



Фото: РЖД

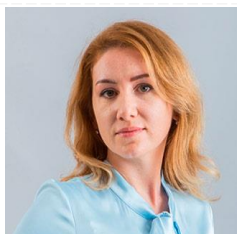
Окупаемость поездов ВСМ будет достигнута при выпуске 100 единиц

Вице-президент Группы Синара Александр Мишарин [заявил](#), что проект ВСМ окупается при выходе на объем производства около 100 поездов. Для этого потребуются построить новые цеха и наладить серийное производство, предполагающее выпуск от 15 до 18 составов в год. При этом 60% операций по выпуску поездов будут осуществляться на существующих мощностях «Уральских локомотивов».

Китай перенес сроки поставок электровозов в Белоруссию

Китай перенес сроки поставки в Белоруссию 15 односекционных электровозов переменного тока серии БКГ2 из-за наличия в них западных комплектующих. Ключевой проблемой стали не финансовые вопросы, а угроза санкций западных стран, так как в модели БКГ2, основанной на серии HXD2, совместной франко-китайской разработке, используются европейские и американские комплектующие, в частности, тяговые электродвигатели и преобразователи. [Подробнее](#)

В этом проекте самое главное – технология самого поезда. <...> Как только станут понятными возможности, сроки и скорость, тогда можно будет вернуться к вопросу планирования и расчета других моделей.



**Ирина
Окладникова**

замминистра
финансов России

[Подробнее](#)

Более **290** составов

необходимо для всех проектов ВСМ.

[Подробнее](#)

В Китае создали первый в мире поезд из углеродного волокна

Китайская компания Qingdao Sifang Rolling Stock Co завершила заводские испытания и готовится ввести в эксплуатацию первый в мире пассажирский поезд метро, созданный из углеродного волокна, под названием Cetrovo 1.0. Основные несущие конструкции поезда, включая кузов вагона и раму, изготовлены из углеродного волокна, благодаря чему состав стал на 11% легче традиционных поездов метро из стали и алюминия. Его максимальная скорость – 140 км/ч. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

До конца 2025 года на ДВЖД поступит 51 локомотив 4ЭС5К

До конца 2024 года на Дальневосточную железную дорогу (ДВЖД) [прибудут](#) 14 новых четырехсекционных локомотивов 4ЭС5К «Ермак». Еще 37 таких электровозов будет поставлено в 2025 году. Они будут числиться в депо «Приморское». Сейчас в депо «Приморское» обслуживаются 64 локомотива 4ЭС5К. Они поставляются в рамках программы переоснащения парка локомотивов, по которой двухсекционные электровозы должны быть заменены на четырёхсекционные к 2035 году. Также, продолжается производство и поставка трехсекционного варианта локомотивов «Ермак» для РЖД - в начале 2024 года для Красноярской железной дороги был поставлен 41 магистральный электровоз модели 3ЭС5К.

670

 трамваев

планируется сделать беспилотными в Москве.

[Подробнее](#)

Поставки трамваев в Краснодар и Ярославль в 2024 году

Краснодар: «Синара – ГТР Краснодар» в рамках исполнения концессионного соглашения [поставит](#) 40 односекционных трамваев в 2024 году, в том числе 20 единиц производства АО «УКВЗ» и 20 трамваев производства ООО «СП «Нижэкотранс». Ярославль: УКВЗ [поставил](#) в Ярославль 17 трамваев модели 71-628-02. Поставками трамваев по концессии должна была заниматься «ПК ТС», однако из-за загруженности другими заказами от контракта пришлось отказаться.

Правительство Москвы будет самодостаточным и полностью само займется разработкой беспилотного трамвая. За него отвечают сотрудники Транспортного комплекса Правительства Москвы.



Максим Ликсутов

заместитель мэра
Москвы

[Подробнее](#)



Фото: mos.ru

Беспилотное метро может появиться в Москве в течение 5 лет

Заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта Максим Ликсутов заявил, что беспилотные поезда метро могут появиться в Москве в течение пяти лет. Для этого составам необходимо будет пройти большой объем испытаний. По его словам, на сегодняшний день запуск беспилотного метро невозможен, поскольку специалисты не могут сократить интервалы между поездами: они составляют 3–5 минут, тогда как управляемые человеком поезда приезжают раз в 90 секунд. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Siemens

Siemens Mobility внедрил в Париже новую технологию автоматизации

Siemens Mobility и оператор городского транспорта RATP [завершили](#) модернизацию 14-й линии парижского метро, первыми в мире повысив уровень автоматизации движения подвижного состава с уровня GoA4 до Trainguard MT CBTC. Она позволит точно определять местоположение поезда на маршруте, дистанционно регулировать его скорость и вести постоянный мониторинг работы систем. Также, интервалы между поездами будут сокращены до 85 секунд.

Hitachi Rail намерена расширить присутствие в Юго-Восточной Азии

Генеральный директор Hitachi Rail Джузеппе Марино заявил о планах компании увеличить свое присутствие в ряде стран Юго-Восточной Азии: Сингапуре, Малайзии и Индии. Заявление было сделано после вскоре покупки Thales Group. Один из возможных проектов – поставка подвижного состава и технологий для линии ВСМ Сингапур – Куала-Лумпур. Заинтересованность в реализации проекта уже высказала CRRC. Также, Hitachi Rail намерена произвести первые поезда ВСМ для Индии.

[Подробнее](#)

558 единиц подвижного состава

получат Железные дороги Ирана в 2024 году.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Stadler поставит поезда Flirt в Польшу и Болгарию

Польша: оператор Koleje Mazowieckie [подписал](#) рамочное соглашение со швейцарской компанией Stadler стоимостью €750 млн на поставку до 50 поездов модели Stadler Flirt, в том числе, твердый заказ на 25 единиц и их техническое обслуживание в течение 18 лет.:
Болгария: Stadler Polska выиграл тендер на сумму €328 млн на поставку 35 поездов Flirt 160 в Болгарию. Согласно заявлению Министерства транспорта новый подвижной состав будет доставлен в течение 28 месяцев.

“

Не так важно, едут поезда со скоростью 110 или 130 миль в час. Пассажирам нужны поезда хорошего качества и как можно чаще. Если предложить им это вместе с приятным времяпрепровождением в поезде, пассажиропоток будет обеспечен.

[Подробнее](#)



Габриэль Лопес-Бернал

президент

”

**Icomera
North America**

Выданные сертификаты ЕАЭС

21.06.2024 **АО «ЛТЗ»**
[Тепловозы маневрово-вывозные ТГМК2](#)
Срок действия: 20.06.2029

Запланированные мероприятия

- 4 июля **Заседание Комитета ОПЖТ по координации локомотивостроения и их компонентов**
заседание, г. Москва. [Сайт](#)
- 9-12 июля **XVIII Международная научно-техническая конференция «Подвижной состава XXI века: идеи, требования, проекты»**
НВЦ «Вагоны», конференция, г. Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «Трансмашхолдинг» (Москва)
[Руководитель направления организационного моделирования](#)

АО «Усть-Катавский Вагоностроительный Завод» (Москва)
[Специалист отдела снабжения](#)



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**



Дни рождения



30 июня
Евгений Веселов
Директор
ООО «НПО САУТ»



1 июля
Леонид Кайков
Директор по производству
АО «УК «БМЗ»



1 июля
Дмитрий Пронин
Заместитель руководителя Дептранса
Правительство Москвы



3 июля
Владимир Андреев
Начальник департамента ЦТЭХ
ОАО «РЖД»



5 июля
Андрей Черевко
Главный инженер ЗСЖД
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 1 июля **ООО «Термотрон-Завод»**
Учреждено в 1965 году
- 1 июля **ООО «Уральские локомотивы»**
Учреждено в 2010 году
- 1 июля **ООО «Локотех»**
Учреждено в 2012 году
- 3 июля **АО «Локомотив курастыру зауыты»**
Учреждено в 2009 году
- 4 июля **Астраханский ТРЗ**
Учреждено в 1953 году
- 5 июля **АО «Синара - Транспортные машины»**
Учреждено в 2007 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий