



Фото: ТЖД

К концу года будут готовы все компоненты поезда ВСМ

К концу года будут готовы головные образцы всех 41 компонента перспективного российского высокоскоростного поезда. Сейчас готовы 15 из 41 головных образцов компонентов, в октябре должны быть готовы ещё 19, сообщил гендиректор Группы Синара Виктор Леш. По его словам, для организации серийного производства поезда потребуются дополнительные кадры. [Подробнее](#)

Создан материал для улучшения тормозных колодок поездов ВСМ

Новый композиционный материал для тормозных колодок поездов ВСМ [разработали](#) ученые Института физики прочности и материаловедения СО РАН при поддержке ОАО «РЖД». Материал позволил увеличить в семь раз стойкость к изнашиванию по сравнению с мировыми аналогами. Прочность при сдвиге относительно мирового стандарта композита для тормозных колодок высокоскоростного транспорта выросла на 30%, а стойкость к изнашиванию - в семь раз.

»

Я считаю, что весь транспорт рано или поздно будет беспилотным. Не через год-два, но через десятилетия. При этом беспилотный рельсовый транспорт будет развиваться в первую очередь



Сергей Собянин

Мэр
Москва

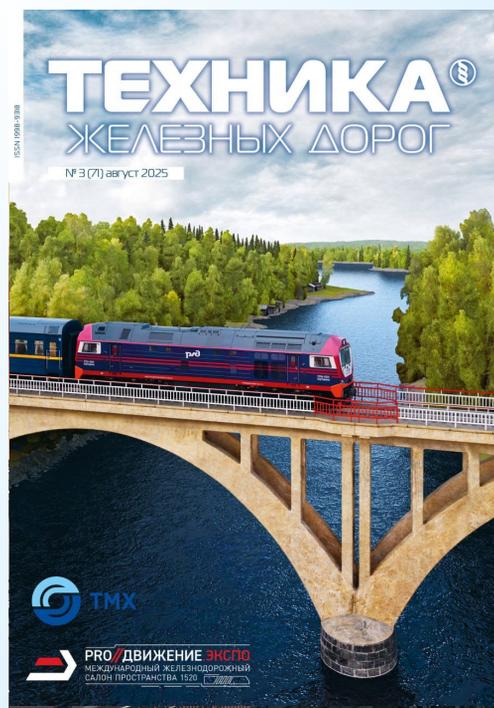
[Подробнее](#)

»

7000 тонн рельсов
для ВСМ Москва – Санкт-Петербург начали
готовить к укладке
[Подробнее](#)

Москва приобрела 99 вагонов поезда «Иволга 4.0» за счет федеральных кредитов

Москва [закупила](#) 99 вагонов поезда «Иволга 4.0» для МЦД на средства федеральных инфраструктурных бюджетных кредитов, полученных в 2025 году. Всего с 2022 по 2025 год с использованием инфраструктурных кредитов было закуплено 385 вагонов для Московских центральных диаметров и 468 вагонов метро для Большой кольцевой линии, сообщила заместитель Мэра Москвы Мария Багряева.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

На Тутаевском моторном заводе будут собираться двигатели для тепловозов

На Тутаевском моторном заводе (ТМЗ, входит в «КАМАЗ») в Ярославской области началась подготовка к организации участка сборки и испытания рядных двигателей Р6 мощностью 430-460 л.с., предназначенных, в том числе, для тепловозов. Начать работу по производству рядных двигателей Р6 планируется в ноябре-декабре этого года. По словам главного инженера ТМЗ Владимира Щаникова, с целью сокращения сроков создания нового производства, организованы параллельное проектирование и строительные работы. Уже разработаны предварительные технологические процессы, планировочные решения и конструкции ступеней для сборки. [Подробнее](#)

22 млрд рублей

необходимо для успешного развития отрасли
путевого машиностроения в 2026 году.

[Подробнее](#)

Нацпроектстрой завершил цифровизацию линии Баку – Беюк-Кесик

Нацпроектстрой [завершил](#) цифровизацию линии Баку – Беюк-Кесик, являющуюся частью коридора между Азербайджаном и Грузией. Цифровизация позволит повысить скорость движения пассажирских поездов на линии со 100 км/ч до 140 км/ч, грузовых – с 80 км/ч до 120 км/ч. Интервал между поездами в перспективе сократится с 20 до 8 минут. Вместо устаревших релейных систем внедрена цифровая автоматика - микропроцессорная централизация MPC-EL-AZ.

Специалисты БКМ научат алтайцев пользоваться белорусскими трамваями

Специалисты белорусского Белкоммунмаша проведут обучение для барнаульского оператора «Горэлектротранс» в части эксплуатации поставляемых трамваев. Как отметили в белорусской компании, постоянное нахождение в ремонте вагонов, поставленных из Белоруссии, объясняется неготовностью персонала «Горэлектротранса» с обслуживанию вагонов и плохим состоянием трамвайных путей Барнаула.

[Подробнее](#)



Фото: ТЖД

Нацпроектстрой представил плиту для безбалластного пути ВСМ

Холдинг «Нацпроектстрой» представил на салоне «PRO//Движение. Экспо» рельсовую плиту для системы безбалластного пути НГП 4.0, которая будет применяться на будущей ВСМ Москва — Санкт-Петербург. Габариты плиты — 5330×2500×200 мм. Она выполнена из высокопрочного предварительно напряженного железобетона. Плиты будут производиться на двух роботизированных предприятиях — в Великом Новгороде и Лихославле в Тверской области.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий
20 лет



Применение перспективных технологий в отраслях железнодорожного машиностроения и железнодорожного транспорта



Аналитический доклад
Август 2025

[ИПЕМ на Pro//Движение.Экспо: о настоящем и будущем железнодорожного машиностроения](#)



Фото: Goldschmidt Holding

PKP PLK автоматизирует осмотр путей

Польский национальный оператор PKP PLK [заключил рамочное соглашение](#) с GRAW (входит в немецкую Goldschmidt Group) на поставку техники, автоматизирующей осмотр путей. В течение восьми лет GRAW передаст оператору до девяти инспекционных машин, а также 23 сервера и 60 рабочих станций для анализа данных. PKP PLK получит машины, оснащённые датчиками, камерами и разработанным немецкой компанией программным обеспечением, позволяющие оценивать состояние путей в автоматическом режиме.

Пакистан планирует запустить скоростные поезда к 2030 году

Pakistan Railways (PR) обнародовали планы по запуску первого в стране скоростного ж/д сообщения между Лахором и Карачи к 2030 году. Поезда будут ездить на линии со скоростью до 250 км/ч. Строительство начнется в 2026 году. Стоимость - \$6,8 млрд. Проект реализуется в рамках Китайско-пакистанского экономического коридора. Протяженность маршрута будет 1215 км, поездка займет или длительность поездки составит пять часов вместо нынешних 22 часов. Линия будет построена за счет модернизации существующей линии. Модернизация включает в себя прокладку двухпутных линий, реконструкцию старых мостов и установку современных систем сигнализации. [Подробнее](#)

50 дизельных двигателей

поставит Rolls-Royce для скоростных поездов Stadler Rail для Саудовской Аравии

[Подробнее](#)

До конца года вторая линия метро Дели станет беспилотной

Движение на Розовой линии делийского метрополитена [будет переведено](#) в полностью беспилотный режим (GoA4) к концу года, следует из сообщения оператора Delhi Metro Rail Corporation (DMRC). Линия станет второй в стране не требующей присутствия персонала на поездах после аналогичной автоматизации движения на Пурпурной линии, завершившейся в начале августа. Внедрение беспилотного сообщения продолжится при введении в эксплуатацию трёх строящихся коридоров.

Иллюстрация: Ситуация в железнодорожных грузоперевозках напряженная. Но вместо того, чтобы наконец-то сформулировать четкую концепцию будущего, Зигрид Никутта [генеральный директор DB Cargo – прим. ред.] делает ставку исключительно на сокращение расходов, закрытие и сокращение рабочих мест.



Профсоюз железнодорожных и транспортных работников (Германия)



[Подробнее](#)



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 26.08.2025 **АО «Завод АТИ»**
[Колодки тормозные композиционные на сетчато-проволочном каркасе с чугунной вставкой для железнодорожных грузовых вагонов дет. К1-В-СПК 400 АТИ-623](#)
Срок действия: 25.08.2030
- 27.08.2025 **АО «МТЗ Трансмаш им. А.А. Егоренкова»**
[Краны машиниста с дистанционным управлением 130-2](#)
Срок действия: 26.08.2030
- 27.08.2025 **АО «ФПК»**
[Вагоны багажные модели 61-962, модернизированные при КВР](#)
Срок действия: 26.08.2030

Запланированные мероприятия

- 2 сентября **Заседание Комитета ОПЖТ по техническому регулированию и стандартизации**
[Сайт](#)
- 9 октября **Форум «Общественный транспорт 2025»**
Москва, Бригадирский пер., д. 13
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «РМ Рейл Абаканвагонмаш» (Абакан)

[Заместитель директора дирекции по ремонту подвижного состава](#)

АО «Желдорреммаш» (Москва)

[Начальник департамента развития изделий механического производства](#)



Дни рождения



30 августа
Вячеслав Павловский
Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»



31 августа
Алексей Туманин
Начальник Красноярской железной дороги
ОАО «РЖД»



1 сентября
Алексей Куренков
Начальник Центра организации подготовки и развития рабочих
ОАО «РЖД»



4 сентября
Александр Климов
Ректор
Российский университет транспорта (МИИТ)

Дни компаний и заводов

- 30 августа **АО «Кубаньжелдормаш»**
Завод основан в 1933 году
- 2 сентября **Коломенский завод**
Основан в 1863 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василюк
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий