



Фото: t.me/World_Sanctions

РЖД показали тестовую поездку беспилотного поезда «Ласточка»

В ОАО «РЖД» представили тестовый заезд беспилотного электропоезда «Ласточка» на МЦК с 3-м уровнем автоматизации: поезд движется в автоматическом режиме, но машинист находится в кабине и реагирует на экстренные ситуации. На регулярные рейсы по МЦК беспилотная «Ласточка» выйдет летом этого года. [Подробнее](#)

Съезд СТР предложил внести поддержку локомотивостроения в нацпроект

В резолюцию Съезда Союза транспортников России (СТР) включен раздел, посвященный вопросам производства и обслуживания подвижного состава всех видов транспорта. Среди ключевых пунктов для железных дорог – внесение в нацпроект «Транспорт» программ господдержки локомотивостроения и господдержки обновления парка промышленных локомотивов, а также принятие ГОСТа по поддержанию исправности подвижного состава в течение всего жизненного цикла. [Подробнее](#)

Мы, как производители, уже в ближайшем будущем будем готовы к выпуску таких составов (беспилотных, – Прим.ред.), так что вопрос внедрения остается за метрополитенами. Причем, речь не только о метрополитенах Москвы и Петербурга, точно также такие технологии могут быть внедрены в Самаре, Екатеринбурге, Казани и других городах, где есть подземка. Все зависит от потребности.



Валентин Ядрицев

генеральный директор
ОЭВРЗ

[Подробнее](#)

129 ЛОКОМОТИВОВ

закупило ОАО «РЖД» за I квартал 2024 года.

[Подробнее](#)

ОВК создает сеть сервисных центров в Узбекистане

НПК «Объединенная Вагонная Компания» (НПК ОВК) и узбекская компания Railway Transport Engineering [подписали](#) соглашение о создании в Республике Узбекистан сервисных центров по обеспечению гарантийного и постгарантийного обслуживания грузовых вагонов на инновационных тележках производства НПК ОВК. Соглашение предусматривает обеспечение вагоноремонтных предприятий на территории Республики Узбекистан необходимыми деталями и ремонтной документацией.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Импортозамещение и модернизация вагонов метро в России

- Петербургский метрополитен заново запустил [тендер](#) на подготовку документации для импортозамещения оборудования вагонов серии 81-556/557/558. Начальная цена контракта выросла на 175 тыс. рублей и составляет 34,18 млн рублей;
- Екатеринбургский метрополитен [разместил](#) тендер на оказание услуг по модернизации 8 вагонов метрополитена. Начальная цена конкурса – 516,66 млн руб. В ходе модернизации срок службы вагонов метро будет продлен на 15 лет;
- Генеральный директор ОЭВРЗ [сообщил](#), что завод работает над подписанием контрактов на капитально-восстановительный ремонт вагонов метро Самары и Нижнего Новгорода.

1,5

 млрд рублей

выделит Минпромторг предприятиям на возмещение затрат на отечественное ПО.

[Подробнее](#)



Фото: t.me/international1520

Казахстан ожидает поставку 145 локомотивов в 2024 году

«Казахстан темир жолы» (КТЖ) в 2024 году ожидает поставку 145 локомотивов, включая 101 тепловоз производства «Локомотив курастыру зауыты» (ЛКЗ) и 44 электровоза с завода «Электровоз курастыру зауыты» (ЭКЗ). На заводе ЭКЗ, который принадлежит Alstom, производятся электровозы серий KZ8A и KZ4AT, на ЛКЗ в собственности Wabtec – тепловозы ТЭП33А, ТЭЗ3А, ТЭМ11А.

[Подробнее](#)

На юго-востоке Казахстана откроют завод по производству аккумуляторных батарей

В Талдыкоргане в сентябре этого года будет запущен завод по производству промышленных аккумуляторов. Общая стоимость проекта, инвестором которого является ТОО «ASMA Industrial», составляет 3,2 млрд тенге (\$7,2 млн). Ожидается, что предприятие будет ежегодно производить до 210 тыс. аккумуляторов для работы солнечных и ветровых электростанций, тепловозов и погрузочной электротехники, 84 тыс. из которых будут поставляться на внутренний рынок. [Подробнее](#)

В рамках реализации проекта «Управление жизненным циклом колесных пар» ведется работа по внедрению лазерных профилометров для контроля геометрии бандажей и цельнокатаных колес подвижного состава. При этом основную роль играет не само средство измерения, а программное обеспечение, которое служит инструментом бесшовной передачи данных.



Виталий Пleshakov
директор по
проектному
управлению и
цифровизации
АО

«Трансмашхолдинг»

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: r/transit

Brightline West представила рендеры интерьера поездов ВСМ

Компания Brightline West опубликовала рендеры возможного интерьера поездов, которые будут курсировать по высокоскоростной железной дороге, соединяющей Лас-Вегас и Южную Калифорнию. Салоны поезда будут оборудованы двумя типами сидений – SMART и PREMIUM. В составе поезда также будет специальный вагон с барной стойкой. Ранее компания также публиковала рендеры экстерьера поезда и самой высокоскоростной линии. [Подробнее](#)

Развитие беспилотных систем в Европе

- Датский перевозчик Danske Statsbaner (DSB) и оператор железнодорожной инфраструктуры Banedanmark подписали контракт с Siemens Mobility на поставку систем СЦБ и бортового оборудования уровня GoA4 для 226 новых поездов, конкурс на поставку которых сейчас проводит Копенгаген. [Подробнее](#)
- Оператор общественного транспорта Праги (DPP) объявил тендер на закупку до 69 беспилотных поездов метро для линии С и будущей линии D. Стоимость заказа будет составлять порядка 86 млрд крон (€3,4 млрд). [Подробнее](#)

32,4 тысячи тонн

провез опытный поезд-тяжеловес в Китае.

[Подробнее](#)



Alstom продаст свой бизнес в Северной Америке концерну Knorr-Bremse

Компания Alstom подписала соглашение с Knorr-Bremse AG о продаже своего североамериканского бизнеса по производству систем сигнализации. Стоимость продажи составит порядка €630 млн. Сделка может быть признана состоявшейся только при одобрении регулирующих органов США и Канады. Как ожидает Alstom, их согласие может быть получено уже летом 2024 года. При этом Alstom продолжит обслуживать свои системы сигнализации в Северной Америке. [Подробнее](#)

« Подписанный контракт – это первый заказ новых поездов в Болгарии за 20 лет. Приобретая у Stadler двухэтажные транспортные средства современного технического уровня с нулевым уровнем выбросов, мы не только значительно повысим комфорт железнодорожного транспорта для наших пассажиров, но и внесем значительный вклад в реализацию целей по достижению устойчивой мобильности.



Георгий Гвоздейков

Министр транспорта и коммуникаций

Республика Болгария

»

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 22.04.2024 **ООО «Аллегро»**
[Колеса \(кроме составных\) колесных пар железнодорожного подвижного состава](#)
Срок действия: 21.04.2029
- 22.04.2024 **АО «ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина»**
[Изделия остекления](#)
Срок действия: 21.04.2029
- 23.04.2024 **АО МТЗ Трансмаш**
[Краны автоматического тормоза 347](#)
Срок действия: 22.04.2029
- 23.04.2024 **ООО «Менеджмент и консалтинг»**
[Клинья фрикционные](#)
Срок действия: 22.04.2029
- 25.04.2024 **АО «ДМЗ»**
[Электропоезда ЭП2ДМ. Модель 62-377](#)
Срок действия: 24.04.2029



Запланированные мероприятия

- 14-17 мая **Международная экономическая выставка «Промышленность России»**
СоюзМаш, выставка, г. Москва. [Сайт](#)
- 28-31 мая **«Надежность на всех этапах жизненного цикла продукции железнодорожного назначения»**
СДС ОПЖТ, семинар, г. Санкт-Петербург. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «ТМХ Инжиниринг» (Орехово-Зуево)

[Ведущий инженер-конструктор по разработке электрических схем](#)

АО «НИИАС» (Москва)

[Заместитель начальника центра сопровождения серийно выпускаемой продукции и опытного производства](#)



Дни рождения



28 апреля
Сергей Гуцин
Председатель Наблюдательного совета
Союз вагоноремонтных предприятий



29 апреля
Александр Мирошник
Генеральный директор
АО НПК «Алтаймаш»

Дни компаний и заводов

- 28 апреля **Союз машиностроителей России**
Учреждено в 2007 году
- 3 мая **Ростовский-на-Дону ЭРЗ**
Основан в 1874 году
- 6 мая **ООО ПТК «Калугаремпутьмаш-Сервис»**
Учреждено в 2002 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[@ipem_ru](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:

