

### РЖД провели испытания контактной сети ВСМ в аварийном режиме

ОАО «РЖД» провели испытания контактной сети будущей ВСМ в аварийном режиме при обрыве контактного провода. На опытном участке, который смонтирован на Экспериментальном кольце ВНИИЖТ в Щербинке, смоделировали нештатную ситуацию — пережог контактного провода.

[Подробнее](#)

### РЖД на 19% увеличили применение виртуальной сцепки

В 2025 году технология виртуальной сцепки (ВСЦ) обеспечила проводку почти 90 тысяч поездов на Восточном полигоне (почти на 19% больше, чем в 2024 году, когда было проведено 75,8 тысяч поездов), сократив интервалы между составами с 8 до 2 км. В прошлом году начались испытания технологии в пассажирском сообщении — для увеличения перевозок из центра страны на Черноморское побережье.

[Подробнее](#)

Наша задача заключается в том, чтобы перейти на электродвигатели на постоянных магнитах. Для этого также необходимо развитие материалов, которые позволят их изготавливать. Это спецстали и всё, что связано с производством самих магнитов»

[Подробнее](#)

Кирилл Липа

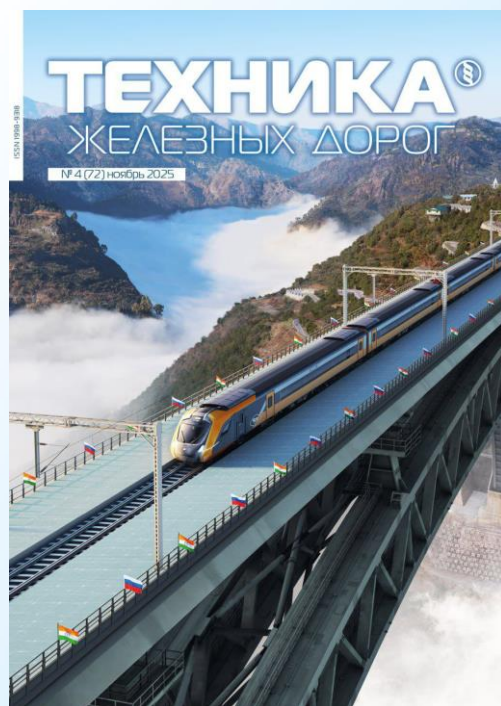
Генеральный директор

Трансмашхолдинг

Покупку **300** вагонов метро обсуждает Баку со Stadler. [Подробнее](#)

### «Воронежский Трансформатор» собрал активную часть тягового трансформатора для ВСМ

На предприятии «Воронежский Трансформатор» завершили изготовление активной части тягового трансформатора для первого российского высокоскоростного поезда. Завод начал сборку трансформатора в октябре 2025 года. Как отмечает пресс-служба «Воронежского Трансформатора», после финальной сборки начнутся испытания устройства. Производитель планирует отправить заказчику первый трансформатор в апреле этого года.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## В ОмГУПСе разработали новую систему токосъёма для железных дорог

Специалисты Омского государственного университета путей сообщения (ОмГУПС) разработали усовершенствованную систему токосъёма для магистральных электрифицированных железных дорог. Решение позволит стабильно передавать большую мощность на электроподвижной состав даже при движении на предельных скоростях. Как заявляется, основное преимущество разработки – интеграция подсистем. Ряд токоведущих частей одновременно выполняют роль несущих элементов, принимая на себя механическую нагрузку. Аэродинамические обтекатели служат корпусами для пружинных кареток полозов. [Подробнее](#)

На **42%**

ГТЛК нарастила лизинг и аренду грузовых вагонов. [Подробнее](#)

## Казахстанская «Теміржол жөндеу» обеспечит ЕАЭС путевой техникой из Китая

Казахстанская ТОО «Теміржол Жөндеу», занимающаяся строительством железнодорожных линий и подъездных путей, приобрела у китайского производителя Hubei Srida Heavy-duty Engineering Machinery Co., Ltd две путевые машины – подбивочную DCK-32 и машину для регулировки балласта SPZ-270. Заводская приемка техники состоялась в ходе визита делегации «Теміржол жөндеу» на завод Hubei Srida в КНР.

[Подробнее](#)

## ПК ТС установит системы накопления электроэнергии на московские «Витязи»

ПК Транспортные системы заключил контракт с ГУП «Московский метрополитен» на 587 млн рублей, по которому 20 бортовых систем накопления электроэнергии (СНЭРТ) будут установлены на трамваи 71-931М «Витязь-М». Работы должны быть выполнены в течение 60 дней с даты заключения контракта. В техническом задании указано, что система автономного хода должна обеспечить движение трамвая на дистанцию до 4 км при скорости сообщения не менее 20 км/ч.

[Подробнее](#)

## РМ Рейл сертифицировал вагон-платформу для крупнотоннажных контейнеров

РМ Рейл [сертифицировал](#) вагон-платформу модели 13-1258-04 для крупнотоннажных контейнеров и контейнеров-цистерн. По сравнению с предыдущими моделями фитинговых платформ в новом образце грузоподъемность увеличена до 76 т за счет снижения массы тары – не более 18 т. Специальные упоры для фитингов контейнеров ограничивают их самопроизвольное смещение относительно рамы, а также предотвращают опрокидывание при скорости ветра до 40 м/с.

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

## Великобритания поможет Турции создать первый водородный локомотив

Власти Турции хотят наладить серийное производство водородных локомотивов на заводе государственного производителя подвижного состава TÜRASAF в городе Эскишехир. В качестве первого шага компания заключила протокол о сотрудничестве с правительством Великобритании, конечной целью которого является создание рабочего прототипа машины. Британская сторона окажет турецкой компании содействие в проектировании локомотива на водородных топливных элементах и системном инжиниринге. [Подробнее](#)

## В Эстонии для магистрали Rail Baltica построят крупнейшее в Прибалтике депо

В рамках реализации проекта строительства магистрали Rail Baltica планируется построить крупнейшее в регионе депо. Соответствующий тендер [объявила](#) Rail Baltic Estonia, ответственная за реализацию проекта на территории Эстонии. Строительство объекта для подвижного состава европейской колеи в районе, прилегающем к юго-восточной границе Таллина, намереваются завершить до 2029 года. Rail Baltic Estonia рассчитывает заключить контракт на проектирование и строительство депо, включая стационарную технологическую инфраструктуру, стоимостью €41,3 млн до мая 2026 года и ожидает, что работы начнутся в конце 2026 года.

От **€3** до **€4** млрд

не хватает для завершения первого этапа строительства Rail Baltica. [Подробнее](#)



**ИПЕМ**

Институт проблем  
естественных монополий



## Литва возьмет кредит у шведского банка для покупки локомотивов

Шведский банк Swedbank предоставит литовскому оператору LTG Cargo кредит в размере €109 млн на приобретение 17 электровозов у Stadler стоимостью €115 млн. Локомотивы предназначены для использования на железнодорожном коридоре Вильнюс–Клайпеда, на который приходится примерно половина всех грузов, перевозимых по железной дороге в Литве. В настоящее время на маршруте продолжается электрификация. [Подробнее](#)

## Titagarh получит технологии ABB по контракту для метро Мумбаи

Индийское подразделение шведско-швейцарской ABB Group поставит для 40 поездов строящихся линий Мумбайского метрополитена тяговую систему и интегрированную с ней программно-аппаратную систему управления поездом типа TCMS. Контракт предполагает постепенную передачу технологий производства двигателей, тяговых и вспомогательных преобразователей Titagarh Rail Systems.

[Подробнее](#)

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 26.01.2026 **АО «Транспневматика»**  
[Блоки тормозные](#)  
Срок действия: 25.01.2031
- 28.01.2026 **ООО «ПК "Нэвз"»**  
[Центры колесные](#)  
Срок действия: не установлен
- 29.01.2026 **ООО «Сибтрансмаш»**  
[Клинья фрикционные](#)  
Срок действия: 28.01.2031
- 29.01.2026 **АО «Рузхиммаш»**  
[Вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-1258-04](#)  
Срок действия: 28.01.2031

## Запланированные мероприятия

- 27 февраля **Форум «Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт»**  
Москва, ул. Смоленская, д.5. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

### ТМХ ПТР (Москва)

[Начальник отдела сервисного обслуживания коммерческого управления \(железнодорожный транспорт\)](#)

### АО «Псковский электромашиностроительный завод» (Псков)

[Начальник отдела материально-технического снабжения](#)



## Дни рождения

- 4 февраля  
**Владимир Матюхин**  
Председатель Экспертного совета  
АО «НИИАС»
- 5 февраля  
**Виктор Голомолзин**  
Начальник Октябрьской железной дороги  
ОАО «РЖД»

## Дни компаний и заводов

- 1 февраля **Магнитогорский металлургический комбинат**  
Основан в 1932 году
- 1 февраля **АО «ВСЗ»**  
Завод основан в 1967 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: И. Василик  
Редактор: Д. Дерипаско  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем естественных монополий