



Фото: rzd.ru

СТМ и РЖД обсуждают новую схему сервисного обслуживания ЭС104

Один из первых электропоездов ЭС104 «Финист», эксплуатация которых началась в конце декабря, ушел на внеочередное техобслуживание во время рейса из Качканара в Екатеринбург. Комментируя инцидент, в СТМ [сообщили](#), что сейчас с РЖД прорабатывается схема сервисного обслуживания, при которой ответственность за техническое состояние будет также лежать на заводах-изготовителях комплектующих.

Сан-Паулу объявил тендер на поставку 44 поездов метро

Бразильский штат Сан-Паулу объявил международный тендер на поставку 44 шестивагонных поездов для городского метрополитена. Максимальная цена контракта установлена в размере 3,6 млрд реалов (\$740 млн). Поезда с максимальной конструкционной скоростью 100 км/ч должны вмещать не менее 1800 пассажиров, включая 232 сидячих места. Поезда должны быть сконструированы для колеи 1600 мм. Заявки на участие принимаются до 20 марта. [Подробнее](#)

“ Скоростное движение будем развивать сначала в европейской части, потом будем идти на Урал и там дальше смотреть. С такой территорией высокоскоростное пассажирское движение востребовано. И, конечно, нужно увеличивать скорость перевозки грузов.



Владимир Путин

Президент
Российской
Федерации

[Подробнее](#)

На **57%**

увеличился выпуск инновационных вагонов (с осевой нагрузкой 25 тс) в 2023 году по отношению к 2022 году. [Подробнее](#)

Индийский Ченнаи закупит 30 новых вагонов метро

Государственный банк Индии (SBI) выделит 4,5 млрд рупий (\$54 млн) компании Chennai Metro Rail Limited (CMRL) на закупку автоматизированных турникетов и 30 новых вагонов метро в рамках второй фазы модернизации метрополитена Ченнаи. На 3 млрд (\$36 млн) будут закуплены 30 вагонов метро, которые планируется эксплуатировать на линии Коямбеду-Сипкот.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Для БКЛ построили третье депо по обслуживанию поездов

На западе Москвы открылось электродепо «Аминьевское» – оно стало третьим и последним депо для обслуживания БКЛ. Специалисты компании ГК 1520 [внедрили](#) систему микропроцессорной централизации МПЦ-ЭЛ со встроенной киберзащитой производства ОАО «Элтеза», цифровыми модулями контроля рельсовых цепей и модульными питающими установками. Парк поездов БКЛ будет распределен между тремя депо: «Замоскворецкое», «Нижегородское» и «Аминьевское». Поезда, приписанные к электродепо «Аминьевское», на протяжении всего срока эксплуатации (30 лет) будет обслуживать сервисная компания от завода-изготовителя. [Подробнее](#)



Фото: t.me/telerzd

Первые тепловозы ЗТЭ28 поступили на БАМ

Семь трехсекционных локомотивов уже взяли грузы по магистрали на участке Новая Чара–Тында. Этот отрезок железной дороги длиной 630 км проходит через самую высокую точку БАМа – Муруринский перевал, самостоятельно поднимать поезда в гору здесь могут только трехсекционные тепловозы. Для этого подходят новые ЗТЭ28, предназначенные для вождения поездов весом до 7100 тонн в сложных климатических условиях.

[Подробнее](#)

360

 новых вагонов «Москва-2020»

производства «Метровагонмаша» получил метрополитен столицы за 2023 год.

[Подробнее](#)

«Пассажирская компания «Сахалин» закупит у ТВЗ 12 новых вагонов

АО «Пассажирская компания «Сахалин» совместно с правительством Сахалинской области [договорилась](#) с «Тверским вагоностроительным заводом» о приобретении 12 новых пассажирских вагонов. Подвижной состав будет поставлен в первом квартале 2024 года. Поставка будет включать в себя 8 вагонов для поездов пригородного сообщения и 4 вагона для поездов дальнего следования. ОАО «РЖД» уже [представили](#) внешний вид новых вагонов для ДВЖД.

// *Технологически мы готовы к беспилотному движению поездов. Беспилотная «Ласточка» осенью проехала по МЦК. Осталось получить разрешение на курсирование беспилотных пассажирских поездов. Аналогичным образом у нас реализован проект по маневровому движению.*

**Евгений Чаркин**

заместитель
генерального
директора

// **ОАО «РЖД»**

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Škoda Transportation

Skoda Group представила дизайн новых трамваев для Праги

Skoda Group представила дизайн новых трамваев, которые поставит в Прагу по рамочному соглашению, подписанному в конце декабря. Стоимость контракта составляет 16,6 млрд крон (\$720 млн), всего может быть поставлено до 200 трамваев. Новые 32-метровые трамваи пассажироместимостью 243 человека будут иметь 70 сидячих мест, 44 из которых будут ориентированы на направление движения (лицом вперед).

[Подробнее](#)

Индия закупит 50 новых поездов Amrit Bharat Express

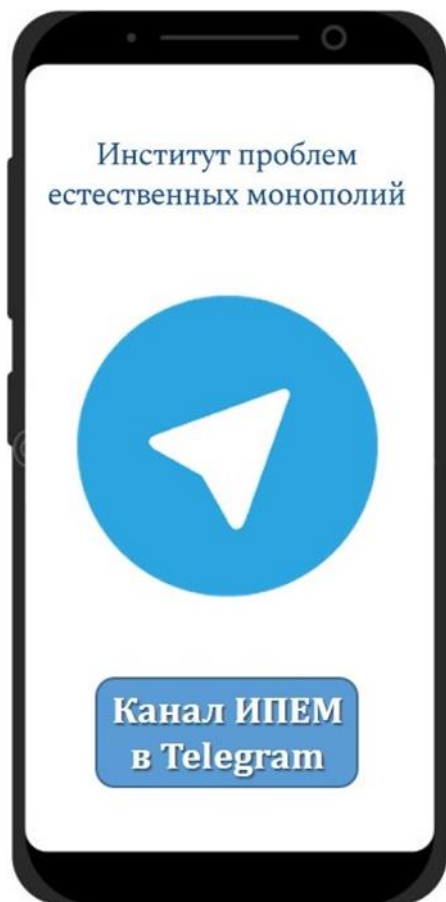
Индийские железные дороги планируют заказать 50 поездов Amrit Bharat Express (Vande Sadharan) с технологией push-pull общей стоимостью \$240 млн. Поезда изготавливаются на заводе Integral Coach Factory (ICF), дочерней компании Indian Railways, в городе Ченнаи. Каждый поезд будет оснащен локомотивами WAP5 индийского производства. Составы из 22 вагонов будут вмещать в общей сложности 1800 пассажиров. Максимальная скорость поезда составляет 130 км/ч. В конце декабря два опытных восьмивагонных состава Amrit Bharat Express начали эксплуатационные испытания в Айодхье.

[Подробнее](#)

820

 млн евро

предоставят ЕИБ и ICO на закупку 80 новых поездов для метрополитена Мадрида. [Подробнее](#)



Alstom поставит в Саудовскую Аравию 20 аккумуляторных трамваев

Компания Alstom [подписала](#) контракт стоимостью более €500 млн на строительство в Саудовской Аравии трамвайной линии длиной 22,4 км с 17 станциями и поставку 20 вагонов трамвая Citadis B, которые будут получать питание от тяговых аккумуляторов. Контактная сеть на линии не предусмотрена, а вагоны будут адаптированы к экстремальным климатическим условиям региона.

Эти поставщики мирового класса (Alstom и Siemens Mobility. – Прим.ред.) гарантируют нам закупку высокоскоростных поездов последнего поколения. Благодаря федеральному финансированию мы можем продвинуть этот проект (VCM в Калифорнии. – Прим. ред.) на важнейший шаг вперед, закупив поезда, способные перевозить пассажиров в Калифорнии со скоростью более 220 миль/час. Это принципиально изменит пассажирские перевозки.

**Брайан Келли**

генеральный директор

CHSRA

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 29.12.2023 **ООО «Лугцентрокуз им. С.С. Монятовского»**
[Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава](#)
Срок действия: 21.09.2028
- 29.12.2023 **ООО «Лугцентрокуз им. С.С. Монятовского»**
[Оси черновые для железнодорожного подвижного состава](#)
Срок действия: 21.09.2028
- 10.01.2024 **ООО «БалтТрансСервис»**
[Вагоны-цистерны для перевозки нефтепродуктов, модернизированные под перевозку нефтехимических грузов модели 15-6757](#)
Срок действия: 09.01.2029

Запланированные мероприятия

- 19 - 22 февраля «Требования стандарта ISO 22163. Внутренний аудит. Правила сертификации систем менеджмента качества в СДС ОПЖТ»
ОПЖТ, курс, г. Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 22 февраля «Подвижной состав: производство, эксплуатация и ремонт»
РЖД-Партнер, форум, г. Москва, отель «Золотое кольцо». [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг» (Москва)**
[Руководитель направления \(вагоны локомотивной тяги\)](#)
- ООО «ЛокоТех-Сервис» (Ярославль)**
[Заместитель директора по качеству](#)



Дни рождения

- 12 января
Валентин Санько
Директор по энергетическому комплексу
ОАО «РЖД»
- 17 января
Роман Наговицын
Заместитель генерального директора по экономике и финансам
АО «СТМ»
- 18 января
Виталий Савельев
Министр
Министерство транспорта России
- 18 января
Владимир Молдавер
Начальник Главного центра управления
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 12 января **АО НПЦ «Инфотранс»**
Учреждено в 1990 году
- 12 января **ООО «Комплексные скоростные технологии»**
Учреждено в 2016 году
- 15 января **Оренбургский ЛРЗ**
Учреждено в 1905 году
- 18 января **АО Корпорация НПО «РИФ»**
Учреждено в 2001 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: Н.С. Чернецев
Выпускающий редактор: П.В. Темерина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий