

РЖД создают отечественный стандарт железнодорожной связи

РЖД с партнёрами из дружественных стран [создают](#) отечественный стандарт железнодорожной сети связи на базе стандартов LTE и 5G. В состав информационно-управляющих систем будут включены такие технологии, как виртуальная сцепка, управление движением поездов с уровнем автоматизации УА4, интернет вещей и другие. Как сообщил замгендиректора РЖД Евгений Чаркин, РЖД параллельно работает с операторами мобильной связи с точки зрения LTE, но в качестве базовой технологии рассматривает спутниковую связь, с партнёрами из «Бюро 1440» готовят основу для того, чтобы поезда на ВСМ обеспечивали пассажиров связью через спутник. По его словам, абонентский терминал для железнодорожного транспорта сейчас установлен для испытаний на вагонелaborатории.

РЖД прорабатывают проект ВСМ Москва – Нижний Новгород – Казань – Екатеринбург

В ходе встречи гендиректор РЖД Олег Белозёров и губернатор Нижегородской области Глеб Никитин обсудили план совместных действий по реализации проекта ВСМ Москва – Нижний Новгород – Казань – Екатеринбург. РЖД проведут технико-экономическое обоснование проекта и сформируют техническое задание на проектирование инфраструктуры ВСМ в соответствии с поручениями президента РФ Владимира Путина.

[Подробнее](#)

В Москве запустили производство тяговых аккумуляторов

В ОЭЗ «Технополис Москва» [запущено](#) первое предприятие кластера по выпуску систем накопления электроэнергии – «РЭНЕРА», которое будет выпускать тяговые аккумуляторы. Производимые в кластере батареи могут использоваться в электромобилях, электробусах, трамваях, речных судах, грузовой и коммунальной технике, роботах, а также в системах резервного питания промышленных объектов, в гражданском строительстве, центрах обработки данных, больницах и зарядной инфраструктуре.

299

ЛОКОМОТИВОВ

приобрели РЖД за первые три квартала 2026 году. [Подробнее](#)

РЖД получают в капитал сеть мобильного беспроводного доступа на МЦК

Правительство России [распорядилось](#) внести в уставный капитал РЖД сеть мобильного широкополосного беспроводного доступа, развернутую на Московском центральном кольце (МЦК) в Москве. РФ планирует передать сеть связи в уставный капитал РЖД в обмен на дополнительные акции компании. Минтранс и Росимущество должны в течение 12 месяцев подготовить проект соответствующего распоряжения Правительства РФ.

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в MAX

Завершена сварка рельсовых плетей для одного из двух путей ВСМ Москва – Санкт-Петербург

На рельсосварочном предприятии РСП-1 (входит в «Синара – Транспортные Машины», СТМ) завершена сварка рельсовых плетей длиной 800 метров каждая для одного из двух путей высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург протяженностью около 700 км. К настоящему моменту сварено 1698 плетей, сформированных из восьми 100-метровых рельсов марки ДТ350ВС400 производства ЕВРАЗ. На РСП-1 сварка организована на двух линиях, обслуживаемых одной сменной бригадой. Технологические требования к сварке рельсов для ВСМ разработаны специалистами ВНИИЖТ.

[Подробнее](#)

\$96 млн

Грузия планирует направить на развитие Транскаспийского коридора в 2027 году.

[Подробнее](#)

«ВСМ-Сервис» договорился с казанскими предприятиями о закупке и ремонте компонентов

В ходе визита делегации ООО «ВСМ-Сервис» в Казань [достигнута](#) договорённость о закупке «ВСМ-Сервис» опытной партии пневморессор для подконтрольной эксплуатации у АО «Казанский завод синтетического каучука» (КЗСК), а с казанским ООО «Фойт Турбо» подписан договор на полный цикл ремонта автосцепных устройств «Ласточек» и «Сапсанов». Следующим направлением совместной работы станет производство резинометаллических изделий и герметиков.

В 2026 году УКВЗ планирует поставить 58 трамваев

В этом году Усть-Катавский вагоностроительный завод (УКВЗ, входит в Госкорпорацию Роскосмос) планирует поставить в российские города 58 трамваев: на сегодняшний день поставлены 38 вагонов, еще 20 планируется поставить до конца года. Как ранее сообщала пресс-служба завода, в 2025 году предприятие передало в шесть российских городов суммарно 93 трамвайных вагона.

[Подробнее](#)

ГК КСК запускает производство систем освещения для высокоскоростных поездов

Компания «КСК Элком» (входит в дивизион «Электрическая техника» ГК «Ключевые Системы и Компоненты», ГК КСК) получила разрешение на производство установочной партии систем внутреннего освещения для первого российского высокоскоростного электропоезда. Приемка подтвердила соответствие систем требованиям. Для этого в «КСК Элком» провели полный цикл испытаний: изделия прошли проверку уровня радиопомех и электромагнитной совместимости, устойчивости к механическим и климатическим воздействиям, а также контроль электробезопасности, сопротивления заземления, электрической прочности и степени защиты оболочек. Разработка систем освещения проводилась в конструкторском бюро «КСК Элком» в соответствии с ГОСТ 15.902-2014. Комплекс включает более 30 типов и модулей светового оборудования для кабин, коридоров, санитарных зон, кухонь и пассажирских салонов.

[Подробнее](#)



[Содержание августовского номера журнала](#)

Вьетнамская Vingroup будет собирать поезда метро по лицензии Alstom

Alstom и Вьетнамская Vingroup заключили договор о разработке, производстве и поставке до 83 беспилотных поездов метро Metropolis для метрополитена Ханоя, а также о передаче лицензии на технологию сборки еще 117 поездов во Вьетнаме. Alstom разработает и изготовит пятивагонные поезда во Франции, на заводе в Валансьене-Петит-Форе.

Лицензионное соглашение на технологию окажет поддержку в сборке дополнительных поездов компанией Vingroup во Вьетнаме из комплектующих, которые поставит Alstom. Как отмечают в Vingroup, поезда будут иметь алюминиевые кузова, систему рекуперативного торможения и уровень автоматизации GoA4. В январе правительство Вьетнама поручило национальному оператору Vietnam Railway Corporation (VNR) спроектировать комплекс по производству подвижного состава и компонентов инфраструктуры для рельсового транспорта.

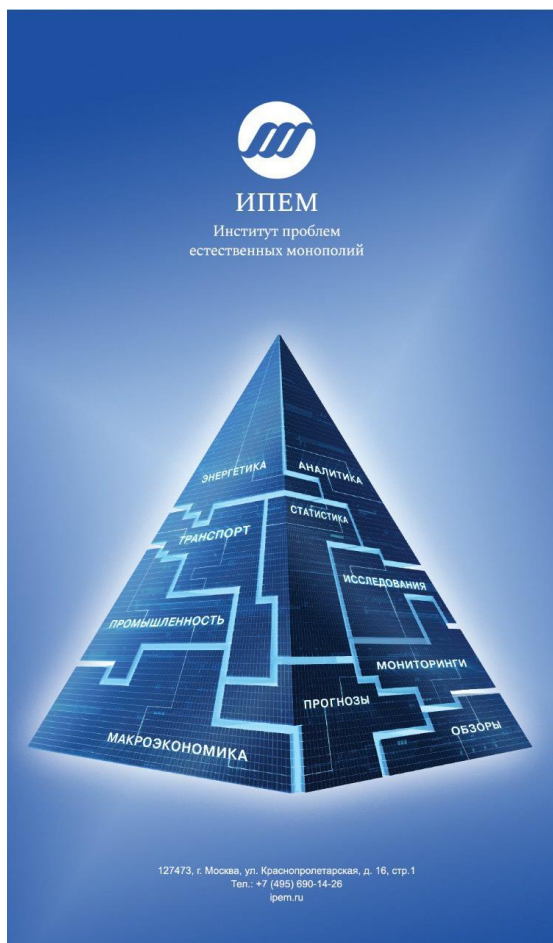
[Подробнее](#)

Alstom продает еще один завод оборонному концерну

Немецкий производитель военной техники Rheinmetall приобретет локомотивостроительный завод Alstom в Касселе. В 2024 году завод Alstom в Гёрлице был продан оборонной группе KNDS. К настоящему моменту достигнуто принципиальное соглашение о продаже площадки Alstom в Касселе Rheinmetall, но детали еще не утверждены. О переговорах между Alstom и Rheinmetall по продаже завода стало известно весной этого года. Rheinmetall также имеет площадку в Касселе, где выпускает бронетранспортеры. На сегодняшний день завод выпускает локомотивы Traxx, на нем работают порядка 750 человек.

[Подробнее](#)

Более чем в **\$20** млрд
оценивается стоимость расширения метро
Дакки. [Подробнее](#)



Talgo займется разработкой платформы трансевропейских высокоскоростных электропоездов

Правительство испанской Страны Басков [объявило](#) о начале разработки платформы высокоскоростных поездов, предназначенных для эксплуатации на различных европейских сетях, которой займется Talgo. В отличие от разработанных ранее высокоскоростных платформ Talgo, выполненных в конфигурации «тяги-толкая», в новой реализуют распределённую тягу.

К остановке высокоскоростных поездов на Тайване привела уязвимость радиосвязи

Прокуратура округа Таоюань на Тайване [завершила](#) расследование и установила причину инцидента, произошедшего на Тайваньской высокоскоростной железной дороге (THSRC) в апреле, в результате которого четыре поезда были экстренно остановлены, сообщила пресс-служба прокуратуры. Недостаточная проверка авторизации радиоустройств в системе TETRA THSRC позволила посторонней радиостанции получить доступ к радиоканалу на станции Таоюань и передать сигнал тревоги.

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 06.10.2026 **ООО «НПЦ "Пружина"»**
[Пружины буксовые внешние, пружины буксовые внутренние](#)
Срок действия: 05.10.2031
- 07.10.2026 **ООО «Инжиниринг Сервис – Путиш»**
[Составы рельсовозные четырехъярусные РС-800/1-4](#)
Срок действия: 06.10.2031
- 09.10.2026 **ООО «МГМ»**
[Оси черновые](#)
Срок действия: 08.10.2031
- 09.10.2026 **АО «Ружимаш»**
[Вагоны-цистерны для перевозки кислоты серной технической модели 15-3246](#)
Срок действия: 08.10.2031

Запланированные мероприятия

- 14–15 октября **Форум «Общественный транспорт 2026»**
Москва, Краснопресненская набережная, 14, Бригадирский переулок, д. 13. [Сайт](#)
- 29 октября **Семинар «Ремонт, эксплуатация и техническое обслуживание вагонов»**
Москва, ул. Смоленская, д. 5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ЛЗ ПЗМ (Петрозаводск)

[Начальник производственно-диспетчерского отдела](#)

ООО СТМ – Сервис (Курган)

[Заместитель начальника депо по ремонту тепловозов](#)



Дни рождения

- 10 октября **Владимир Афонский**
Заместитель начальника департамента по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти
ОАО «РЖД»
- 11 октября **Сергей Калетин**
Вице-президент
Ассоциация «Объединение производителей железнодорожной техники»
- 13 октября **Юрий Нагорных**
Директор по коммуникациям
ОАО «РЖД»
- 15 октября **Александр Кисько**
Президент
Ассоциация «Желдорразвитие»

Дни компаний и заводов

- 10 октября **ОАО «УралАТИ»**
Завод основан в 1942 году
- 11 октября **АО «Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод"»**
Завод основан в 1936 году
- 12 октября **ООО «Завод Реостат»**
Завод основан в 1960 году
- 13 октября **ООО «ТМХ Интеллектуальные Системы»**
Основано в 2017 году
- 16 октября **ФБУ «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»**
Основано в 1997 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tزدjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий