оборудовании от «ЦИФРЫ».



Дмитрий
Ворошилов

Мэр

Пятигорск

[Подробнее](#)



Фото: mlyn.by

Минск и Национальный аэропорт свяжет скоростная железная дорога

В Белоруссии стартовало строительство скоростной железной дороги в Национальный аэропорт из Минска. Дорога пройдет по маршруту Минск-Городище-Великий камень-Национальный аэропорт Минск. Будет построено около 18 км новых железнодорожных путей в направлении аэропорта. Общая протяженность маршрута составит 41,8 км, а время в пути - менее 30 минут. Сроки реализации - до 2028-2029 годов. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Рендер: Stadler

Stadler поставит на Сицилию до 15 водородных поездов

Stadler подписал контракт с оператором Ferrovie Circumetnea (FCE) на проектирование и поставку до 15 узкоколейных водородных поездов для 111-километровой линии Circumetnea, проходящей вокруг вулкана Этна на Сицилии. Твердый заказ включает два поезда, еще 13 могут быть заказаны по опциону. По контракту Stadler также будет поставлять запчасти и проводить обслуживание подвижного состава в течение пяти лет. Поезда будут спроектированы и построены в Буснанге, Швейцария.

[Подробнее](#)

В Италии ввели в эксплуатацию новое поколение Frecciarossa 1000

Пассажирский оператор Италии Trenitalia [ввёл](#) в коммерческую эксплуатацию последнее поколение высокоскоростных поездов Frecciarossa 1000, заказанных у Hitachi Rail (HR) в количестве 36 единиц в 2023 году. Оператор планирует использовать модернизированную модель для организации международных перевозок по территории Франции, Испании, Германии, Австрии, Швейцарии, Нидерландов и Бельгии. С конца сентября первые поезда начали курсировать по высокоскоростным линиям Италии, пройдя необходимые испытания на территории страны, стартовавшие осенью 2024 года. Модернизированная модель производится на заводах компании в Неаполе и Пистойе.

До **183** трамваев

Stadler поставит для Хельсинки.

[Подробнее](#)

Коста-Рика купит 28 трамваев-поездов для столицы

EIB Global, подразделение Европейского инвестиционного банка, предоставит национальному оператору Коста-Рики Incofer кредит \$250 млн для реализации проекта «Electric Train», по которому планируется закупка 28 трамваев-поездов.

Проект направлен на модернизацию и электрификацию городских ж/д линий, закупку подвижного состава, который будет обслуживать столицу страны Сан-Хосе.

[Подробнее](#)

В Британии модернизировано депо для обслуживания поездов Aventra

Оператор West Midlands Trains (WMT), управляющий пассажирским сообщением между Лондоном и регионом Западного Мидленда в центральной Англии, [завершил](#) модернизацию и расширение депо Блетчли. Инвестиции в реконструкцию в размере €92 млн позволят оператору полностью ввести в эксплуатацию и содержать новый парк класса 730/2 (Alstom Aventra). Главное здание депо Блетчли расширили за счёт новых подъездных путей для обслуживания вагонов и улучшенного оборудования для подъёма поездов и их осмотра. Также в ходе модернизации заменили контактную сеть.



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

07.10.2025 **АО «Рузхиммаш»**
[Вагоны для перевозки легковых автомобилей восьмиосные \(двухсекционный жесткий сцеп\) модели 11-1291-01](#)

Срок действия: 06.10.2030

09.10.2025 **ПАО «Евраз НТМК»**
[Бандажи для железнодорожного подвижного состава](#)

Срок действия: 05.06.2028

Запланированные мероприятия

15-17 октября **16-я международная выставка железнодорожной отрасли Индии IREE 2025**
Нью-Дели, конференц-центр Bharat Mandapam
[Сайт](#)

20-22 октября **TransRussia Summit**
Москва, Ленинградский проспект, 36
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Трансмашхолдинг (Москва)

[Руководитель направления по продуктовому развитию \(электродвигатели\)](#)

ООО «УК РМ Рейл» (Абакан)

[Директор по развитию производственной системы](#)



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**



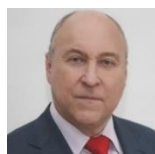
Дни рождения



11 октября
Сергей Калетин
Вице-президент
ОПЖТ



13 октября
Юрий Нагорных
Директор по коммуникациям – начальник
Департамента по взаимодействию
с федеральными и региональными органами
власти
ОАО «РЖД»



15 октября
Александр Кисько
Президент
Ассоциация «Желдорразвитие»

Дни компаний и заводов

11 октября **АО «Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" имени Ф. Э. Дзержинского»**
Завод основан в 1936 году

12 октября **ООО «Завод Реостат»**
Завод основан в 1960 году

13 октября **ООО «ТМХ Интеллектуальные системы»**
Основано в 2017 году

16 октября **ФБУ «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»**
Основано в 1997 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий