



ТМХ представляет электропоезд ЭП5Н в Республике Беларусь

Трансмашхолдинг показал видеорендер перспективного скоростного электропоезда переменного тока ЭП5Н для демонстрации на XV Международной выставке «Транспорт и логистика-2026», которая проходит в Минске. Поезд представлен в тематической livрее с национальной символикой Республики Беларусь. Образ создан дизайнерами ТМХ в сотрудничестве с 2050.ЛАБ. [Подробнее](#)

«ТМХ-Электротех» передал на сертификационные испытания ДТА-460Т

«ТМХ-Электротех» передал на сертификационные испытания два опытных образца тягового двигателя ДТА-460Т, который предназначен для перспективного магистрального грузового газодизельного тепловоза ЗТЭ30. Асинхронный электродвигатель ДТА-460Т – разработка специалистов компании «ТМХ Инжиниринг». Он имеет мощность 460 кВт, номинальную частоту вращения вала 577 об/мин. [Подробнее](#)

Стартовали испытания безбалластной конструкции пути ВСМ

Во ВНИКТИ (г. Коломна) стартовали комплексные испытания безбалластной конструкции пути, разработанной Нацпроектстроем (НПС) для высокоскоростной магистрали. Фрагмент пути ВСМ из нескольких слоев бетона собрали на специальном стенде. Ключевой элемент – рельсовая плита НГП 4.0, рассчитанная на скорость поездов до 400 км/ч и температурный диапазон от -50°C до +50°C. Рельсовую и фундаментную плиты соединили между собой самоуплотняющимся бетоном и положили поверх специальных матов. [Подробнее](#)

498 пассажирских вагонов планируют приобрести РЖД в этом году. [Подробнее](#)

РЖД планируют приобрести 186 вагонов для пригородного сообщения в этом году

ОАО «РЖД» в 2026 году планирует приобрести 186 вагонов для пригородного сообщения. В это число входят 180 вагонов электропоездов: 117 единиц моделей ЭП2ДМ и ЭП3Д, а также 63 вагона серии «Финист». Ранее Телеграмма РЖД сообщала о намерении в этом году ввести в эксплуатацию 58 вагонов «Финист». Кроме того, РЖД и ТМХ в апреле впервые подписали трёхлетний договор на поставку электропоездов. [Подробнее](#)



[Содержание майского номера
журнала](#)

РЖД работают над квантовой космической связью

ОАО «РЖД» работает над развитием квантовой космической связи, созданием бортовой и наземной аппаратуры спутниковых систем. Новые разработки позволят решить несколько задач: увеличить радиус сигнала, наладить связь в труднодоступных регионах, обеспечить резервные каналы и повысить отказоустойчивость наземной инфраструктуры. РЖД совместно с МГУ работают над созданием двух наземных терминалов в Москве и Кисловодске, соединенных между собой через низкоорбитальный спутник. В середине мая РЖД и БЮРО 1440 (входит в «ИКС Холдинг») утвердили план внедрения спутниковой связи на скоростных электропоездах.

[Подробнее](#)

В **2** раза

вырос запас производственных мощностей дивизиона ГК КСК «Климатическое оборудование». [Подробнее](#)

В Казахстане запущен новый комплекс по ремонту и обслуживанию пассажирских вагонов

Казахстанский перевозчик ТОО «Марал-Нур» запустил в Кызылординской области новый комплекс по ремонту и обслуживанию пассажирских вагонов. Комплекс сможет обслуживать более 600 пассажирских вагонов в год. На предприятии планируется создание порядка 100 новых рабочих мест. В феврале прошлого года сообщалось, что стоимость, в рамках которого построено предприятие, оценивалась в 15,4 млрд тенге.

[Подробнее](#)

Талгат
Алдыбергенов

Председатель
Правления

КТЖ

[Подробнее](#)

Открылся новый цех в локомотивном депо Улан-Батор

В Улан-Баторе состоялось открытие цеха электрических машин локомотивного депо Улан-Батор (ТЧ-2) Улан-Баторской железной дороги (УБЖД). Заявляется, что новый производственный объект позволит выполнять ремонт тяговых электродвигателей локомотивов собственными силами, без привлечения зарубежных предприятий. Это обеспечит снижение затрат и времени на ремонт, который будет проводиться силами сотрудников ТЧ-2. Строительство цеха началось в сентябре 2024 года. Общая площадь нового здания составляет 1440 квадратных метров. К ТЧ-2 приписаны локомотивы нескольких моделей, в том числе 2М62М, 2ТЭ116УМ, 2ТЭ25КМ, ТЭМ2 и ТЭМ18ДМ. Две недели назад УБЖД открыла на своей самой южной станции Замын-Ууд локомотивное депо ТЧ-4. Ранее на станции действовало оборотное депо, которое являлось структурным подразделением локомотивного депо ТЧ-3 станции Сайншанд. Теперь депо реорганизовано в самостоятельное подразделение. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в МАХ](#)

В Индии проектируют экспортную версию Vande Bharat для европейской колеи

Инжинирингово-консалтинговая госкомпания RITES, осуществляющая экспорт индийского подвижного состава, и национальный оператор Indian Railways проектируют платформу разработанного в стране скоростного пассажирского электропоезда Vande Bharat для европейской колеи (1435 мм) с целью поставок за рубеж. Разработка находится на начальном этапе, после утверждения технической документации планируется начать производство в соответствии с будущими экспортными заказами, заявил глава RITES Рахул Митхал. По его словам, интерес к проектируемому поезду проявил ряд стран Латинской Америки и Африки. Государственная компания рекомендовала Министерству путей сообщения Индии выделить как минимум по одному имеющемуся электропоезду для проведения испытаний на этих рынках. Кроме того, Бангладеш, Шри-Ланка и Непал, сети которых почти полностью представлены индийской колеёй (1676 мм), проявили интерес к Vande Bharat, направив в страну свои делегации. [Подробнее](#)

Индийский водородный поезд одобрен к пилотной эксплуатации

Министерство железных дорог Индии сообщило об одобрении запуска пилотной эксплуатации первого индийского 10-вагонного водородного поезда на 90-километровом маршруте между городами Джинд и Сонипат, где ранее проводились приемочные испытания подвижного состава. Поезд, выпущенный индийским производителем ICF, состоит из двух моторных и восьми пассажирских вагонов. Его мощность составляет 2,4 МВт, запас хода – 180 км при ёмкости топливной системы в 360 кг водорода. Поезд одобрен для эксплуатации на скорости 75 км/ч. Ранее сообщалось о планах сертифицировать его для максимальной скорости 110 км/ч.

[Подробнее](#)

Тендер на **252** вагона

запустила МТА для обновления северной пригородной сети Нью-Йорка. [Подробнее](#)

В Португалии объявили тендер на поезда для первой высокоскоростной магистрали

Национальный пассажирский оператор Португалии Comboios de Portugal (CP) [объявил](#) тендер на поставку 12 поездов для первой в стране высокоскоростной магистрали Порту – Лиссабон. При начальной максимальной цене в €504 млн условия тендера предполагают опцион на восемь поездов, полное техническое обслуживание в течение двух лет после приёмки первого поезда и обучение персонала.

Финляндия хочет соединить железнодорожную систему со Швецией

Консорциум, состоящий из шведско-финских инжиниринговых компании Sweco и AFRY AB, выбран Финским агентством транспортной инфраструктуры Vaylävirsto для проектирования Rail Nordica – проекта линии, которая по плану соединит северную Финляндию со Швецией линией с колеёй 1435 мм. Сумма контракта – €18 млн, которая будет поровну разделена между участниками консорциума. Планируется, что линия поможет связать финскую железнодорожную сеть с колеёй 1524 мм со Швецией. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 25.05.2026 **АО «РСК»**
[Стеклопакеты кабины](#)
[A2V00001396067, A2V00001441532,](#)
[A2V00001396068, A2V00001441642](#)
Срок действия: 24.05.2031
- 25.05.2026 **АО «БЦЛ»**
[Балки надрессорные](#)
Срок действия: 24.05.2031
- 26.05.2026 **ООО «Оранжестил»**
[Оси черновые](#)
Срок действия: 25.05.2031
- 26.05.2026 **ООО «ПК "ЧТЗ"»**
[Автосцепки модели СА-3 ГОСТ 32885-2014](#)
Срок действия: 25.05.2031

Запланированные мероприятия

- 3 июня **Конференция «Грузовая и эксплуатационная работа на железнодорожном транспорте: как выжить в условиях падающего рынка?»**
Москва, ул. Смоленская, д. 5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ПАО «НПК ОВК» (Тихвин)

[Главный инженер](#)

«Пензадизельмаш» (Пенза)

[Главный механик](#)



Дни рождения

- 30 мая **Игорь Томберг**
Член редакционной коллегии
«Техника железных дорог»
- 1 июня **Александр Маняхин**
Исполнительный директор
Ассоциация «Промжелдортранс»
- 2 июня **Алексей Кошубаров**
Главный инженер Северной железной дороги
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 30 мая **АО «ДМЗ»**
Завод основан в 1935 году
- 30 мая **АО «Керченский металлургический завод»**
Завод основан в 1900 году
- 1 июня **Уссурийский локомотиворемонтный завод**
Железнодорожные мастерские основаны в 1895 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий