

В Екатеринбурге началась опытная эксплуатация беспилотного «Богатырь-М»

На линии Екатеринбург — Верхняя Пышма началась опытная эксплуатация трамвая 71-923М «Богатырь-М» производства «ПК Транспортные системы» (ПК ТС) в составе комплексной системы беспилотного управления. Трамваю предстоит пройти 9000 км испытаний с водителем и 1000 км с оператором в салоне, сообщает телеканал «Россия 1». Согласно плану, испытания, которые необходимо провести во всех погодных условиях, продлятся от 1,5 лет. Обновлённую модель представили на выставке «Иннопром-2026» в Екатеринбурге в начале июля. Двухсекционный 71-923М «Богатырь-М» длиной 19,5 м вмещает 222 пассажира при 35 сидячих местах. Реализован автономный ход для аварийных ситуаций.

[Подробнее](#)

На **421** млн рублей

правительство увеличило уставный капитал РЖД. [Подробнее](#)

РЖД завершили разработку фильтров для квантового распределения ключей

ОАО «РЖД» завершило разработку семейства высокодобротных волоконно-оптических фильтров (ВВОФ). Как сообщает газета «Гудок», это первый российский продукт такого класса для систем квантового распределения ключей (КРК). Ранее ВВОФ подобного уровня в России не производились. В системах КРК информация передаётся с использованием квантовых состояний света.

[Подробнее](#)

ДП2Д сертифицирован

Демиховский машиностроительный завод (ДМЗ, входит в ТМХ) [получил](#) сертификат соответствия ТР ТС 001/2011 на дизель-поезд ДП2Д модели 63-394, созданного по технологии «тяни-толкай». Сертификат действует до 19 июля 2031 года. По нему назначенный срок службы поезда – 32 года. Сертификационные испытания поезд проходил в испытательном центре ООО «Испытательный центр "Привод-Н"». Дизель-поезд состоит из пассажирского тепловоза ТЭП70БС, к которому присоединяются от двух до шести пассажирских вагонов.

Дмитрий
Костюченко

Генеральный
директор

«Лугамаш»

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в MAX

«Чижики» и «Славянку» хотят объединить в единую городскую систему

Трамвайные системы Санкт-Петербурга «Чижик» и «Славянка» планируют сделать частью единой городской трамвайной системы под руководством ГУП «Горэлектротранс», сообщил председатель городского Комитета по транспорту Денис Минкин. По его словам, частные перевозчики согласовали интеграцию своих маршрутов в общую сеть города. Соответствующее соглашение уже подписано. Главенствующая роль в новой структуре закреплена за государственным предприятием. Он пояснил, что частный капитал позволил ускорить развитие сети, однако теперь настал этап централизации.

[Подробнее](#)

10 тысяч грузовых вагонов

ищет Узбекистан у «стран-партнеров».

[Подробнее](#)

В ПГУПС разработали систему для мониторинга состояния подвижного состава на ходу

Специалисты Петербургского государственного университета путей сообщения (ПГУПС) совместно с АО «НВЦ „Вагоны“» (входит в ПГУПС) разработали систему «Рубеж» для мониторинга технического состояния подвижного состава на ходу. «Рубеж» предназначен для непрерывного мониторинга состояния колесных пар грузовых вагонов в процессе движения и, как заявляется, не имеет полных аналогов по части регистрации динамических процессов на ходу поезда. В основе работы лежит метод кусочно-непрерывной регистрации вертикальных сил на измерительной площадке длиной 220 мм, интегрированный с системой автоматизированного контроля и передачи данных в режиме реального времени. Система нацелена на решение задач по автоматическому выявлению перегруза вагонов, дефектов поверхности катания колесных пар, в том числе выщербин и ползунов, а также неисправностей тележек. [Подробнее](#)

Во II квартале в Казахстане остановилось производство пассажирских вагонов

Во II квартале 2026 года в Казахстане [остановилось](#) производство пассажирских вагонов. Согласно данным Бюро национальной статистики Казахстана, в январе-марте было выпущено 62 вагона, в то время как за апрель-июнь казахстанские предприятия не произвели ни одного пассажирского вагона. За первые полгода 2025 года предприятия Казахстана выпустили 56 вагонов, за весь прошлый год – 213 единиц. В последние несколько месяцев представители КТЖ сообщали о проблемах с вводом в эксплуатацию пассажирских вагонов Stadler.

Укрзалізниця заказала 92 пассажирских вагона

Укрзалізниця подписала контракт с Крюковским вагоностроительным заводом (КВСЗ) на поставку 92 новых пассажирских вагонов локомотивной тяги за 5,2 млрд гривен (\$116 млн). Поставки вагонов запланированы на 2027–2028 годы. В число закупаемых вагонов войдут девять единиц с безбарьерными купе для перевозки пассажиров, пользующихся инвалидными колясками. В таких вагонах предусмотрено отдельное просторное купе со специальным въездом. Остальные 83 вагона будут купейными. [Подробнее](#)



**Содержание майского номера
журнала**



Рендер: JR East

В Японии представили дизайн высокоскоростного диагностического поезда

Оператор восточной части японской высокоскоростной сети Синкансэн JR East представил дизайн разрабатываемого диагностического поезда с максимальной эксплуатационной скоростью 320 км/ч. Им планируют в 2029 финансовом году (начинаясь 1 апреля) заменить эксплуатируемый с 2002 года измерительный электропоезд с максимальной эксплуатационной скоростью 275 км/ч.

[Подробнее](#)

Italo закупает высокоскоростные поезда для выхода на рынок Германии

Italo Holding, владеющая частным итальянским оператором высокоскоростного сообщения Italo, [подписала](#) с Siemens Mobility контракт на поставку 26 высокоскоростных электропоездов Velaro в многосистемной модификации с опционом на 14 единиц приблизительно за €3 млрд. Это позволит оператору выйти за пределы Италии на немецкий рынок, составив конкуренцию монополисту высокоскоростного сегмента Deutsche Bahn, удерживающему 95% рынка дальних пассажирских перевозок страны. Компании сообщили о подписании контракта через три дня после решения немецких властей о либерализации рынка дальних перевозок.

Более чем в **2** раза

упал объем новых заказов Alstom в сегменте подвижного состава. [Подробнее](#)

**ИПЕМ**Институт проблем
естественных монополий127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Индийская Техмасо планирует открыть в ЮАР производство локомотивов и вагонов

Частный индийский производитель Техмасо Rail & Engineering объявил о планах построить в Южной Африке локомотиво-вагоностроительный завод для исполнения контракта на поставку более двух тысяч вагонов и 30 тепловозов местному грузовому оператору Barberry Holdings. Первое зарубежное предприятие Техмасо должно начать выпускать продукцию в 2027 году. [Подробнее](#)

Индийский водородный поезд ввели в коммерческую эксплуатацию

Индийский национальный оператор Indian Railways ввёл в коммерческую эксплуатацию первый разработанный в стране водородный пассажирский поезд на 89-километровом маршруте между Джиндом и Сонипатом. Это первый поезд национальной водородной программы, предусматривающей запуск 35 единиц подвижного состава для горных и туристических маршрутов. Пилотный проект, который предстоит масштабировать в случае успеха, стоил 1,1 млрд рупий (\$13,4 млн). [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

21.07.2026 АО «ЛТЗ»
[Оси, оси колесных пар](#)

Срок действия: 20.07.2031

21.07.2026 АО «Радиоавионика»
[Вагоны служебно-технические на базе пассажирского вагона модели 61-4440 с оборудованием АО «Радиоавионика»](#)

Срок действия: 25.06.2031

22.07.2026 АО «Ружиммаш»
[Вагоны-цистерны для слабой азотной кислоты модели 15-1232](#)

Срок действия: 21.07.2031

23.07.2026 АО «Калугапутьмаш»
[Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные с интегрированным стабилизатором пути ПМА-3.1](#)

Срок действия: 14.07.2031



Запланированные мероприятия

18–20 августа
Конференция и выставка «PRO//Движение.Транспортные системы управления»
Нижний Новгород, ул. Совнаркомовская, д. 13.
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «СТМ – Сервис» (Екатеринбург)
[Начальник отдела планирования, контроля и организации ремонта локомотивов](#)

«Новая вагоноремонтная компания» (Омск)
[Начальник производственно-технического отдела](#)



Дни рождения

- 26 июля **Антон Зубихин**
Заместитель генерального директора
АО «Группа Синара»
- 27 июля **Максим Лунёв**
Начальник Департамента корпоративных коммуникаций
ОАО «РЖД»
- 27 июля **Андрей Углов**
Генеральный директор
АО «Элара»
- 30 июля **Владимир Артяков**
Председатель Наблюдательного совета
Союз «Объединение вагоностроителей»
- 31 июля **Павел Федяев**
Первый заместитель председателя Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры
Государственная Дума

Дни компаний и заводов

- 25 июля **ООО «НПП "Циркон сервис"»**
Компания основана в 1994 году
- 27 июля **АО «Муромский стрелочный завод»**
Завод основан в 1928 году
- 28 июля **Воронежский тепловозоремонтный завод**
Мастерские основаны в 1868 году
- 30 июля **АО «Транспневматика»**
Завод основан в 1853 году
- 31 июля **АО «НИИ мостов»**
Институт основан в 1946 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий