



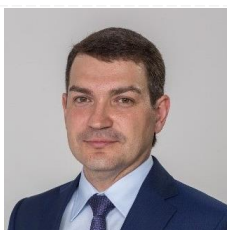
Фото: Олег Валинский

### Активатор трения подтвердил эффективность в подконтрольной эксплуатации

Завершена подконтрольная эксплуатация локомотивов, оборудованных устройствами для нанесения активатора трения, повышающего коэффициент сцепления в паре «колесо – рельс» до 15%. Эффективность устройств подтверждена утвержденными в ОАО «РЖД» отчетом и технико-экономическим обоснованием. [Подробнее](#)

### Deutsche Bahn претендует на €290 млрд из бюджета Германии

Deutsche Bahn хочет [получить](#) €150 млрд из €500 млрд инфраструктурного фонда, который планируют создать партии, ведущие сейчас переговоры о формировании правительства Германии. Об этом сообщает информационное агентство DPA, ознакомившееся с документами, подготовленными для наблюдательного совета компании. Эти деньги Deutsche Bahn планирует направить на модернизацию и расширение железнодорожной сети в ближайшие 9 лет.



Максим  
Кудрявцев

Мэр

Новосибирск

[Подробнее](#)

# 33,92

 млрд рублей

выделит ВЭБ.РФ в виде кредита на производство поездов для ВСМ.

[Подробнее](#)

### Правительство разрешило размещать деньги ФНБ для ВСМ на субордах в банках

Правительство РФ внесло изменения в порядок управления средствами Фонда национального благосостояния, необходимыми для размещения на субординированных депозитах в банках денег на строительство высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург. Документом предусматривается возможность размещения средств ФНБ на субордах банков на основании отдельных решений правительства. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## Санкт-Петербург получил первый трамвай «Достоевский» местной сборки

Октябрьский электровагоноремонтный завод (ОЭВРЗ, входит в ТМХ) передал первый трамвай модели 71-431Р «Достоевский» Санкт-Петербургу. По договору с АО «Уралтрансмаш», заключенному в 2024 году, ОЭВРЗ должен собрать и поставить городу два трамвая модели 71-731Р. Передача второго запланирована на конец текущего месяца. Трехсекционный низкопольный трамвай 71-431Р «Достоевский» разработан «Уралтрансмашем» по специальному заказу с учетом инфраструктурных особенностей Санкт-Петербурга. Участок сборки этих трамваев на ОЭВРЗ в составе цеха сборки и ремонта вагонов открылся осенью прошлого года.

[Подробнее](#)

**23** млрд рублей

вложено в Коломенский завод за 7 лет.

[Подробнее](#)

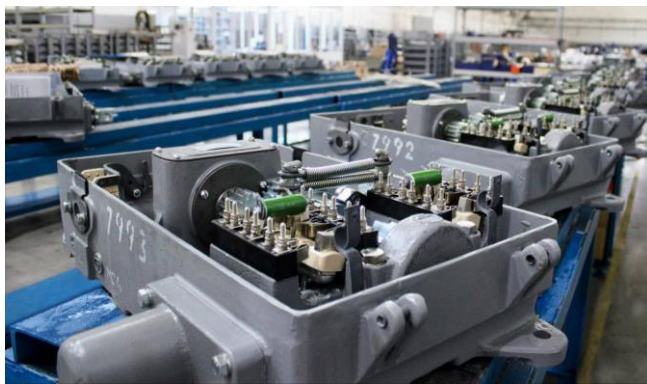


Фото: ООО "Термотрон-Завод"

## Брянский «Термотрон» инвестирует в российско-белорусское СП

Завершена сделка по приобретению брянским предприятием «Термотрон-Завод» белорусского «Гомельского электротехнического завода». Совместное предприятие будет ориентировано на выпуск стрелочных электроприводов, шлагбаумов и систем управления для железнодорожных переездов. Запланировано увеличение выпуска продукции на 150% и инвестиции в автоматизацию и цифровизацию производства. [Подробнее](#)

## Днепровагонмаш увеличил выпуск продукции на 69% в прошлом году

ТАС «Днепровагонмаш» в прошлом году [увеличил](#) выпуск готовой продукции на 69% по сравнению с 2023 годом. Компания заявляет о намерении продолжать наращивать производство грузового подвижного состава. В 2024 году Днепровагонмаш поставил немецкой DB Cargo облегченные платформы TransAnt PRO типа Ealmnos, предназначены для перевозки лома и сыпучих грузов. В декабре Днепровагонмаш представил 80-футовую платформу модели 13-4153, предназначенную для использования как на сети 1520 мм, так и 1435 мм.



Максим Ликсутов

Заммэра

Москва

В этом году ожидаем поступление еще 33 поездов «Иволга», которые начнут перевозить пассажиров на МЖД-4 и Ярославском направлении железной дороги.

[Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: IR

## Indian Railways представила самый мощный локомотив в Индии

Indian Railways (IR) представила самый мощный в Индии односекционный грузовой электровоз EF-9K. Он изготовлен компанией Siemens Mobility на заводе Dahod Locomotive Factory в индийском Гуджарате. Это первый из 1200 заказанных локомотивов мощностью 9000 л.с., которые будут поставляться IR в течение 11 лет. Электровозы большой мощности EF-9K разработаны в технологическом партнерстве с Siemens Mobility и предназначены для перевозки составов весом 4500 тонны с максимальной скоростью 120 км/ч. [Подробнее](#)

## Stadler поставит высокоскоростные поезда в Австрию

Частный австрийский оператор Westbahn, управляющий экспрессами на одноимённой Западной железной дороге от Вены до Зальцбурга, заключил контракт со швейцарской Stadler Rail на поставку трех низкопольных электропоездов Smile, способных развивать скорость 250 км/ч. Поезда для Westbahn будут построены на заводе Stadler в Бусснанге (Швейцария). Их должны начать вводить в эксплуатацию в марте 2026 года на маршруте Вена – Грац – Клагенфурт – Филлах. 11-вагонные низкопольные поезда длиной 202 метра, будут иметь 422 сидячих оборудованных электророзетками места, возможность доступа в вагоны без ступеней и места для велосипедов.

[Подробнее](#)

# \$1,1 млрд

выделило правительство ЮАР  
на модернизацию ж/д сигнализации.

[Подробнее](#)

## Deutsche Bahn выставила на продажу все свои поезда ICE 3M

Deutsche Bahn (DB) [выставила](#) на продажу все 14 высокоскоростных поездов ICE 3M (класс 406), эксплуатирующихся компанией в Германии. Информация об их стоимости не разглашается. С апреля выводимые из эксплуатации поезда начнут заменять на новые, класса 408. До 2024 года выставленные на продажу поезда использовались для перевозок между Нидерландами, Германией, Бельгией и Францией. Из-за износа электротехнического оборудования они были заменены поездами классов 407/408.

“

*ICF Chennai сыграет решающую роль в проекте Hyperloop, используя свой опыт в создании электроники для этой передовой технологии [Hyperloop – прим. ред.]*



**Айшвини Вайшнау**

Министр железных дорог

Индия

”

[Подробнее](#)



**ИПЕМ**

Институт проблем  
естественных монополий



**Выданные сертификаты ЕАЭС**

18.03.2025 **ООО «НТР»**  
[Колесные пары 957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Ш\)-6782.40.00.010](#)

Срок действия: 17.03.2030

18.03.2025 **ООО «Сибэлектропривод»**  
[Электродвигатели тяговые постоянного тока ЭДТ-133П УХЛ1](#)

Срок действия: 17.03.2030

20.03.2025 **ООО ТПК «Техника Транспорта»**  
[Агрегаты компрессорные АКПл 1,0/0,9 П У1](#)

Срок действия: 19.03.2030

**Запланированные мероприятия**

25 апреля **«Цифровизация на железнодорожном транспорте»**

отель «Золотое кольцо», г. Москва, ул. Смоленская, д. 5, конференция. [Сайт](#)

28-30 апреля **ЭлектроТранс 2025**

ЦВК "Экспоцентр" на Красной Пресне, павильон 2.1, г. Москва, выставка. [Сайт](#)

**Вакансии в отрасли**

**АО «Желдорремаш» (Москва)**

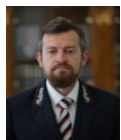
[Главный специалист Управление по развитию производственных систем и сетевого планирования](#)

**Октябрьский электровагоноремонтный завод (Санкт-Петербург)**

[Инженер-конструктор 1 категории](#)

**Дни рождения**

22 марта  
**Дмитрий Пумпянский**  
Президент  
СОСПП



27 марта  
**Вячеслав Дмитриев**  
Начальник Куйбышевской железной дороги  
ОАО «РЖД»



27 марта  
**Александр Серебряков**  
Генеральный директор  
АО «ВНИИВ»

**Дни компаний и заводов**

23 марта **НТЦ «Привод-Н»**  
Основан в 2012 году

27 марта **Союз «Объединение вагоностроителей»**  
Основан в 2011 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: И. Василик  
Редактор: Д.О. Чикиркина  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий