

Фото: t.me/telerzd

ФГК и УВЗ представили опытные образцы новых вагонов

АО «Концерн «Уралвагонзавод» и АО «ФГК» [подписали](#) соглашение о сотрудничестве, в рамках которого УВЗ поставит дочке РЖД по 10 тыс. новых восьмиосных полувагонов «УРАЛ» и «БАМ». Новые модели «УРАЛ» и «БАМ» представляют собой двухсекционный полужесткий сцеп и предназначены для эксплуатации на Восточном полигоне.

Во Франции появится первый частный оператор высокоскоростных линий

SNCF Reseau предоставит право эксплуатации высокоскоростных линий во Франции компании Kevin Speed. С 2028 по 2038 год SNCF Reseau и Kevin Speed будут совместно эксплуатировать высокоскоростные маршруты между Парижем, Лиллем, Страсбургом и Лионом. По условиям соглашения, для этого Kevin Speed закупит 20 высокоскоростных поездов у Alstom, стоимость закупки оценивается в €1 млрд.

[Подробнее](#)

Продление срока службы – бомба замедленного действия, которая выстрелит в следующем десятилетии: в начале 2030-х гг. ожидается плановое списание вагонов – свыше 80 тыс. единиц – по истечении срока службы. И с нашими сегодняшними мощностями, – а в тот период пойдут под списание в том числе продлеваемые вагоны – будет коллапс с точки зрения дефицита, мы не сможем удовлетворить потребности заказчиков.



Евгений Семенов

исполнительный директор

Союз «Объединение вагоностроителей»

[Подробнее](#)

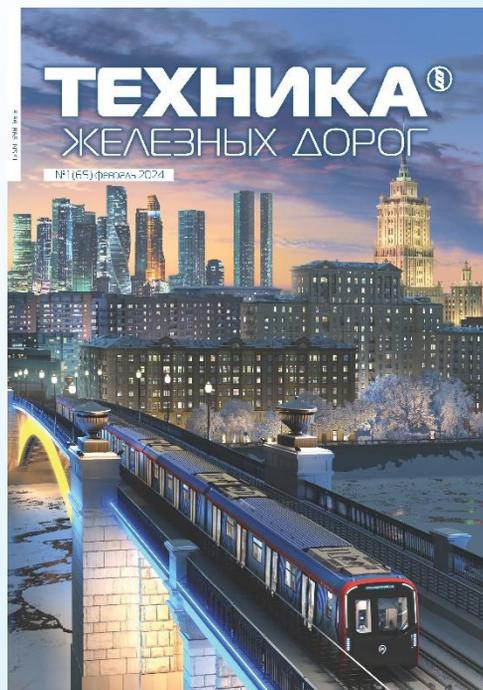
9

млрд рублей

– общая стоимость тендеров ОАО «РЖД» на поставки путевой техники. [Подробнее](#)

Проект российской «Актобестил» в Казахстане приостановлен

В Актюбинской области Казахстана приостановили проект строительства завода российской компании «Актобестил» по производству цельнокатаных железнодорожных колес. В областной администрации такое решение объясняют «сложившейся международной геополитической обстановкой». Российская компания была готова инвестировать в проект 168 млрд тенге (\$377,3 млн), планировалось создание 582 новых рабочих мест. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Инвестпрограмма НЭВЗа на 2024 год составит 2 млрд рублей

В пресс-службе Новочеркасского электровозостроительного завода (НЭВЗ) ростовскому деловому порталу «Город N» сообщили, что инвестиционная программа предприятия на 2024 год составит около 2 млрд рублей. Приоритетными направлениями инвестиций станут реорганизация и техперевооружение производства, а также выпуск новой продукции, отвечающей современным стандартам и потребностям рынка. В 2023 году объем инвестпрограммы НЭВЗа составил 3,5 млрд рублей, сообщали в пресс-службе предприятия. В 2022 году инвестиции завода зафиксированы в объеме 756 млн рублей.

[Подробнее](#)

В **2,5** раза

увеличилось производство электропоездов в январе-феврале этого года. [Подробнее](#)



Фото: businessmir.kz

Казахстан начал экспортировать локомотивы в Монголию

Об этом сообщает Министерство промышленности и строительства Республики Казахстан. По информации ведомства, в 2023 году Казахстан отправил 4 дизель-электрических локомотива в Монголию, стоимость каждого составляет более \$4 млн. В пресс-релизе министерства указано, что Казахстан, кроме поставок в Монголию, экспортирует свои локомотивы в Таджикистан, Украину, Молдову, Азербайджан и Туркменистан. [Подробнее](#)

Тбилиси закупает 97 новых вагонов метро стоимостью 205 млн евро

Правительство Грузии подписало постановление о начале процесса закупки 97 новых вагонов метро и учебного тренажера для машинистов. Приобретением подвижного состава будет заниматься Тбилисская транспортная компания, 100% акций которой владеет мэрия города Тбилиси. Стоимость покупки – €205 млн. Закупка будет проходить в рамках процедур, определенных Всемирным банком, однако пока тендер еще не объявлен. [Подробнее](#)



Дмитрий Пегов
начальник
Дирекции тяги
ОАО «РЖД»

С учетом роста потребностей в ремонте тягового подвижного состава необходимость инвестирования в расширение мощностей завода очевидна. У Улан-Удэнского ЛВРЗ - крупнейшего локомотиворемонтного предприятия региона и страны есть все предпосылки для выхода на новые производственные показатели. //

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: CMRL

В Индии повторно объявлен тендер на 96 вагонов для метро Ченнаи

Индийский оператор Chennai Metro Rail Ltd. (CMRL) в среду повторно объявил тендер на закупку 32 новых трехвагонных составов для проекта Фазы 2 метро Ченнаи. Поставка всех вагонов должна состояться до 2030 года. Также производитель должен будет обслуживать составы в течение 15 лет. Срок подачи заявок – до 15 мая 2024 года. Составы будут эксплуатироваться на 3-й, 4-й, и 5-й линиях метро, которые будут построены в рамках Фазы 2 развития метрополитена Ченнаи. [Подробнее](#)

Китайский консорциум выиграл конкурс на проект InterCity Train

Консорциум C2 Mobilidade Sobre Trilhos, в который входят китайские Guide Investimentos, C2 Mobilidade и CRRC Hong Kong, выиграл тендер, на поставку 15 электропоездов для строящейся линии InterCity Train и 7 поездов для линии метро 7/Ruby в Сан-Паулу, Бразилия. Новые электропоезда для линии InterCity Train будут курсировать по колее 1600 мм. Каждый состав должен вмещать 860 пассажиров и иметь максимальную скорость в 140 км/ч. Пассажиры сиденья будут оборудованы розетками на 127В и портом USB-A. Кроме того, CRRC будет отвечать за техническое обслуживание составов в течение 30 лет. Кроме того, для линии метро 7/Ruby будут изготовлены 7 новых составов. [Подробнее](#)

1 млрд долларов

потратит PKP Intercity на закупку 300 пассажирских вагонов у польского производителя H. Cegielski - FPS. [Подробнее](#)

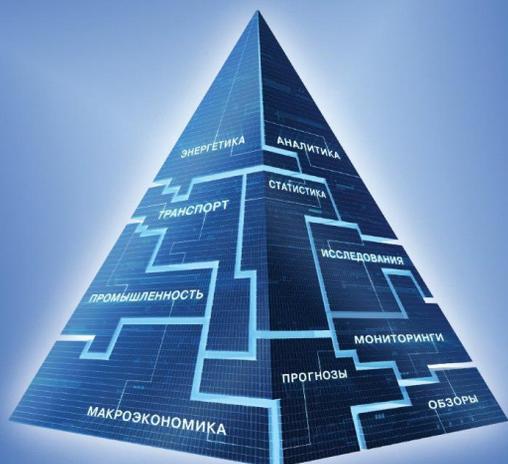
Wagon Pars поставила 200 новых вагонов и локомотивов для Ирана

Дочерняя компания Marpa Group – Wagon Pars Company (WPCO) поставила управлению железных дорог Ирана 200 пассажирских и грузовых вагонов, а также локомотивов. По словам генерального директора WPCO Мортезе Моланеджаде, цена одного их вагона составляет около 16 тысяч евро – это в 3 раза ниже стоимости вагонов производства зарубежных поставщиков. Всего с начала 2024 года компания поставила управлению железных дорог Ирана порядка 700 вагонов. [Подробнее](#)

“ Мы решили выбрать Хеннигсдорф и разместить там наш новый центр пуско-наладочных работ с современной инфраструктурой. Этим мы не только создаем ориентированные на будущее рабочие места в регионе, но и фиксируем еще один этап в нашей 20-летней истории развития. ”

**Юре Миколчич**

генеральный директор

Stadler Germany[Подробнее](#)**ИПЕМ**Институт проблем
естественных монополий

Выданные сертификаты ЕАЭС

06.03.2024 **АО «ВМЗ»**
[Колеса цельнокатаные моторные и немоторные Ø 920 мм \(Сапсан\) \(из стали марки 2 \(ER9\)\)](#)
Срок действия: 05.03.2029

Запланированные мероприятия

18 марта **«Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»**
МАХconference, конференция, г. Москва. [Сайт](#)

19-21 марта **TransRussia**
Eurasian Exhibitions FZ-LLC, г. Москва, МВЦ «Крокус Экспо», Павильон. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «ТМХ Инжиниринг» (Орехово-Зуево)
[Ведущий инженер-конструктор по разработке электрических схем](#)

АО «НИИАС» (Москва)
[Начальник отдела обеспечения материально-техническими и программными средствами ДИТ](#)



Дни рождения

11 марта
Николай Арефьев
Первый заместитель председателя комитета по экономической политике
Государственная Дума РФ

13 марта
Роман Александров
Директор Департамента международного сотрудничества
Минтранс России

15 марта
Роман Хойхин
Начальник управления вагонного хозяйства
Центральной дирекции инфраструктуры
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

9 марта **Росжелдор**
Учреждено в 2004 году

11 марта **ООО «УралРемМаш»**
Учреждено в 2009 году

12 марта **ООО ПКФ «Интерсити»**
Учреждено в 1992 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий