

Ключевые новости железнодорожного машиностроения

6 – 11 июля 2024

Сайт издания Главное



Синара представила макет головного вагона поезда для ВСМ

Группа «Синара» <u>представила</u> на международной промышленной выставке «ИННОПРОМ» полноразмерный макет головного вагона высокоскоростного поезда, в котором реализованы салон, кабина машиниста и пульт управления. Макет интерьера вагонов будет скорректирован с учетом мнений посетителей. <u>Подробнее</u>

39 млрд рублей

будет вложено в новый электровозоремонтный завод АО «Желдорремаш» в Ростове-на-Дону. Подробнее

ТМХ представит водородный поезд в 2025 году

АО «Трансмашхолдинг» (ТМХ) планирует представить поезд на водородном топливе в 2025 году, рассказал РИА Новости генеральный директор компании Кирилл Липа. Запуск водородного поезда ТМХ запланирован на Сахалине, где уже подготовлены места заправки и емкости для снабжения. Ранее ОАО «РЖД» анонсировало запуск поездов на водороде в 2027-2028 годах. Подробнее

Подписано концессионное соглашение о реализации проекта **BCM**

Росжелдор и ООО «ВСМ Две Столицы» заключили концессионное соглашение о создании первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) из Москвы в Санкт-Петербург. Концессионное соглашение рассчитано на 40 лет и подразумевает создание и эксплуатацию инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретение и эксплуатацию высокоскоростных поездов.

Для нас самое важное – техническая политика в области рельсового транспорта, в особенности общественного, и ее синхронизация с развитием машиностроительных компетенций и мощностей. <...> Сами по себе дотации, субсидии или дешёвые кредиты ничего не решают, решает совместное с государством долгосрочное планирование.



Кирилл Липа генеральный директор

АО «Трансмашхолдинг»



Специальный выпуск журнала

Все статьи в открытом доступе

//

Подробнее



Екатеринбург и Верхняя Пышма заключили соглашения с Мовистой

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, мэр Екатеринбурга Алексей Орлов и и.о. главы Верхней Пышмы Марина Ряжкина подписали два трехсторонних соглашения с компанией «Мовиста». В рамках соглашения идет проработка проекта для Екатеринбурга по строительству 24,5 км и реконструкции 1,7 км трамвайных путей, закупке 60 трехсекционных трамваев и 20 двухсекционных, а также строительству трамвайного депо и трех тяговых подстанций. Второй проект направлен на развитие маршрута «Екатеринбург - Верхняя Пышма». Он предусматривает закупку 19 односекционных трамваев, строительство 15 км километров трамвайных путей и двух тяговых подстанций. Подробнее

32 электропоезда «Финист»

будет работать на сети ОАО «РЖД» к концу 2024 года. Подробнее



Группа «Синара» представила кабину своего первого трамвая

Группа «Синара» представила на выставке «Иннопром-2024» макет кабины трамвайного вагона собственной разработки. Производство трамваев планируется организовать на площадке «Ремпутьмаш» в Екатеринбурге. Планируется выпуск двух моделей: односекционной (17,9 м) и трехсекционной (28,6 м). В трамваях будет реализована функция автономного хода на дистанции до 3 км. Максимальная конструкционная скорость составит 75 км/ч.

СТМ в 2027 году представит двигатели для разных видов газового топлива

АО «Синара – Транспортные Машины» (СТМ) работает над созданием линейки двигателей, способных работать на газовом топливе разных видов, в том числе на биогазах, заявил на «Иннопроме» технический директор дивизиона «Дизельные двигатели» СТМ Никита Григорьев. По словам Григорьева, первая модель будет готова на предприятии уже в следующем году, а представить готовую линейку двигателей холдинг планирует в 2027. Подробнее

Это следующий этап (развития ВСМ, – прим. ред.), после запуска второй, третьей линии. Но я уверен, что такие поезда (грузовые высокоскоростные, – прим. ред.) пойдут. Это очень интересное решение. <...> Когда ВСМ развивается и построено более 2 тыс. км, она превращается в грузопассажирскую.



Александр Мишарин вице-президент

Группа «Синара»

Подробнее







Alstom поставит в Гамбург 374 поезда метро за 2,8 млрд евро

Аlstom и Hamburger Hochbahn подписали рамочный контракт стоимостью €2,8 млрд на поставку 374 поездов метро DT6 и систему сигнализации CBTC Urbalis для линии U5 гамбургского метро. Сообщается, что после завершения работ поезда смогут курсировать по линии с интервалом движения 90 секунд. Рамочное соглашение включает поставку 254 поездов с уровнем автоматизации GoA2 и 120 составов метро с уровнем автоматизации GoA4 (без машиниста в кабине). Подробнее

В Японии представили антропоморфного робота для обслуживания железных дорог

Японский перевозчик West Japan Rail Company презентовал многофункционального робота, который будет обслуживать железнодорожную инфраструктуру. Разработкой робота занималась IT-компания Nippon Signal Co. в партнерстве с Jinki Irrai Co. Робот может переносить грузы весом до 40 кг, работать на высоте до 12 метров, управляется оператором через VR-гарнитуру и будет использоваться для замены и ремонта сигнального оборудования, удаления веток деревьев вдоль путей, покраски металлоконструкций, ремонта контактной сети. Робот установлен на стреле передвижного путевого крана, который доставляет его к месту работы. Подробнее

10 тыс. пассажирских вагонов

без кондиционеров закупит Индия в течение ближайших 2 лет. <u>Подробнее</u>



Alstom открыла в Китае завод по производству тяговых систем

Национальный железнодорожный оператор Индонезии Kereta Commuter Indonesia (KCI) заказал еще восемь 12-вагонных электропоездов производства CRRC в дополнение к трем заказанным ранее составам. При этом договор с национальной компанией РТ INKA, которая должна была капитально отремонтировать 19 поездов (623 вагона) КСІ к 2025 году, пересмотрен, и объем заказа сокращен до двух уже модернизированных составов. Подробнее

11

Привлекательные автобусы и поезда, которые ходят регулярно, – лучшая реклама отказа от личных автомобилей в пользу общественного транспорта.



Уте Бонде сенатор Берлина по вопросам мобильности, транспорта и борьбы с изменением

климата

//



Выданные сертификаты ЕАЭС

05.07.2024 AO «TBC3»

<u>Вагоны-самосвалы (думпкары)</u> моделей 32-6982, 32-6982-01

Срок действия: 04.07.2029

03.07.2024 **ОАО «РЖД»**

Вагоны-самосвалы (думпкары) модернизированные с продлением срока службы модели 32-646-02, 32-646-03

Срок действия: 04.07.2029

03.07.2024 **АО «АЛТАЙВАГОН»**

Полувагоны с глухими торцевыми стенами и разгрузочными люками в

полу модели 12-2159 Срок действия: 04.07.2029

Запланированные мероприятия

23 июля Заседание Совета главных

конструкторов ОПЖТ

ОПЖТ, г. Москва, Рижская площадь, д. 3. Сайт

24 июля Заседание Комитета ОПЖТ по

координации производителей компонентов инфраструктуры и

путевой техники

ОПЖТ, ВКС. Сайт

Вакансии в отрасли

000 «ЛокоТех» (Ярославль)

Заместитель директора филиала по качеству

АО «НИИАС» (Москва)

Заместитель начальника центра сопровождения серийно выпускаемой продукции и опытного производства



АРХИВ ЖУРНАЛОВ

Арактисский Институт проблем естественных монополий Институт проблем естественных монополий Информации Облик примета, ких в Информации Облик примета, ких в Информации Облик примета, ких в Облик при

Дни рождения



21 июля **Алексей Шило**Заместитель министра *Министерство транспорта Российской*Федерации

Дни компаний и заводов

18 июля **АО «УВК»**

Учреждено в 2006 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



<u>tzdjournal</u>

Руководитель проекта: П.В. Темерина Выпускающий редактор: Н.С. Чернецев Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

