

### Завершена сварка первых двух кузовов поезда ВСМ

На заводе «Уральские локомотивы» (входит в СТМ) [завершена](#) сварка кузовов головного моторного и одного немоторного вагонов первого российского высокоскоростного поезда. Сейчас вагоны готовят к покраске, ведётся сварка кузовов седьмого и восьмого вагонов поезда. Одновременно идет работа по изготовлению, испытаниям и сертификации ключевых компонентов поезда. По состоянию на февраль изготовлены 49 компонентов, 12 прошли испытания.

### Трамвай «Синара» ввели в эксплуатацию

Трехсекционный трамвай 71-233А «Синара» начал подконтрольную эксплуатацию с пассажирами в Екатеринбурге. Машина будет работать на маршруте №18. Полностью низкопольный вагон прошел тестовую обкатку без пассажиров и получил сертификат соответствия. Пассажировместимость трамвая – 297 человек, включая 70 мест для сидения. У него оптимизирован тяговый привод, за счет чего число двигателей сокращено с шести до четырех.

[Подробнее](#)

### Ростов-на-Дону расторгает трамвайную концессию с Синарой

Концессионное соглашение о модернизации и создании трамвайной инфраструктуры в Ростове-на-Дону между компанией «Синара – ГТР Ростов-на-Дону», администрацией Ростова-на-Дону и Ростовской областью расторгается. Как сообщили «Технике железных дорог» в пресс-службе СТМ, «Синара – ГТР Ростов-на-Дону», являющаяся стороной концессионного соглашения, продолжает исполнять свои обязательства в соответствии с действующим договором и не выходила с инициативой расторжения соглашения о полной реконструкции трамвайной сети столицы Дона. [Подробнее](#)

На **96,5%**

выполнена инвестпрограмма РЖД  
в 2025 году. [Подробнее](#)

### «Метровагонмаш» поставит еще 15 вагонов метро для Минска

АО «Метровагонмаш» (МВМ, входит в ТМХ) определен победителем в тендере на поставку 15 вагонов метро для КТУП «Минский метрополитен». Стоимость закупки – 120,49 млн белорусских рублей (3,23 млрд российских рублей). Все вагоны должны быть поставлены до 20 декабря 2026 года. По условиям тендера гарантийный срок эксплуатации должен составлять не менее 560 тысяч км пробега, но не более 3,5 лет со дня ввода в эксплуатацию.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## РЖД ввели в эксплуатацию более 60 новых путевых машин в 2025 году

ОАО «РЖД» вывели на сеть более 60 новых путевых машин в 2025 году и заменили более 1,6 тысячи стрелочных переводов. На сеть поступило, в том числе, два путеукладочных крана, два рельсоукладочных комплекса, одна выправочная машина, восемь путеремонтных летучек, шесть снегоочистительных и шесть снегоуборочных машин. Кроме того, было обновлено более 520 км контактной сети, в результате мероприятий по оздоровлению инфраструктуры повышена скорость движения поездов почти на 900 км сети. На ряде участков общей протяжённостью 600 км сняты инфраструктурные ограничения тягового электроснабжения. [Подробнее](#)

# 45

 тысяч вагонов

Укрзалізниця планирует продать на металлолом. [Подробнее](#)

## Силовую установку водородного поезда ТМХ планирует смонтировать в мае

В мае этого года должна быть [смонтирована](#) силовая установка первого в России водородного поезда, после чего планируется определить заводы, которые со второй половины года начнут испытания. Строительство опытных образцов вагонов планируется завершить к концу первого полугодия 2026 года. Изготовлением подвижного состава занимаются два предприятия ТМХ – ДМЗ и Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ). Сборка и сварка конструкций кузова в зависимости от типа вагона происходит на одном из двух заводов.

Задача 2026 года вместе с собственниками вагонов и операторами во взаимодействии с вагоностроителями подготовить программы обновления, ориентированные на закупку новых инновационных моделей.

Олег Белозеров

Генеральный директор

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

## В ПГУПС открыта учебная лаборатория для работы с МПЦ-ЭЛ

В Петербургском государственном университете путей сообщения (ПГУПС) [открылась](#) лаборатория для освоения работы с микропроцессорной централизацией МПЦ-ЭЛ разработки компаний Нацпроектстроя (НПС). Учебный комплекс имитирует работу железнодорожной станции. Преподаватель моделирует ситуации, с которыми ежедневно сталкивается персонал объектов. Задача студентов – разрешить вопрос в условиях, близких к реальности. Для этого в лаборатории собраны автоматизированные рабочие места.

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

## Talgo поставит 20 поездов для саудовской ВСМ

Испанская Talgo поставит 20 поездов для увеличения провозной способности единственной в Саудовской Аравии ВСМ Харамейн. Соответствующий контракт заключили саудовские Министерство транспорта и логистики и Министерство финансов с ответственным за эксплуатацию линии и организацию движения саудо-испанским консорциумом Saudi Spanish Train Project Company. Контракт стоимостью €1,3 млрд включает в себя обслуживание поставляемого подвижного состава до 2033 года.

[Подробнее](#)

## В ОАЭ выбрали подрядчиков строительства первой в стране ВСМ

Национальный оператор Объединённых Арабских Эмиратов Etihad Rail [заключил](#) два контракта, покрывающих все инфраструктурные работы в рамках проекта создания первой для страны ВСМ между Абу-Даби и Дубаем. Стоимость соглашений, по данным британской аналитической компании MEED, превышает \$8 млрд. Проект строительства линии разделён на два участка. За работы на территории эмирата Абу-Даби (97 км) отвечает консорциум, возглавляемый подконтрольной властям Национальной строительной корпорацией (NPC), в который также входят местная инжинирингово-строительная Trojan Tunnelling, турецкий холдинг Kalyon İnşaat и китайская China State Construction Engineering Corporation. Консультантом по проектированию выступает американская Jacobs Solutions.

## Греция планирует возродить производство подвижного состава

Возрождение после более чем 20-летнего перерыва производства железнодорожного подвижного состава в Греции будет осуществляться с участием Южной Кореи и США. Греческая компания ONEX Rolling Stock & Integrated Systems (RSIS), реализующая проект создания центра железнодорожного машиностроения на базе судостроительного комплекса Elefsina Shipyards, заключила соглашение о стратегическом сотрудничестве с южнокорейской Sung Shin Rolling Stock Technology (SSRST). Инвестиции в проект составили более 20 млн евро в течение двух лет. На первом этапе предполагается организовать крупноузловую сборку на базе комплектующих из Южной Кореи. [Подробнее](#)

На **23%**

вырос портфель заказов Wabtec. [Подробнее](#)

## ЕС внедряет обязательный протокол обмена данными для участников рынка перевозок

К 2030 году в Евросоюзе должно [завершиться](#) внедрение обязательного протокола, обеспечивающего унифицированный обмен между субъектами операционной деятельности данными об инфраструктуре, подвижном составе, движении и расписании, а также сведениями об операционных и коммерческих транзакциях. Соответствующий исполнительный регламент приняла Еврокомиссия.

## Румыния ведет переговоры о создании производства Hyundai Rotem

Министр транспорта и инфраструктуры Румынии Циприан Шербан сообщил о проведении переговоров с генеральным директором Hyundai Rotem Ли Йонг-бэ о создании в Румынии производства железнодорожного подвижного состава, разработке водородных поездов, перспективах высокоскоростной железной дороги. Румыния четыре раза объявляла тендер на покупку водородных поездов, однако так и не смогла приобрести такой подвижной состав.

[Подробнее](#)

**Выданные сертификаты ЕАЭС**

- 10.02.2026 **ООО «ПК "НЭВЗ"»**  
[Пары колесные](#)  
Срок действия: 09.02.2031
- 12.02.2026 **ООО «Уральские Локомотивы»**  
[Электровозы магистральные](#)  
[грузовые постоянного тока 2ЭС6,](#)  
[ЗЭС6, 4ЭС6](#)  
Срок действия: 11.02.2031
- 12.02.2026 **АО «Степногорский**  
**подшипниковый завод»**  
[Подшипники роликовые радиальные с](#)  
[короткими цилиндрическими роликами](#)  
Срок действия: 11.02.2031
- 12.02.2026 **ООО «НПП "Циркон Сервис"»**  
[Вагоны-салоны служебные модели](#)  
[61-959](#)  
Срок действия: 11.02.2031

**Дни рождения**

- 15 февраля  
**Андрей Ищенко**  
Главный инженер Горьковской железной дороги  
ОАО «РЖД»
- 20 февраля  
**Сергей Виноградов**  
Генеральный директор  
АО «ВНИИЖТ»
- 20 февраля  
**Александр Казимиров**  
Заместитель начальника Департамента  
технической политики  
ОАО «РЖД»

**Запланированные мероприятия**

- 4 марта **Форум «Подвижной состав:  
производство, эксплуатация, ремонт»**  
Москва, ул. Смоленская, д.5. [Сайт](#)

**Вакансии в отрасли**

**АО «Вагоностроительный завод» (Балаково)**  
[Заместитель начальника ОМТС](#)

**АО «Псковский электромашиностроительный  
завод» (Псков)**  
[Заместитель начальника производства](#)

**Дни компаний и заводов**

- 14 февраля **АО «НИИАС»**  
Конструкторское бюро основано в 1956 году

**Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»**[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)[tzdjournal](#)

**Руководитель проекта:** П.В. Темерина  
**Выпускающий редактор:** И. Василик  
**Редактор:** Д. Дерипаско  
**Контакты редакции:**  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

**Издатель:**

**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий