

ТМХ заключил с РЖД трехлетний контракт на поставку локомотивов

Трансмашхолдинг [заключил](#) с ОАО «РЖД» трехлетний контракт на поставку локомотивов, который охватывает 2025-2027 годы. Контракт фиксирует объемы прошлого года, он же утверждает объемы этого года и продлевает на следующий год. Гендиректор ТМХ Кирилл Липа отметил, в этом году планируется завершить разработку электровоза 2ЭС9. Гендиректор ТМХ отметил спрос на тепловозы, работающие на газомоторном топливе, и их преимущества перед электрической тягой в суровых условиях Восточного полигона. Ответом на этот спрос должен стать магистральный трехсекционный газодизельный тепловоз ЗТЭ30, сборка опытного образца которого идет на Брянском машиностроительном заводе (входит в ТМХ). На прошлой неделе РЖД и ТМХ впервые подписали трёхлетний договор на поставку электропоездов ЭПЗД и ЭП2ДМ.

В первом квартале РЖД приобрели 129 локомотивов

ОАО «РЖД» в первом квартале 2026 года приобрели 129 новых локомотивов, в том числе 66 электровозов и 63 тепловоза. Половина объёма поставок грузовых локомотивов пришлась на депо Восточного полигона: Пассажирская тяга в европейской части России пополнилась четырьмя электровозами ЭП1М и двумя тепловозами ТЭП70БС.

[Подробнее](#)

Кирилл Липа

Генеральный директор

Трансмашхолдинг

Ведутся переговоры о дополнительной поставке поездов [в Узбекистан – прим. ред.]. Но это уже будет другой поезд, который мы сейчас проектируем.

// [Подробнее](#)

7000

 вагонов

пригородных поездов требуется обновить до 2035 года. [Подробнее](#)

Санкт-Петербург объявил тендер на 23 трёхсекционных и двухсекционных трамвая

Власти Санкт-Петербурга объявили тендер на поставку односторонних полностью низкопольных 19 трёхсекционных и четырёх двухсекционных трамваев за 4,16 млрд рублей. Заявки принимаются до 29 апреля, поставку необходимо завершить до 30 сентября этого года. Стоимость трёхсекционного трамвая установлена на уровне 184,9 млн рублей, двухсекционного – 161,9 млн рублей.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в MAX](#)

На ТВСЗ состоялась приемка первой партии вагонов-цистерн для «Транспортных Технологий»

На Тихвинском вагоностроительном заводе (входит в ОВК) состоялась церемония приёмки первой партии вагонов-цистерн модели 15-9993 для оператора «Транспортные Технологии». Поставка выполнена в рамках контракта на изготовление 500 цистерн. Модель модернизирована для обеспечения возможности сопряжения с любыми погрузочно-выгрузочными эстакадами и обладает увеличенным межремонтным интервалом (8 лет или 1 млн км). Как сообщает ОВК, сотрудничество производителя с «Транспортными Технологиями» началось в 2022 году, когда ОВК поставила предприятию 74 цистерны. [Подробнее](#)

Более **2,7** тысяч

трамвайных путей нужно обновить в России.

[Подробнее](#)

В Казахстане произведут стрелочный перевод для движения на скорости 200 км/ч

Казахстанское предприятие Railways Systems KZ готовит к производству стрелочный перевод, рассчитанный на скорость до 200 км/ч по прямому пути. Конструкция перевода включает гибкие, сварные острия ДЗ 350 длиной 13 320 мм и моноблочную крестовину с приварными рельсовыми окончаниями и безударной поверхностью катания. Такое решение устраняет ударные нагрузки при прохождении колесных пар и снижает вибрацию. [Подробнее](#)

В Челябинске ремонтировать трамваи будут с помощью 3D-принтеров

Для обслуживания городского рельсового подвижного состава челябинский оператор трамвайной сети «ЧелябГЭТ» закупил 3D-принтеры, которые позволяют сократить время ремонта и уменьшить стоимость ряда комплектующих в несколько раз. Кроме того, предприятие больше не покупает дорогие узлы в сборе – нужную деталь печатают отдельно. [Подробнее](#)

«Акрон» закупил 53 хоппера у Рузхиммаша

ПАО «Акрон» закупило 53 хоппера неназванной модели для перевозки минеральных удобрений, которые выпустил Рузаевский завод химического машиностроения (АО «Рузхиммаш», входит в РМ Рейл). Благодаря инновационной тележке с нагрузкой 25 тонн на ось хоппер имеет повышенную грузоподъемность — 77 тонн, что позволяет при тех же транспортных расходах нарастить объемы перевозки сырья и готовой продукции. Срок службы вагонов – не менее 32 лет. Аналогичные показатели имеет хоппер модели 19-1273-02, сертифицированный в 2023 году. Дополнительным преимуществом минераловозов является более низкая стоимость обслуживания, которая по сравнению с моделями предыдущего поколения достигается за счет увеличенного межремонтного пробега — до шести лет или через 500 тысяч км. На сегодняшний день «Акрон» использует более 2000 собственных и 2500 арендованных вагонов, которые эксплуатируются как в России, так и в странах СНГ. [Подробнее](#)



Содержание февральского номера журнала

DB Cargo свернула проект дизель-аккумуляторного маневрового локомотива с Toshiba

[Проект](#) немецкого национального грузового оператора DB Cargo и Toshiba по созданию маневрового тепловоза с комбинированной дизель-аккумуляторной силовой установкой завершился безрезультатно. Собранную в Германии с помощью японских технологий для испытаний и сертификации предсерийную партию из восьми машин отправили на утилизацию. Проект сворачивают в рамках мер несколько лет пребывающей в кризисном состоянии DB Cargo по сокращению расходов. Рамочный контракт с Toshiba 2020 года предполагал суммарный выпуск ста гибридных тепловозов на мощностях ремонтного депо оператора в Ростке в случае успешных испытаний предсерийной партии. Предсерийные гибридные тепловозы утилизируют с целью не допустить утечки японских технологий. Партнёры начали конструировать модель после того, как Toshiba в 2019 году представила прототип трёхрежимного маневрового теплоэлектровоза с аккумуляторной установкой.

Alstom купила водородное железнодорожное направление американской Cummins

Alstom приобрела бизнес по производству водородных топливных элементов для железнодорожного транспорта американского производителя силовых и энергетических установок Cummins. Компания становится собственником инженерных, производственных и сервисных мощностей подразделения, поставляющего топливные элементы для подвижного состава Alstom с начала реализации ею водородной программы в 2014 году. Приобретение водородного бизнеса Cummins позволит Alstom завершить опытно-конструкторские работы в рамках текущих контрактов, заявляют в компании.

[Подробнее](#)

По **€15** тысяч на тепловоз

выделят власти Испании операторам из-за подорожания дизеля. [Подробнее](#)

ÖBB объявила тендер на поставку до 300 гибридных маневровых локомотивов

Австрийский национальный оператор ÖBB [объявил](#) тендер на поставку до 300 контактно-аккумуляторных маневровых локомотивов eHybrid. Контракт будет оформлен в виде рамочного соглашения сроком на 10 лет. Заявки принимаются до 6 мая. Победитель тендера должен будет спроектировать, собрать, получить разрешения для железнодорожных перевозок, поставить и вести в эксплуатацию локомотивы.

Технологии обанкротившегося гиперлуп-стартапа используют в смежных областях

Главный испанский гиперлуп-стартап Zeleros объявил себя банкротом. Вместе с соответствующим заявлением компания подала в суд предложение о покупке своего производственного подразделения местной промышленно-технологической группой Amper. Холдинг не намеревается завершать проект, и из-за сложного финансового положения Zeleros предлагаемая цена покупки не превышает €1 млн.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 13.04.2026 **АО «НЗВА»**
[Выключатели вакуумные
однополюсные ВБО-25-20/630 УХЛ1,
ВБО-25-20/630 УХЛ1-01, ВБО-25-
20/630 УХЛ1-02, ВБО-25-20/630
УХЛ1-03](#)
Срок действия: 10.03.2031
- 14.04.2026 **АО «Желдорреммаш»**
[Оси](#)
Срок действия: 06.04.2031

Запланированные мероприятия

- 29 апреля **Конференция «Цифровизация на
железнодорожном транспорте»**
Москва, ул. Смоленская, д. 5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «УК РМ Рейл» (Саранск)

[Главный технолог](#)

«СТМ – Сервис» (Екатеринбург)

[Начальник производственно-диспетчерского отдела](#)



Дни рождения

- 22 апреля **Серго-Шахзада Курбанов**
Вице-президент
АО «Трансмашхолдинг»

Дни компаний и заводов

- 18 апреля **АО «ВНИИЖТ»**
Институт основан в 1918 году
- 18 апреля **АНО «ИПЕМ»**
Институт основан в 2005 году
- 19 апреля **ООО «Трансконвертер»**
Основано в 2005 году
- 21 апреля **ООО «Фактория ЛС»**
Основано в 1995 году
- 21 апреля **АО «Российский экспортный центр»**
Основано в 2015 году
- 21 апреля **ООО «УМСЦ»**
Основано в 1995 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий