



Рендер: ТМХ

ТМХ представил проект низкопольного электропоезда ЭП5Н

Трансмашхолдинг представил проект нового электропоезда переменного тока ЭП5Н на проходящей в Ташкенте V Международной промышленной выставке «ИННОПРОМ. Центральная Азия». Принципиальным отличием нового поезда станет пониженный уровень пола во входной группе. Электропоезд сможет включать в состав от 4 до 10 вагонов.

[Подробнее](#)

ТМХ модернизирует Чиланзарскую линию Ташкентского метро

Трансмашхолдинг приступил к модернизации Чиланзарской линии Ташкентского метрополитена. Компания поставит системы микропроцессорной централизации для 12 станций линии с целью организации интервального регулирования и безопасного движения. Автоматизация позволяет минимизировать риски без полного исключения человека и оправдывает внедрение автоматических систем с точки зрения экономической эффективности. [Подробнее](#)

Во второй половине текущего года мы приступим к подготовке мощностей. Мы рассчитываем, что уже в 2027 году первые модели [электропоезда ЭП5Н – прим. ред.] поступят на сборку непосредственно на Ташкентский завод.

Александр
Лошманов

Заместитель
генерального
директора

Трансмашхолдинг

[Подробнее](#)

В **2** раза

сократился российский рынок маневровых локомотивов. [Подробнее](#)

Получено разрешение на производство межвагонных переходов для высокоскоростного поезда

«Центр Транспортной Комплектации» (ЦТК, входит в ГК КСК) [получил](#) разрешение на производство установочной партии межвагонных переходов для высокоскоростного поезда. На площадке в Воронеже состоялась приемка изделия в соответствии с ГОСТ 15.902-2014, по итогам которой документации присвоена литера «01». Он адаптирован для движения на скорости до 400 км/ч.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в MAX](#)

Выпуск трамваев в России сократился на 22%

Производство трамваев в России в первом квартале 2026 года сократилось на 22,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – со 104 до 81 единицы. Об этом свидетельствуют открытые данные Росстата. При этом больше половины вагонов за первые три месяца было выпущено в марте – 44 единицы. Росстат также зафиксировал некоторое снижение выпуска магистральных электропоездов – с 61 до 58 единиц (спад на 4,9%), а также пассажирских вагонов – с 282 до 269 единиц (спад на 4,6%). Производство грузовых вагонов упало на 43,9% - до 9,3 тысячи единиц. В марте их выпуск вырос на 22,7% по сравнению с февралем.

[Подробнее](#)

\$10 млрд

планируется инвестировать в железные дороги Казахстана. [Подробнее](#)

Комиссия Федерального собрания одобрила выделение 6 млрд на трамваи Саратова

Комиссия Федерального собрания РФ по перераспределению бюджета одобрила предложение о выделении субсидии в размере 6,04 млрд рублей на второй этап модернизации трамвайной системы Саратова. Субсидия должна быть выделена в течение трех лет: в 2026 году город получит 1,15 млрд, в 2027 году – 3,69 млрд, в 2028 году – 1,2 млрд. Средства планируется направить на модернизацию трамвайных маршрутов №4, 7, 10 и 11; закупку 41 нового трамвая; реконструкцию Кировского и Заводского депо. Вместе с ресурсами из других источников совокупно общий объем составит порядка 22 млрд рублей. В октябре прошлого года Вячеслав Володин сообщил, что Саратовская область получит 2,7 млрд рублей на закупку 16 трехсекционных трамваев 71-931 «Витязь» для маршрута № 3. В декабре Саратов объявил тендер на их поставку. Вагоны были доставлены и запущены в эксплуатацию весной этого года.

[Подробнее](#)

Производство тепловозов и грузовых вагонов в Казахстане упало на 39%

Производство тепловозов в Казахстане за январь-март 2026 года сократилось на 38,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – с 18 до 11 единиц. На 39,2% сократился выпуск грузовых вагонов – с 1014 до 617 единиц. При этом спад ускорился в марте – в прошлом месяце казахстанские предприятия выпустили на 47,4% меньше вагонов по сравнению с мартом 2025 года. Падение объемов производства ускорилось по сравнению с показателями за первые два месяца. [Подробнее](#)

25% акций КВСЗ перешли под контроль Украины

ПАО «Крюковский вагоностроительный завод» (КВСЗ) [получило](#) уведомление от Центрального депозитария ценных бумаг Украины о выполнении решения Высшего антикоррупционного суда по взысканию в доход государства 25% акций компании у австрийской OW Capital Management GmbH. OW Capital Management приобрела акции КВСЗ в 2012 году. По данным на 2022 год, австрийская компания принадлежала российскому предпринимателю, акционеру энгельсского АО "Завод металлоконструкций" (ЗМК) Станиславу Гамзалову.



Содержание февральского номера журнала

Siemens Mobility выиграла тендер на водородные поезда для Румынии

С четвертой попытки румынское государственное управление по реформе железных дорог Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) выбрало Siemens Mobility для поставки 12 водородных поездов по результатам тендера. Стороны намерены подписать контракт до конца апреля. Стоимость закупки составит 1,6 млрд леев (€320 млн). В нее входит обслуживание подвижного состава в течение 15 лет с возможностью продления срока еще на 15 лет. Поезда планируется использовать для работы на неэлектрифицированных маршрутах, в том числе, Бухарест–Питешть, аэропорт Бухарест–Анри Коанда, Бухарест–Тырговиште, и Бухарест–Питешть–Куртеа-де-Арджеш. ARF четыре раза объявляло тендер на приобретение водородного подвижного состава, однако из-за несоответствия возможностей производителей требованиям заказчика они трижды заканчивались неудачно. Летом 2024 года премьер-министр Румынии Марчел Чолаку заявил, что Румыния отказывается от идеи закупки водородных поездов. [Подробнее](#)

Еврокомиссия запретила CRRC поставлять поезда для метро Лиссабона

Европейская комиссия постановила, что входившее в заявочный консорциум на проектирование, строительство и обслуживание легкорельсовой линии Лиссабонского метрополитена португальское подразделение китайской CRRC использовало «иностранные субсидии», позволившие подать «неоправданно выгодную» заявку. Таким образом Portugal CRRC Tangshan Rolling Stock, отвечавшая в консорциуме за подвижной состав, исключается из находящегося на стадии оценки заявок тендера. Еврокомиссия разрешила занять её место в консорциуме польской PESA – в соответствии с предложением остальных его участников. [Подробнее](#)

На **37,7%**

в 2025 году выросла стоимость международных контрактов CRRC. [Подробнее](#)

Монголия впервые получит грузовые вагоны из Казахстана

Монгольская горнодобывающая компания Mongolian Ore Bal LLC и казахстанский Атырауский вагоностроительный завод (АВСЗ, входит в TEXOL) [подписали](#) контракт на поставку грузовых вагонов. Предполагаемая сумма контракта составляет порядка \$10 млн. Это первый контракт на поставку грузовых вагонов из Казахстана в Монголию. Первая партия полувагонов в количестве 100 штук должна быть поставлена в течение месяца с момента его подписания.

Во Вьетнаме началось строительство первой в стране ВСМ

Проектная компания VinSpeed, входящая в конгломерат Vingroup богатейшего человека Вьетнама Фам Нят Выонга, приступила к строительству первой в стране высокоскоростной линии – Ханой — Халонг. Строительство 120-километровой двухпутной линии европейской колеи с проектной скоростью 350 км/ч стоимостью около 153 трлн донгов (\$6 млрд) планируют завершить в конце 2028 года. Проект предполагает 5 станций и электродепо в конечном пункте в городе Халонге. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 20.04.2026 **ООО «ПК "НЭВЗ"»**
[Электровозы магистральные ЭП1М, ЭП1П](#)
Срок действия: 19.04.2031
- 23.04.2026 **ТОО «Format Mach Company» инжиниринг-маркетинговая компания**
[Автосцепки модели СА-3](#)
Срок действия: 22.04.2031
- 23.04.2026 **АО «ПО "Бежицкая сталь"»**
[Аппараты поглощающие ПМКП-110](#)
Срок действия: 22.04.2031
- 24.04.2026 **ОАО «ТВЗ»**
[Вагоны-рестораны модели 61-4460](#)
Срок действия: 23.04.2031

Запланированные мероприятия

- 29 апреля **Конференция «Цифровизация на железнодорожном транспорте»**
Москва, ул. Смоленская, д. 5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- «Метровагонмаш» (Мытищи)**
[Начальник бюро заготовительного и механообрабатывающего производства](#)
- ПАО «НПК ОВК» (Тихвин)**
[Главный инженер](#)



Дни рождения

- 27 апреля **Сергей Задорин**
Начальник Северо-Кавказской железной дороги
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 27 апреля **ООО «ПК "НЭВЗ"»**
Завод основан в 1936 году
- 28 апреля **Союз машиностроителей России**
Основан в 2007 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий