



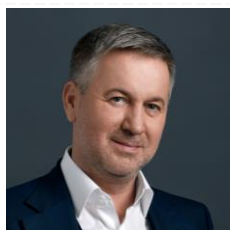
Фото: РМ Рейл

РМ Рейл сертифицировала цистерну для перевозки жидкого пека

Компания «РМ Рейл» [получила](#) сертификат соответствия на вагон-цистерну для перевозки каменноугольного жидкого пека модели 15-1257-01 на инновационной тележке с повышенной грузоподъемностью. Аналогов подвижному составу для перевозки каменноугольного жидкого пека в России не выпускается.

Концепцию трамвай-поезда для Санкт-Петербурга разрабатывает ПК ТС

ООО "ПК Транспортные системы" ("ПК ТС") [работает](#) над концепцией трамвайного движения по железнодорожным путям агломерации Санкт-Петербурга. В начале сентября на заседании координационного совета по развитию транспортной системы Петербурга и Ленинградской области с инициативой запустить трамваи по железным дорогам выступил губернатор города Александр Беглов. По его словам, организация движения трамваев по железнодорожным путям позволила бы решить ряд транспортных задач.



Константин
Гончаров
президент

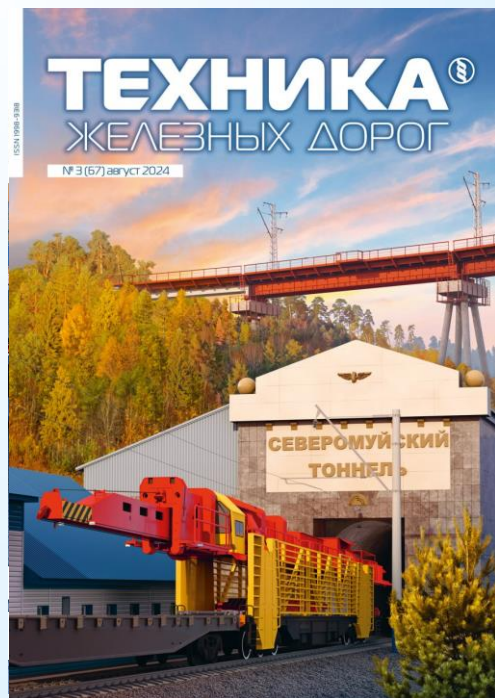
Группа компаний
«Новотранс»

[Подробнее](#)

800 тысяч грузовых вагонов
будет списано в России в ближайшие 20 лет.
[Подробнее](#)

Композитные тормозные колодки для электропоездов поступили на эксплуатационные испытания

Первую партию композитных тормозных колодок для электропоездов ЭД4М и ЭР2К в Южно-Уральскую и Западно-Сибирскую дирекции моторвагонного подвижного состава ОАО «РЖД» [поставил](#) ООО «Барнаульский завод автоформованных термостойких изделий». В случае подтверждения ожидаемых эффектов в ходе эксплуатационных испытаний композиционные колодки вместо чугунных начнут устанавливать на электропоезда.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

УКВЗ развивает направление по сервисному обслуживанию трамваев

Усть-Катавский вагоностроительный завод объявил о создании сервисных служб в ряде регионов. Филиалами «УКВЗ-Сервис» проводится мониторинг востребованности услуг в различных регионах России с целью оптимизации логистических цепочек.

На сегодняшний день в центрах сервисной службы УКВЗ доступны следующие услуги:

- капитально-восстановительный ремонт тележек, а также покупка новых;
- капитально-восстановительный ремонт вагонов;
- приобретение кузовов первой комплектности;
- полное или частичное сервисное обслуживание (систем управления, кондиционеров и так далее);
- приобретение запчастей. [Подробнее](#)

25

 тепловозов

планирует приобрести БЖД в 2025 году.

[Подробнее](#)

РЖД закупили 40 локомотивов в сентябре

В сентябре этого года ОАО «РЖД» закупило 40 новых локомотивов. В это число входят 23 электровоза и 17 тепловозов, в том числе восемь электровозов 2ЭС5К, 11 электровозов 2ЭС6, 16 маневровых тепловозов ТЭМ18ДМ и тепловоз 3ТЭ28. Наиболее крупные партии машин поставлены в депо Петров Вал, Карталы, Белово и Брянск-2. С начала года РЖД закупили около 400 новых локомотивов. Всего за 2024 год компания планировала приобрести 543 локомотива.

[Подробнее](#)

“ На Сахалине прикладная задача будет по отработке технологии эксплуатации водородного поезда. ТМХ планирует в 2025 году доработать два состава, а в 2026 году запустить в опытную эксплуатацию на территории Сахалинской области. К этому времени планируется создание инфраструктуры заправки и обслуживания поездов.

[Подробнее](#)



Андрей Горбунов

директор

АНО «УК
Восточный
водородный
кластер»



Фото: Уралтрансмаш

Для Пятигорска закупят еще четыре трамвая

Региональный оператор Ставропольского края ГУП СК «Крайтранс» объявил о проведении тендера на приобретение четырех новых трамваев. Заявку на участие можно подать до 23 октября. Доставить транспорт подрядчик должен до 10 декабря 2024 года. Сумма контракта составляет 400 миллионов рублей, стоимость одного трамвая заявлена в 100 миллионов рублей. Трамваи должны быть оснащены видеонаблюдением, системой ГЛОНАСС. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Vossloh Rolling Stock

Гибридные маневровые локомотивы Modula проходят сертификацию TS

Vossloh Rolling Stock (принадлежит китайской CRRC Zelic) работает над получением сертификата соответствия европейскому стандарту TSI для своих маневровых локомотивов Modula. В первую очередь компания стремится получить разрешение на эксплуатацию локомотивов в Германии, Франции, Бельгии, Нидерландах и Люксембурге. Прохождение сертификации TSI позволит использовать их на всей территории ЕС. [Подробнее](#)

Канада рассматривает возможность строительства ВСМ между Торонто и Квебеком

Федеральное правительство Канады рассматривает возможность строительства первой в стране высокоскоростной железнодорожной линии между Квебеком и Торонто. Правительство объявило о планах построить скоростной железнодорожный коридор в 2021 году. Он будет включать в себя остановки в Питерборо, Оттаве, Монреале, Труа-Ривьере, Лавале. На тот момент стоимость коридора составляла от 6 до 12 млрд канадских долларов (от \$4,2 до 8,4 млрд.). Первоначально на трассе должны были эксплуатироваться поезда с максимальной скоростью в 200 км/ч. Однако теперь власти готовы увеличить скорость до уровня высокоскоростных поездов. [Подробнее](#)

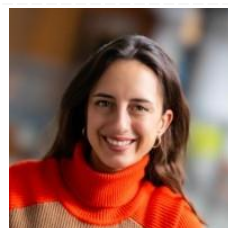
24 контактно-аккумуляторных поезда закупит Дания у Stadler. [Подробнее](#)

Müller Technologie переоборудовала тепловоз в трехрежимный локомотив

Швейцарский производитель путевых машин Müller Technologie переоборудовал тепловоз Am 841, принадлежащий Швейцарским федеральным железным дорогам (SBB), в трехрежимный локомотив. Тепловоз оснастили аккумуляторными батареями и пантографом для питания от контактной сети, а также переоборудовали по технологии цифровой автосцепки (DAC). При использовании локомотива на маневровых работах он должен иметь возможность работать 80% времени вдали от контактной сети. [Подробнее](#)

//

В континентальной Европе рынка б/у высокоскоростных поездов просто не существует, и я думаю, что так будет в течение следующих нескольких лет.



Катрин Пиан-Ле Барс

Генеральный координатор

Le Train

//

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 08.10.2024 **ОАО «НВК»**
[Вагоны-платформы модернизированные с продлением срока службы для перевозки колесной, гусеничной техники и крупнотоннажных контейнеров модели 13-6742](#)
Срок действия: 07.10.2029
- 08.10.2024 **АО «ШААЗ»**
[Тепловозы маневровые ТГМ4Б-УГМК модернизированные с продлением срока службы](#)
Срок действия: 07.10.2029
- 08.10.2024 **ОАО «ТВЗ»**
[Пары колесные без буксовых узлов](#)
Срок действия: 07.10.2029

Запланированные мероприятия

- 16-21 ноября **Транспортная неделя-2024**
Гостиный двор, выставка-форум, г. Москва. [Сайт](#)
- Ноябрь **PRO//Движение.Каспий**
Издательский дом «Гудок», конференция, г. Астрахань. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ОАО «РЖД» (Москва)**
[Конструктор](#)
- ООО Синара - Городские Машины (Москва)**
[Ведущий инженер-конструктор \(трамвайное производство\)](#)



Дни рождения



13 октября
Юрий Нагорных
Директор по коммуникациям
ОАО «РЖД»



13 октября
Виктор Рашников
Председатель совета директоров
ПАО «ММК»



15 октября
Александр Кисько
Президент ассоциации
«Желдорразвитие»

Дни компаний и заводов

- 12 октября **ООО «Завод Реостат»**
Основано в 1960 году
- 13 октября **ООО «ТМХ Интеллектуальные Системы»**
Основано в 2017 году
- 14 октября **ООО «БалтТрансСервис»**
Основано в 1999 году
- 16 октября **ФБУ «РС ФЖТ»**
Основано в 1997 году
- 17 октября **ООО «РЗПМ»**
Создано в 2013 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василюк
Редакторы: В.В. Серохвостов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий