

## 139 «Ласточек»

планируют автоматизировать  
до уровня GoA3 к 2029 году. [Подробнее](#)

### Путин дал старт испытаниям первого беспилотного поезда метро

Президент РФ Владимир Путин дал старт тестированию первого в России беспилотного поезда метро в Московском метрополитене. Оно будет проходить на Большой кольцевой линии. Система беспилотного движения установлена на поезде «Москва-2024». На первом этапе тестирования пройдет проверка системы автоведения поезда.

[Подробнее](#)

### «Мечел» сертифицировал четыре вида рельсов для ВСМ

Челябинский металлургический комбинат (ЧМК, входит в Группу «Мечел») сертифицировал 100-метровые рельсы для высокоскоростных магистралей Р65: ДТ350ВС400, ДТ350ВС, ДТ370 и ДТ370ИК. Проверка качества продукции осуществлялась как в собственных лабораториях ЧМК, так и во внешних независимых аккредитованных центрах. Проводились натурные эксплуатационные испытания на специализированном кольцевом полигоне АО «ВНИИЖТ». [Подробнее](#)

//

*Обращаю внимание участников совещания и всех коллег в правительстве, от экспериментов, от тестирования нужно быстрее переходить к повсеместному использованию автономных решений.*

Владимир Путин

Президент

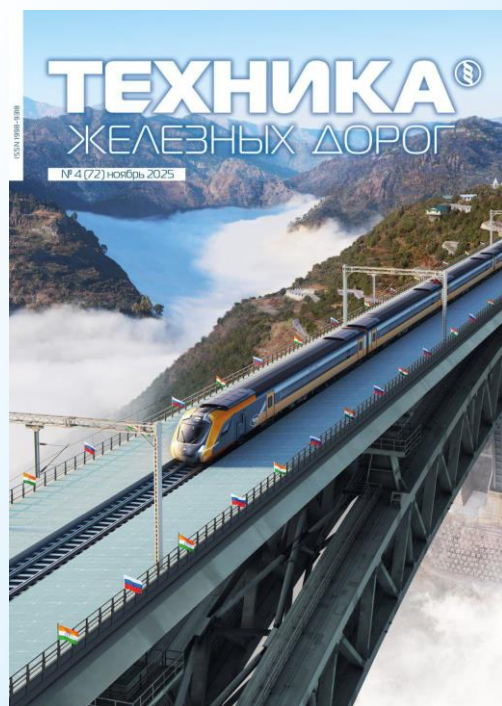
[Подробнее](#)

//

РФ

### РЖД испытали цифрового диспетчера

ОАО «РЖД» провело приёмочные испытания автоматического комплекса информирования машиниста (АКИМ) с интеллектуальным распознаванием речи, созданный НИИАС. АКИМ использует нейросети для семантического понимания речи, он распознаёт её с учётом шума в кабине. Робот понимает смысл сказанного и извлекает ключевые данные. Логический модуль анализирует коммуникацию и даёт точные ответы в соответствии с регламентом переговоров. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## «ТМХ-Электротех» обкатывает эталонную линию сборки коллекторных тяговых электродвигателей

В «ТМХ-Электротехе» приступили к организации эталонной линии сборки коллекторных тяговых электродвигателей. Для обкатки технологии на новом оборудовании первыми собрали тяговые электродвигатели НБ-514Е для магистрального электровоза серии «Ермак» 2(3,4)ЭС5К. На новом участке установлены шесть кантователей тяговых электродвигателей и шесть крановых систем. В планах - сборка тягового электродвигателя ДТК-417К для магистральных и маневровых тепловозов. Новое оборудование приобретено при поддержке Фонда развития промышленности.

[Подробнее](#)

На **30%**

в 2025 году РЖД сократили закупку вагонов дальнего следования. [Подробнее](#)

## ТВЗ изготовил и испытал кузова для водородного поезда

Тверской вагоностроительный завод (входит в ТМХ) изготовил и отправил на Демиховский машиностроительный завод (ДМЗ, входит ТМХ) для дальнейшей сборки четыре кузова головных вагонов модели 62-4585 и два комплекта элементов для бустерной секции будущего водородного поезда. Надежность новой конструкции кузова проверили специалисты Тверского института вагоностроения (входит в ТМХ). В лабораторных условиях кузов головного вагона подвергся воздействию продольных усилий. [Подробнее](#)

## Петербургский метрополитен получает новые вагоны и системы управления

Трансмашхолдинг [ввел в эксплуатацию](#) на открытых в конце декабря станциях Петербургского метро «Путиловская» и «Юго-Западная» новое оборудование микропроцессорной централизации. Октябрьский электровагоноремонтный завод (ОЭВРЗ) в 2026 году [передаст](#) Санкт-Петербургу 90 новых вагонов «Балтиец» (15 шестивагонных поездов) в синем исполнении. В ближайшие три года в Санкт-Петербург поступит 306 новых вагонов метро. В прошлом году город получил 120 вагонов «Балтиец».

Он [Закон о транспортной политике – прим. ред.] впервые определит политику транспортного комплекса, понятийный аппарат и создаст фундамент транспортного права, правовые основы для внедрения новых технологий, управления логистикой, развития мультимодальных перевозок и поддержки инноваций, включая беспилотные.

**Андрей Никитин**

Министр  
транспорта

РФ

[Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

## В Великобритании стартовала демонстрация водородно-аккумуляторного маневрового локомотива

Британский проект по созданию маневрового локомотива на водородных топливных элементах и аккумуляторах вышел на стадию эксплуатационной демонстрации. В рамках проекта стартапа Бирмингемского университета Vanguard Sustainable Transport Solutions, оператора Severn Valley Railway и самого ВУЗа на маневровом тепловозе 1959 года выпуска заменили двигатель и генератор на установку из водородного топливного элемента и блок тяговых аккумуляторов. [Подробнее](#)

## В Индии создадут водородно-аккумуляторный локомотив мощностью 3100 л.с.

Крупнейшая генерирующая компания Индии NTPC заказала местному производителю железнодорожной электроники и электротехники Concord Control Systems создание рабочего прототипа магистрального грузового водородно-аккумуляторного локомотива мощностью 3100 л.с. на базе тепловоза. Заказ стоимостью 47 крор рупий (\$5,5 млн) получило инженерное подразделение Concord Control Systems – компания Advance Rail Controls. Она заменит дизельную силовую установку спроектированного в 1994 году тепловоза WDG-3A на водородные топливные элементы и аккумуляторную систему.

[Подробнее](#)

На **121%**

Alstom нарастил заказы на подвижной состав. [Подробнее](#)

## Венгрия договаривается с Китаем о покупке 100 электропоездов

Правительство Венгрии планирует приобрести 100 электропоездов китайского производства для национального оператора MÁV. Соответствующие переговоры ведутся с китайской стороной, заявил министр строительства и транспорта страны Янош Лазар, не раскрывая каких-либо подробностей. Единственным китайским производителем, серийно выпускающим электропоезда, является корпорация CRRC. [Подробнее](#)

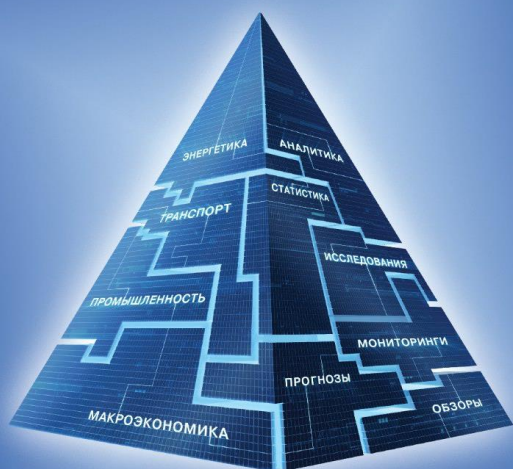
## SNCF Voyageurs заказал ещё 15 двухэтажных высокоскоростных Avelia Horizon

Национальный пассажирский оператор Франции SNCF Voyageurs заказал у Alstom 15 высокоскоростных двухэтажных поездов Avelia Horizon за сумму около €600 млн в рамках реализации опциона по контракту от 2018 года. Заказ предполагает поставку поездов в 2029 году. Электропоезда будут иметь девять двухэтажных вагонов, вмещающих 740 человек, при общей длине 200 метров. Головной и хвостовой моторные вагоны не предназначены для пассажиров. [Подробнее](#)



**ИПЕМ**

Институт проблем  
естественных монополий



## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 19.01.2026 **ПАО «Евраз»**  
[Бандажи для железнодорожного подвижного состава](#)  
Срок действия: 05.06.2028
- 19.01.2026 **ПАО «Евраз»**  
[Колеса \(кроме составных\) для колесных пар железнодорожного подвижного состава](#)  
Срок действия: 04.12.2028
- 20.01.2026 **АО «Рухиммаш»**  
[Тележки двухосные 18-1277-01, тип 2 ГОСТ 9246-2013](#)  
Срок действия: 19.01.2031
- 21.01.2026 **ЗАО «Гомельский ВСЗ»**  
[Оси](#)  
Срок действия: 20.01.2031



## Дни рождения

24 января  
**Сергей Нарышкин**  
Руководитель комитета по удовлетворённости потребителей качеством услуг ОАО «РЖД» и его ДЗО в сфере грузовых перевозок  
Совет потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД»

27 января  
**Артем Леденев**  
Заместитель генерального директора  
АО «Трансмашхолдинг»

## Запланированные мероприятия

- 27 февраля **Форум «Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт»**  
Москва, ул. Смоленская, д.5. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

**АО «Группа Синара» (Екатеринбург)**  
[Директор по производству \(машиностроение\)](#)

**Демиховский машиностроительный завод (Орехово-Зуево)**  
[Ведущий инженер-технолог по ремонту электропоездов](#)



## Дни компаний и заводов

- 30 января **Тихвинский вагоностроительный завод**  
Официально открыт в 2012 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: И. Василик  
Редактор: Д. Дерипаско  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий