



Фото: t.me/telerzd

## ТМХ представил магистральные локомотивы 23С9 и 2(3)ТЭ30

Оба локомотива [планируется](#) отправить на испытания уже в следующем году.

## РЖД подписали договор на поставку первых двух поездов ВСМ

ОАО «РЖД» подписали договор об изготовлении, сертификации и поставке первых двух высокоскоростных электропоездов для ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Исполнителем выступит предприятие «Уральские локомотивы». Стоимость контракта – 12 млрд рублей. Составы должны быть поставлены до конца марта 2028 года. [Подробнее](#)

Открытие в нашей стране первых сервисных центров крупнейшего производителя грузовых вагонов на тележках с осевой нагрузкой 25 тс – закономерный шаг, обусловленный утвержденными планами расширения эксплуатации вагонов повышенной грузоподъемности на сети железных дорог Узбекистана и, как следствие, увеличением грузооборота по транспортному коридору «Север-Юг».



Рустам Рахимов  
генеральный директор

ООО «Railway Transport Engineering»

// [Подробнее](#)

# 12,3

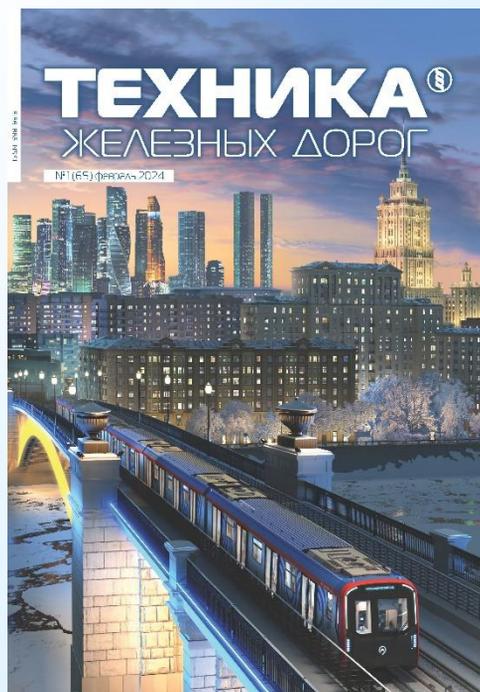
тыс. тонн

проvez ЗЭС8 «Малахит» во время опытной поездки на Октябрьской железной дороге.

[Подробнее](#)

## Испанский Renfe получил 10 высокоскоростных поездов AvriI

Как сообщает Talgo, первые 10 высокоскоростных составов AvriI класса 106 были поставлены государственному перевозчику Renfe. Общая вместимость каждого поезда составит 600 человек. Максимальная скорость составов – 380 км/ч. Уникальность высокоскоростных поездов AvriI – наличие технологии смены колеи, благодаря которой поезда смогут курсировать по маршрутам с разной шириной колеи: европейской (1435 мм) и иберийской (1668 мм). [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## Завод НовоТехРейл запустил серийное производство вагонов

ООО «НовоТехРейл» (НТР) получило сертификат на серийное производство крытых вагонов модели 11-6759. Выпускать продукцию будут на площадке предприятия в Новозыбкове. Как сообщили в пресс-службе компании, сейчас на поставку крытых вагонов заключен ряд спотовых контрактов, также идет работа по заключению «долгих» соглашений. Предприятие готово выпускать около 150 вагонов в месяц: все линии сборки настроены, процессы производства налажены и нанят необходимый для этого штат персонала. При этом в ближайшие два года компания намерена вдвое увеличить выпуск подвижного состава, а также расширить номенклатуру производства грузовых вагонов.

[Подробнее](#)

# 35

 млрд рублей

составят инвестиции ТМХ в развитие на 2024 год. [Подробнее](#)

## ГК КСК возобновила производство климат-систем для поездов метро Минска

Предприятие «Транскон» (входит в дивизион «Климатическое оборудование» ГК КСК) [возобновило](#) производство систем обеспечения микроклимата для вагонов метро. Заказчиком установок является предприятие «Метровагонмаш» (МВМ, входит в ТМХ). Климат-системами оснастят семь четырехвагонных составов, которые будут поставлены до конца текущего года в Минск. Первый поезд для минского метрополитена МВМ планирует поставить уже в июле этого года.

Ремонтируя свои вагоны, ОАО «РЖД» заменяет большее количество комплектующих с естественным удорожанием такого. Та же история, возможно, была бы и с локомотивами, – если бы РЖД их ремонтировали сами, может быть, было бы и надежнее за счет дополнительной замены комплектующих и запчастей, но однозначно дороже, чем стоимость, размер которой сейчас ОАО «РЖД» согласовывает ремонтным компаниям.



**Владимир Савчук**  
заместитель  
генерального  
директора

**Институт проблем  
естественных  
монополий**



Фото: t.me/pc\_transportsystems

## ПК ТС досрочно выполнила поставку 6 трамваев для Саратова

В Саратов прибыли два двухсекционных трамвая «Богатырь» и односекционный вагон модели «Львенок». Это последняя партия трамвайных вагонов, которые ПК ТС должна была поставить в город по контракту от ноября 2023 года. Для того чтобы трамваи были поставлены в такие сжатые сроки, спикеру Госдумы Вячеславу Володину лично пришлось договариваться с производителем об ускоренных поставках трамваев «вне очереди».

[Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: CHSRA

## США отправили Alstom и Siemens запрос на поезда для VCM

Совет директоров Калифорнийского управления высокоскоростных железных дорог (CHSRA) отправил запрос предложений компаниям Alstom и Siemens Mobility, которые ранее прошли квалификационный отбор в рамках тендера на поставку и обслуживание 6 высокоскоростных поездов, объявленного CHSRA. Предложения должны быть представлены осенью, и CHSRA заявляет, что надеется заключить контракт с поставщиком до конца года. [Подробнее](#)

## CRRC: потеря контракта в США, поставки в Португалию и Гонконг

- CRRC поставит три новых беспилотных поезда для линии Resort Line, обслуживающей курорт Диснейленд в Гонконге. Завершить проект планируется до 2027 года. [Подробнее](#)
- Метрополитен Лиссабона заявил о получении двух предложений на поставку 24 трехвагонных поездов с опцией еще на 12 единиц. Китайская CRRC Tangshan предложила самую низкую цену в размере €115,07 млн – на €22,9 млн меньше стартовой цены конкурса. [Подробнее](#)
- Американский оператор SEPTA расторг контракт с CRRC Massachusetts (CRRC MA) на поставку 45 двухэтажных вагонов. По словам представителей SEPTA, CRRC MA не соблюдала сроки поставок. [Подробнее](#)

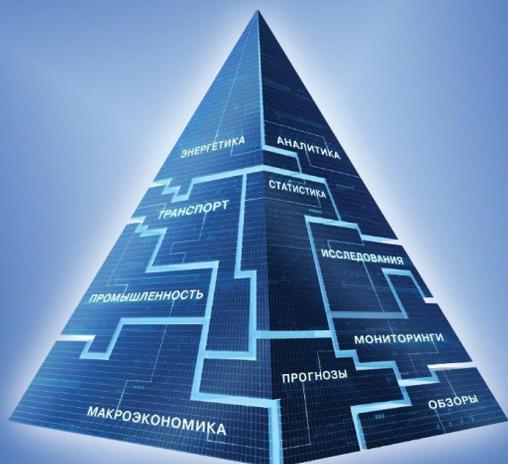
**500** тысяч вагонов

в Европе оснастят технологией цифровой автосцепки DAC. [Подробнее](#)



**ИПЕМ**

Институт проблем  
естественных монополий



## Ramkrishna Forgings получила заказ на 1000 рам тележек поездов Vande Bharat

Компания Ramkrishna Forgings Ltd сообщила, что [получила](#) заказ от консорциума индийских BHEL и Titagarh Rail System Limited (TRSL) на производство и поставку 1024 рам тележек для 32 спальных поездов Vande Bharat, каждый из которых будет состоять из 16 вагонов. Сумма контракта составляет 2,7 млрд рупий (\$32,3 млн). Консорциум BHEL и TRSL выиграл контракт на производство 80 поездов Vande Bharat (1280 вагонов) Подвижной состав должен быть изготовлен к 2029 году.

“

*Alstom и правительству (Великобритании, – Прим.ред.) сейчас нужно прекратить бесконечную прокрастинацию и просто подписать контракты, чтобы защитить тысячи высококвалифицированных рабочих. Если их бездействие приведет к сокращениям, виновные будут призваны к ответу.*



**Шэрон Грэм**

генеральный секретарь

”

**Unite the Union**

[Подробнее](#)

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 15.04.2024 **ООО «ЛЗ «ПЗМ»**  
[Колодки локомотивные с глубоким зацепом](#)  
Срок действия: 14.04.2029
- 15.04.2024 **ООО «Транскон»**  
[Блоки калориферные БК-2,5](#)  
Срок действия: 14.04.2029
- 16.04.2024 **ПАО «ЯЗКМ»**  
[Тепловентиляторы и агрегаты обработки воздуха](#)  
Срок действия: 15.04.2029
- 17.04.2024 **ООО «Трком»**  
[Электрокалориферы с контролем температуры](#)  
Срок действия: 16.04.2029
- 18.04.2024 **АО «Рефсервис»**  
[Изотермические вагоны-термосы](#)  
Срок действия: 17.04.2029

## Запланированные мероприятия

- 24 апреля **Заседание Комитета ОПЖТ по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники**  
ОПЖТ, заседание, г. Москва. [Сайт](#)
- 28-31 мая **«Надежность на всех этапах жизненного цикла продукции железнодорожного назначения»**  
СДС ОПЖТ, семинар, г. Санкт-Петербург. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг» (Москва)**  
[Руководитель направления по сертификации](#)
- ООО «Локотех» (Иркутск)**  
[Начальник отдела качества](#)



## Дни рождения



22 апреля  
**Серго-Шахзада Курбанов**  
Вице-президент  
АО «Трансмашхолдинг»



27 апреля  
**Сергей Задорин**  
Начальник Северо-Кавказской железной дороги  
ОАО «РЖД»



28 апреля  
**Сергей Гущин**  
Председатель Наблюдательного совета  
Союз вагоноремонтных предприятий



29 апреля  
**Вероника Никишина**  
Генеральный директор  
АО «Российский экспортный центр»

## Дни компаний и заводов

- 21 апреля **ООО «Фактория ЛС»**  
Учреждено в 1995 году
- 21 апреля **АО «Российский экспортный центр»**  
Учреждено в 2015 году
- 21 апреля **ООО «УМСЦ»**  
Учреждено в 1995 году
- 27 апреля **НЭВЗ**  
Основан в 1936 году
- 28 апреля **Союз машиностроителей России**  
Учреждено в 2007 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов  
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий