

В метро Петербурга начались испытания технологий беспилотного вождения

Петербургский метрополитен проводит испытания технологии беспилотного вождения на поездах «Балтиец», сообщил вице-губернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поляков. О планах властей города запустить в тестовом режиме первые автоматизированные поезда серии «Балтиец» стало известно в мае. Тогда об этом сообщал директор по развитию бизнеса «ТМХ Интеллектуальные Системы» Юрий Смагин. В начале апреля ТМХ подписал с «Горэлектротрансом» и Петербургским метрополитеном соглашение о сотрудничестве в области беспилотных систем. Соглашение предполагает инициирование изменений в нормативно-правовом регулировании предоставления транспортных услуг с применением технологий высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств. [Подробнее](#)

Минтранс расширяет эксперимент по внедрению беспилотного транспорта

Министерство транспорта РФ планирует распространить эксперимент по внедрению беспилотного транспорта еще на пять-шесть регионов России. Сейчас внедрение беспилотных технологий осуществляется в рамках экспериментальных правовых режимов (ЭПР), закрепленных Постановлением Правительства РФ от 25 июля 2024 года № 1006 и распространяющихся на Москву и Санкт-Петербург.

[Подробнее](#)

Робособаку протестировали на «Ласточках»

В Московской дирекции скоростного сообщения РЖД завершен пилотный проект по внедрению робота-собаки разработки НИИАС в процесс диагностики постремонтного состояния электропоездов «Ласточка». По итогам испытаний подтверждены корректная работа алгоритмов детекции и сегментации, отсутствие ложных срабатываний. Технологию планируется применять при предиктивной аналитике для выявления признаков потенциальных отказов оборудования на основе накопленных диагностических данных.

[Подробнее](#)

10 «Ласточек»

автоматизируют до уровня УАЗ во втором полугодии. [Подробнее](#)

Электровоз 2ЭС11 «Орлец» сертифицирован

Завод «Уральские локомотивы» [получил](#) сертификат на грузовой электровоз переменного тока с асинхронным тяговым приводом 2ЭС11 «Орлец». Документ подтверждает соответствие локомотива требованиям норм ТР ТС. Установочная партия по итогам приемки определена в количестве 50 единиц. Электровоз способен вести поезд массой до 7100 тонн в двухсекционном исполнении и до 9000 тонн в трехсекционном исполнении с бустерной секцией.

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в MAX](#)

Закупку трамваев для красноярского метротрама перенесли на 2 года

Трамваи для красноярского метротрама закупят на 2 года позже из-за корректировок в сроках строительства. Завершения стройки в Красноярске ждут до 15 декабря 2028 года, а закупку трамваев предполагают провести годом раньше. По новым срокам сдачи красноярского метротрама, плановый срок размещения закупки на 14 трехсекционных трамваев — четвертый квартал 2027 года. Ранее закупка вагонов для красноярского метротрама планировалась на 2025 год. Тогда предполагалось приобрести до 60 трамваев, а в городе тестировался трамвай «Достоевский» производства Уралтрансмаша, обсуждалась разработка новых трамваев для города на базе привезенного образца. [Подробнее](#)

Тендер на **65** белорусских трамваев
объявили в Казахстане. [Подробнее](#)

Узбекистан обсуждает локализацию производства с южнокорейской Samruo Railway

На встрече министра транспорта Узбекистана с президентом Samruo Railway обсуждалась локализация производства запчастей для железнодорожного транспорта и привлечение корейских специалистов к процессу изучения требований и стандартов, установленных в Узбекистане, в целях расширения местного производства в железнодорожной отрасли и выпуска импортозамещающей продукции. [Подробнее](#)

На всех станциях БКЛ установили и прошили RFID-метки

В Москве на всех 29 станциях Большой кольцевой линии (БКЛ) установили и прошили RFID-метки, необходимые для эксплуатации беспилотных поездов. На каждую метку записана информация о месте остановки поезда. Специальная антенна на головном вагоне считывает данные при подъезде к станции. Система автоведения беспилотного поезда на основе полученной информации уточняет положение подвижного состава, обеспечивает плавное торможение с точностью до 30 см. [Подробнее](#)

ВНИИЖТ запустил опытную эксплуатацию водородной вагон-лаборатории

ВНИИЖТ проводит опытную эксплуатацию вагона-лаборатории, соединяющей процессы производства и использования водородного топлива. В лаборатории вырабатывается водород, который поступает в электрохимический генератор для выработки электроэнергии. Она питает модель, имитирующую работу тягового преобразователя. Комплекс является прототипом обеспечения безопасности на водородном подвижном составе. Натурное моделирование позволяет практически установить коэффициент полезного действия, мощность и скорость заряда/разряда аккумуляторов, рассчитать экономику применения подвижного состава на водородных топливных элементах. Лаборатория может быть использована для практического обучения работе с водородным оборудованием сотрудников РЖД, предприятий-производителей и студентов профильных вузов. [Подробнее](#)



**Содержание майского номера
журнала**

В ОАЭ запустили строительство первой в стране ВСМ

В ОАЭ [началось](#) строительство первой высокоскоростной железнодорожной магистрали в стране, которая свяжет Абу-Даби и Дубай. К работе на первом участке протяженностью 96,9 км, проходящем по эмирату Абу-Даби, приступил турецкий подрядчик Kalyon Holding. На линии общей протяженностью 150 км проектом предусмотрен двухпутный тоннель протяженностью 11,2 км и четыре станции, из которых две будут расположены под землей и одна на эстакаде. Линия рассчитана на скорость до 350 км/ч, а поезда будут развивать 320 км/ч. Второй этап проекта предполагает строительство внутригородской сети вокруг Абу-Даби с 10 станциями. На третьем этапе линия будет продлена на восток от Абу-Даби до Аль-Айна, а на четвертом — на север от Дубая до Шарджи. Kalyon входит в консорциум с базирующейся в ОАЭ компанией National Projects and Construction, компанией Trojan Tunnelling и китайской China State Construction Engineering Corporation (CSCEC), с которым в феврале компания Etihad Rail заключила контракты на строительство первой фазы проекта.

В Хошимине планируется начать строительство четырех новых линий метро до конца 2026 года

Крупнейший город Вьетнама Хошимин планирует начать строительство четырех новых линий метро в четвертом квартале 2026 года. Проекты входят в обновленный план развития метро, предусматривающий создание сети протяженностью около 255 км к 2030 году. Всего Хошимин определил восемь приоритетных линий метро общей протяженностью около 255 км, которые планируется завершить к 2030 году в соответствии с целями по строительству и развитию города. Еще семь линий и участков планируется реализовать до 2035 года. Их общая протяженность составит около 277 км.

[Подробнее](#)

\$5,3 млрд

направят США на модернизацию железных дорог. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Австралия получила первый беспилотный поезд метро

Метро Сиднея получило первый из 12 полностью автоматизированных поездов производства Siemens Mobility. Поезда будут курсировать без машинистов на уровне автоматизации GoA4 по 23-километровой линии, которая соединит западную часть города с новым международным аэропортом Западного Сиднея. Поезда построены на базе платформы Inspiro High Capacity и адаптированы под требования новой линии в Сиднее.

[Подробнее](#)

Турецкая Vozankaaya представила первый поезд для Тайланда

На заводе Vozankaaya в Анкаре завершено производство первого из 32 трехвагонных составов для оранжевой линии метро Бангкока совместного производства Siemens Mobility и Vozankaaya. Поезд отправлен в Германию для дальнейших испытаний. Второй поезд проходит тестовые испытания в Турции и, как ожидается, будет доставлен в Таиланд в конце ноября. Первый участок оранжевой линии протяженностью 22,5 км планируется открыть в начале 2028 года.

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 18.08.2026 **ПАО «ЕВРАЗ»**
[Колеса цельнокатанные Ø 1058 мм для маневровых локомотивов](#)
Срок действия: 17.08.2031
- 19.08.2026 **АО «Алтайвагон»**
[Вагоны-хопперы для минеральных удобрений модели 19-2174](#)
Срок действия: 18.08.2031
- 20.08.2026 **АО НПО «Изолятор»**
[Изоляторы натяжные гладкостержневые типов НСПК 160-25/1,5-26-П, НСПК 160-3/0,8-26-П](#)
Срок действия: 19.08.2031

Запланированные мероприятия

- 28 августа **Заседание Комитета ОПЖТ по техническому регулированию и стандартизации**
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

«МВМ Сервис» (Москва)

[Заместитель начальника центра \(электродепо Замоскворецкое\)](#)

ТМХ ПТР (Москва)

[Заместитель начальника по безопасности депо Москва-2](#)



Дни рождения

- 24 августа **Александр Пошивай**
Заместитель министра
Минтранс РФ
- 28 августа **Константин Пашков**
Первый заместитель министра
Минтранс РФ

Дни компаний и заводов

- 24 августа **Череповецкий металлургический комбинат**
Завод основан в 1955 году
- 25 августа **Тверской вагоностроительный завод**
Завод основан в 1898 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tزدjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий