



Фото: talgo.com

Talgo построит высокоскоростной поезд на водородной тяге

Испанская компания Talgo объявила о запуске проекта Huprulso – создания первого в мире высокоскоростного поезда на водородной тяге. Водородный поезд будет разработан на базе электродизельного Talgo 250, дизельные генераторы которого в ходе проекта заменят на водородные топливные элементы.

[Подробнее](#)

Генеральным директором Алтайвагона назначен Алексей Кунгурцев

В пресс-службе АО «Алтайвагон» редакции «Техники железных дорог» подтвердили, что новым генеральным директором компании назначен Алексей Кунгурцев. До этого он занимал пост генерального директора АО «Барнаульский ВРЗ», входящего в группу компаний «Талтэк». Ранее пресса сообщала, что кадровые изменения в Алтайвагоне связаны с возможной сменой владельца компании.

[Подробнее](#)

Железная дорога никогда не будет окупаема напрямую. Здесь необходимо учитывать комплексный, мультипликативный эффект, который дает создание новой инфраструктуры: это и развитие машиностроительного блока, и сокращение времени в пути, и развитие логистики.

[Подробнее](#)



Дмитрий
Твардовский

доцент института
экономики и
финансов

РУТ (МИИТ)

В **2** раза

планирует увеличить инвестиции
в свое развитие АО «Трансмашхолдинг»
в 2024 году. [Подробнее](#)

В Чили запустили самые быстрые поезда в Южной Америке

В Чили запущена коммерческая эксплуатация электродизельного поезда производства CRRC Sifang Co по маршруту Сантьяго – Курико. Как сообщает чилийское министерство транспорта и телекоммуникаций, новые поезда – самый быстрый подвижной состав в Южной Америке. Заказ на поставку 6 четырехвагонных поездов CRRC получил в конце 2021 года. Весной 2023 года все 6 составов были отправлены в Чили, где с июля начали проходить динамические испытания на сети. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

На БАМе началась эксплуатация тепловозов ЗТЭ28

В сервисном локомотивном депо «Тында-Северная» (ДВЖД) завершилась приемка первых магистральных грузовых тепловозов ЗТЭ28, разработанных специалистами компании «ТМХ Инжиниринг» и произведенных на Брянском машиностроительном заводе. Сейчас в депо находятся 7 локомотивов, в ближайшее время ожидается поступление ещё 5. Все они впервые прибыли в «горячем» состоянии (при работающей дизель-генераторной установке) и в течение недели после экипировки были введены в строй для работы на БАМе. Локомотивы прошли опытные испытания с грузовыми составами и динамометрическими вагонами, которые измерили наиболее важные параметры тепловозов. [Подробнее](#)

6400 электрических машин
изготовил «ТМХ-Электротех» в 2023 году.
[Подробнее](#)

«Гранд Сервис Экспресс» закупит 70 новых вагонов в 2024 году

АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» (ГСЭ) в 2024 году планирует приобрести 70 новых пассажирских вагонов, заявил генеральный директор компании Александр Ганов. Ранее он также отмечал, что в ближайшие три года компания планирует закупку 300 новых вагонов. В 2023 году ГСЭ уже закупила 130 пассажирских вагонов производства Тверского вагоностроительного завода (входит в ТМХ) общей стоимостью 9,9 млрд рублей. [Подробнее](#)

Компетенции, которые у нас сейчас заложены, [...] полностью нам позволяют выйти на новый уровень и создать поезд для высокоскоростной магистрали. Страна войдет за счет освоения этих компетенций в восьмерку стран, которые обладают этими технологиями. Это совершенно другие технологии асинхронных приводов, микропроцессорной техники; совершенно новые стандарты связи, материалов, верхнего строения пути, контактной сети, стрелочных переводов.



Антон Зубихин
заместитель
генерального
директора

АО «Группа Синара»

[Подробнее](#)



Фото: t.me/uraltransmash

Уралтрансмаш поставит в Пятигорск узкоколейный трамвай

АО «Уралтрансмаш» заключило контракт на поставку в Пятигорск скоростного узкоколейного трамвая. Частично низкопольный трамвай модели 71-411 разработан специально для колеи 1000 мм. Трамвайный вагон оснащен навигационной системой ГЛОНАСС, системами климат-контроля и освещения салона. Вагон может перевозить до 179 человек, развивая максимальную скорость 75 км/ч.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: oebb.at

Siemens получил заказ на 70 электропоездов Mireo для ÖBB

Австрийские железные дороги (ÖBB) заказали первые 70 электропоездов на платформе Mireo в рамках контракта с Siemens Mobility на поставку до 540 поездов. Стоимость заказа – более €800 млн, поставка составов запланирована на конец 2027 года. Особенностью новых поездов Siemens для ÖBB станут новые тележки SF7500, которые заменят «тележки Якобса», использовавшиеся в конструкции электропоездов Mireo ранее.

[Подробнее](#)

Израиль закупает двухэтажные поезда от Alstom и Siemens Mobility

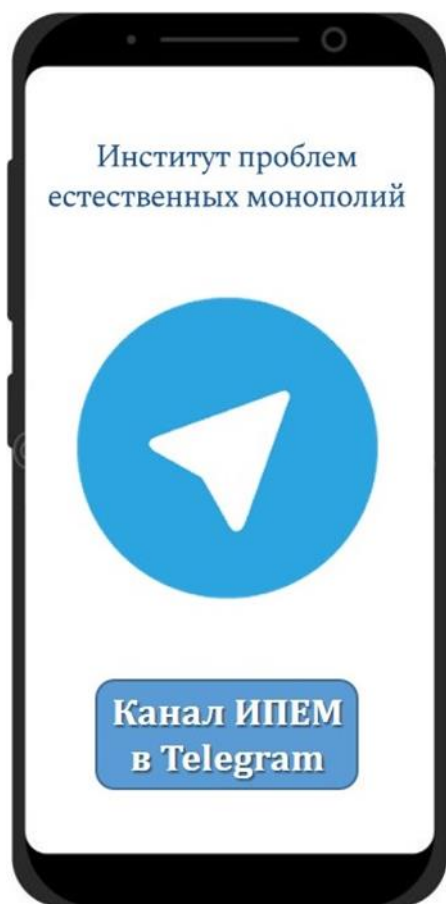
Израильские железные дороги (IR) подписали с Alstom контракт на поставку 96 двухэтажных вагонов. Они пополнят парк из 580 вагонов, которые уже эксплуатируются IR. Национальный перевозчик также заказал у Siemens Mobility 81 частично двухэтажный электропоезд. Ранее IR уже заказывали у Siemens 60 частично двухэтажных электропоездов модели Desiro HC, поставки которых должны завершиться в этом году. По мере реализации национальной программы электрификации IR, новые электропоезда позволят постепенно отказаться от дизельных одноэтажных поездов Siemens Viaggio Light, которые были поставлены еще в 2008 и 2011 годах. [Подробнее](#)

1200

ЛОКОМОТИВОВ

Siemens для Индии оснастят тормозными системами производства Wabtec.

[Подробнее](#)



В Великобритании выводят из эксплуатации локомотивы Class 37

Британский грузовой перевозчик Direct Rail Services (DRS) собирается вывести из эксплуатации культовые локомотивы модели Class 37 после 64 лет эксплуатации. Это решение является частью обязательств DRS по защите окружающей среды и модернизации парка подвижного состава. На сайте компании указано, что всего будут списаны 6 единиц, локомотивы будут проданы на конкурсной основе. [Подробнее](#)

“

В партнерстве с железными дорогами Калабрии, FdC, мы продвигаем декарбонизацию железнодорожного транспорта в Италии. Новые узкоколейные водородные поезда (которые FdC заказала у Siemens. – Прим.ред.) являются первыми в мире и дают возможность развития экологичному узкоколейному транспорту во всем мире.

**Ансгар Брокмейер**

вице-президент по маркетингу и продажам

”

Stadler

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 19.01.2024 **ООО «КСК СП»**
[Блоки выпрямительной установки возбуждения ВУВ-118, ВУВ-24 \(ВУВ-24, ВУВ-24-01\)](#)
Срок действия: 18.01.2029
- 19.01.2024 **ЗАО Концерн «Термаль»**
[Электронагреватели для обогрева железнодорожных вагонов ВВЭН-500/2000](#)
Срок действия: 18.01.2029
- 22.01.2024 **ООО «ТМХ-Электротех»**
[Двигатели тяговые асинхронные ДТА-125](#)
Срок действия: 21.01.2029

Запланированные мероприятия

- 19-22 февраля «Требования стандарта ISO 22163. Внутренний аудит. Правила сертификации систем менеджмента качества в СДС ОПЖТ»
ОПЖТ, курс, г. Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 22 февраля «Подвижной состав: производство, эксплуатация и ремонт»
РЖД-Партнер, форум, г. Москва, отель «Золотое кольцо». [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «ТМХ Инжиниринг» (Мытищи)

[Ведущий инженер-конструктор](#)

ООО «ЛокоТех» (Москва)

[Специалист в Управление организации производства сервисных подразделений](#)



Дни рождения



26 января
Арсений Брыкин
Председатель Координационного совета
ООО «Союз машиностроителей России»



27 января
Артем Леденев
Заместитель генерального директора
АО «Трансмашхолдинг»



27 января
Виктор Марков
Генеральный директор
ПАО «Трансконтейнер»



31 января
Василий Шимохин
Генеральный директор
АО «АК «Железные дороги Якутии»

Дни компаний и заводов

- 30 января **АО «ТВСЗ» Тихвин**
Учреждено в 2012 году
- 30 января **АО «Росжелдорпроект»**
Учреждено в 2006 году
- 31 января **АО «СГ-транс»**
Основано в 1959 году
- 1 февраля **АО «ВСЗ» Балаково**
Учреждено в 1967 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: Н.С. Чернецев
Выпускающий редактор: П.В. Темерина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий