



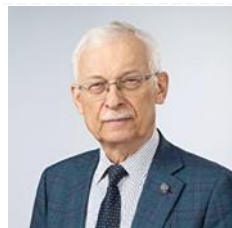
Фото: РЖД

РЖД и ТМХ начали испытания пассажирского вагона габарита Т

ТМХ и РЖД сообщили о начале приёмочных и сертификационных испытаний разработанного компаниями пассажирского вагона увеличенного габарита (Т). Тестирование одноэтажного купейного вагона модели 61-4533, произведённого на Тверском вагоностроительном заводе (ТВЗ, входит в ТМХ), проводится на скоростном испытательном полигоне Белореченская – Майкоп. [Подробнее](#)

Опытный образец двигателя для высокоскоростных поездов готов к испытаниям

«Синара – Транспортные Машины» (СТМ) совместно с АО «Русские электрические двигатели» (РЭД) [изготовили](#) опытный образец двигателя для первого в России высокоскоростного поезда. Его испытания начнутся в течение месяца. Кроме строительства производственной площадки компания сейчас занимается компонентами для будущих поездов. В этом году СТМ предполагает получить сертификат немоторной тележки.



Юрий Котлов

директор центра экспертизы ВСМ

ПИШ «Академия ВСМ»

[Подробнее](#)

В **4** раза

упала чистая прибыль СТМ в 2024 году.

[Подробнее](#)

Для испытаний беспилота в московском метро оборудуют поезд Москва-2020

На первом этапе беспилотный поезд в метрополитене Москвы будет выходить на линию с машинистом и без пассажиров только в ночное время. Это будет специально дооборудованный поезд серии «Москва-2020». В конце декабря прошлого года замэра Максим Ликсутов сообщил, что в 2025 году планируется провести первый этап испытаний поезда с элементами беспилотного управления.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

В Новосибирске в эксплуатацию ввели 20 обновленных трамваев

В Новосибирске на линию вышли все 20 трамваев, которые были модернизированы на российско-белорусском предприятии БКМ-Сибирь. В рамках контракта по модернизации 20 трамваев доставлены из Минска в Новосибирск 20 кузовов, модернизированы и переданы в ГЭТ 20 трамваев. С 2017 года обновление трамвайного парка Новосибирска проходит только за счет модернизации трамвайных вагонов, которым занимается ООО «БКМ-Сибирь» – совместное предприятие Белкоммунмаша и мэрии Новосибирска. С 2017 года суммарно было обновлено 42 трамвая. В конце февраля из-за жалобы УКВЗ был приостановлен конкурс на модернизацию девяти новосибирских трамваев. [Подробнее](#)



Фото: РБК

Белкоммунмаш продолжает экспансию в России

Первый трехсекционный трамвай МиНиН Т856 производства Белкоммунмаша [проходит](#) сертификационные испытания в Нижнем Новгороде. Также власти Приморского края [намереваются](#) обновить и модернизировать трамвайный парк при помощи «Белкоммунмаша». Об этом заявил губернатор края Олег Кожемяко в ходе визита в соседнюю страну, сообщив, что регион уже достиг некоторых договорённостей с белорусским предприятием.

2 млрд рублей

Желдорреммаш вложил в УУЛВРЗ.

[Подробнее](#)

В 2024 году Рузхиммаш нарастил выпуск вагонов на 18,5%

В прошлом году АО «Рузхиммаш» (входит в РМ Рейл) выпустил на 18,5% грузовых вагонов больше, чем в 2023 году – 12,6 тысяч вагонов по сравнению с 10,63 тысячами годом ранее. Это также больше, чем в изначальном плане предприятия, по которому предполагалось выпустить 11,25 тысяч вагонов. По данным годовой отчетности предприятия, чистая прибыль Рузхиммаша в 2024 году составила 8,454 млрд рублей, что в 1,8 раз больше, чем в 2023 году. Выручка Рузхиммаша выросла в 1,5 раза – до 75,87 млрд рублей. [Подробнее](#)



Александр Дубровкин

Генеральный директор

ПК ТС

[Подробнее](#)

ИПЕМ
Институт проблем естественных монополий

ЭНЕРГЕТИКА
АНАЛИТИКА
СТАТИСТИКА
ИССЛЕДОВАНИЯ
МОНИТОРИНГ
ПРОГНОЗЫ
ОБЗОРЫ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
МАКРОЭКОНОМИКА
ТРАНСПОРТ

127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

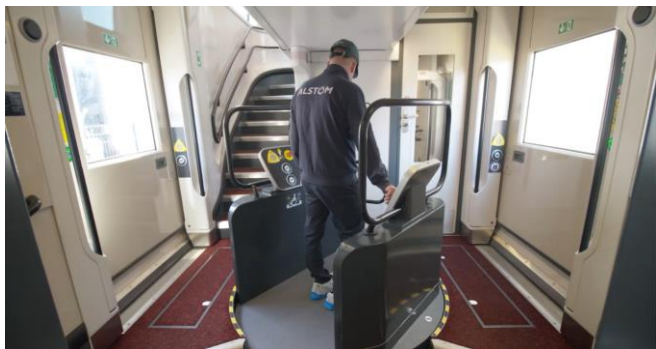


Фото: Alstom

Презентация вместо ввода в эксплуатацию: SNCF и Alstom показали салон Avelia Horizon

SNCF и Alstom [представили](#) салон двухэтажных высокоскоростных поездов Avelia Horizon. Заказчик и производитель поездов в своей совместной презентации рекомендуют забыть бренд TGV M, под которым планировалось ввести поезд в эксплуатацию в 2024 году, и упоминать только новое название TGV INOUI. Сроки запуска первых из 115 заказанных SNCF у Alstom поездов были сдвинуты с 2024 на 2025 год из-за сбоев на производстве, а вместо запуска был проведен ребрендинг.



Фото: NS

Голландская NS представила макет будущих двухэтажных поездов

Голландский национальный пассажирский оператор NS представил макет своего будущего электропоезда Dubbeldekker Nieuwe Generatie (DDNG), созданного на базе платформы CAF Civity. Максимальная скорость новых поездов будет 160 км/ч. Они будут иметь двухэтажные промежуточные вагоны и одноэтажные моторные вагоны. Все вагоны будут оборудованы для людей с ограниченными возможностями. [Подробнее](#)

Водородный локомотив СРКС запущен в подконтрольную эксплуатацию

Канадский оператор СРКС включил водородный локомотив AC4400CW в регулярное магистральное сообщение. Сейчас он перевозит составы с углём местной добывающей компании, в то время как СРКС тестирует его работу в реальных условиях. В СРКС сообщили, что в начале марта машина впервые была заправлена водородом за пределами канадской провинции Альберта, в которой располагаются водородные заправочные станции компании. Строительство двух станций в Альберте СРКС и местная энергетическая компания ATCO EnPower завершили в ноябре прошлого года. На каждой установлен электролизер мощностью 1 МВт. [Подробнее](#)

\$2,8 млрд

власти Польши потратят на модернизацию железных дорог. [Подробнее](#)

SBB проведет тендер на закупку 40 высокоскоростных поездов

Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB) [опубликовали](#) запрос информации на возможность закупки до 40 высокоскоростных поездов для их эксплуатации на трансграничных маршрутах между Швейцарией, Италией и Францией. Компания также изучает возможность организации высокоскоростного сообщения с Барселоной и Лондоном в 2030-е годы. SBB рассматривают либо закупку подвижного состава с его обслуживанием производителем в течение 15 лет, либо заключение договора лизинга поездов на такой же срок.

Talgo отчиталась о рекордной вырубке в 2024 году

Выручка Talgo в 2024 году составила €669 млн, увеличившись на 2,5% по сравнению с предыдущим годом и оказавшись рекордной для испанского производителя подвижного состава, сообщили в компании. В Talgo объясняют это главным образом ростом промышленной активности в регионах деятельности компании. Портфель заказов компании на конец 2024 года составил €4,17 млрд. Более 80% всех заказов - иностранные. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 12.03.2025 **АО «НПК «Уралвагонзавод»**
[Адаптеры](#)
Срок действия: 11.03.2030
- 13.03.2025 **АО «Евраз НТМК»**
[Колеса \(кроме составных\) колесных пар железнодорожного подвижного состава](#)
Срок действия: 12.03.2030

Запланированные мероприятия

- 25 апреля **«Цифровизация на железнодорожном транспорте»**
отель «Золотое кольцо», г. Москва, ул. Смоленская, д. 5, конференция. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли**Октябрьский электровагоноремонтный завод (Санкт-Петербург)**[Инженер-конструктор 1 категории](#)**АО «Желдорреммаш» (Ростов-на-Дону)**[Инженер-технолог 1 категории \(Отдел главного технолога\)](#)**Дни рождения**

15 марта
Александр Салтаев
Советник генерального директора
ООО «Тяговые компоненты»



19 марта
Александр Комиссаров
Руководитель
ФБУ «РС ФЖТ»



21 марта
Евгений Васин
Начальник дирекции по ремонту тягового подвижного состава
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 19 марта **ООО «УК Мечел-Сталь»**
Основан в 2003 году
- 21 марта **ООО «Транстелесофт»**
Основан в 2011 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»vestnik@ipem.ru[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:

**ИПЕМ**
Институт проблем
естественных монополий