



Фото: t.me/mos_sobyainin

В Москве запустили испытания первого беспилотного трамвая

В Москве в Кунцево открыли Центр развития электротранспорта и беспилотных технологий. Один из проектов, запущенных в день открытия центра, – начало испытаний на улицах Москвы беспилотного трамвая модели 71-911EM «Львенок» производства ПК ТС. Испытания будут проходить на уровне автоматизации GoA3. [Подробнее](#)

ТМХ объявил сроки внедрения беспилота по всем типам подвижного состава

Генеральный директор ООО «ТМХ Интеллектуальные системы» Андрей Романчиков [рассказал](#) о сроках внедрения беспилотных технологий по типам подвижного состава, который выпускает холдинг. Так, полностью беспилотный поезд метро планируется построить уже в 2026 году, полностью беспилотные маневровые локомотивы будут готовы в 2025 году. По магистральным локомотивам, электропоездам и трамваям холдинг планирует внедрение автоматизации на уровне GoA3.



Евгений Чаркин

заместитель
генерального
директора

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

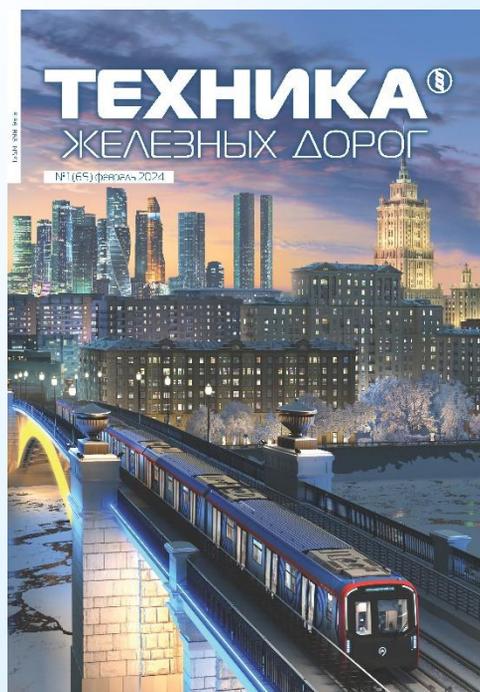
В **2,4** раза

выросло производство продукции ж/д машиностроения в Казахстане за I квартал 2024 года. [Подробнее](#)

В США принимают закон, запрещающий закупки у CRRC

Палата представителей США одобрила законопроект H.R. 3317 – «Закон о защите подвижного состава». Его положения запрещают использование федеральных средств для закупок подвижного состава у компаний-производителей из стран с «нерыночной» экономикой. Как отмечают сами законодатели, акт прежде всего направлен на ограничение закупок подвижного состава у китайской CRRC.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

«Синара Алгоритм» представила новые разработки по цифровизации

Генеральный директор IT-компании «Синара Алгоритм» (входит в АО «Синара – Транспортные Машины») Кирилл Колесников на форуме «Транспортная мобильность» [представил](#) последние проекты компании в области цифровизации железнодорожного транспорта: блок распознавания и сопровождения препятствий для рельсошлифовальных поездов и систему беспилотного управления трамваями в депо для Таганрога. Кирилл Колесников также подчеркнул, что на базе этих разработок компания создает единую платформу с «маркетплейсом» различных решений: под задачи конкретного подвижного состава можно будет выбирать отдельные опции распознавания или сопровождения препятствий, стрелок и т.д.

4000

 станций

будут оборудованы Автоматизированной системой управления (АСУ СТ НП) до конца 2024 года. [Подробнее](#)

КТЖ закупит еще 157 пассажирских вагонов казахстанской компании ЗИКСТО

АО «Казахстанские железные дороги» (АО «НК «КТЖ») заключило соглашение на поставку 157 вагонов производства местного завода ЗИКСТО, а общий объем закупок до 2030 года составит более 700 пассажирских вагонов. Это позволит обновить пассажирский вагонный парк КТЖ на 90%. В 2023 году КТЖ подписала договор с ЗИКСТО на поставку 150 новых вагонов. В апреле перевозчик сообщил о том, что в 2023 году в адрес КТЖ завод ЗИКСТО поставил 88 новых вагонов. [Подробнее](#)

“ Мы понимаем, что очень много всегда слов про консервативность железнодорожной отрасли, про невыделение денег на инновации, на автоматические системы. Это связано, по большому счету, с отсутствием прямого эффекта. Система виртуальной сцепки имеет такие эффекты.



Андрей Романчиков
генеральный директор

“ ООО «ТМХ Интеллектуальные Системы»

[Подробнее](#)

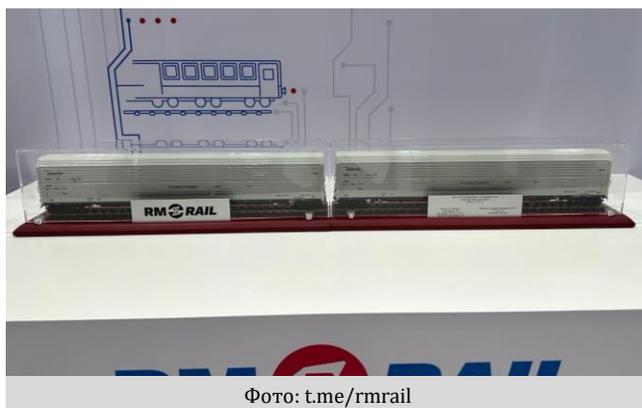


Фото: l.me/rmrail

RM Rail представил модель вагона-автомобилевоза для Sino-Worlink

RM Rail на российско-китайском ЭКСПО в Харбине [представила](#) модель 8-осного вагона-автомобилевоза, разработанного по заказу китайской автомобильной компании Sino-Worlink International Supply Chain Management Co. Как сообщает RM Rail, опытный образец грузового вагона будет представлен заказчику до конца месяца, и компания рассчитывает на запуск его серийного производства. Вагон будет использоваться для перевозки легковых автомобилей между Китаем и Россией.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: CRRC

CRRC представила самый мощный двухсекционный локомотив

В Китае на площадке в Чжучжоу [прошла](#) презентация нового двухсекционного электровоза производства CRRC. Локомотив выпущен для китайской энергетической компании CHN Energy для перевозок угля. CRRC утверждает, что новый восьмиосный электровоз с максимальной тяговой мощностью 10,4 МВт (5,2 МВт на секцию) является самым мощным локомотивом в мире. Это позволяет одному локомотиву перевозить за рейс почти на 1200 тонн больше, чем электровозы с тем же количеством осей.

Индийская RITES поставит 200 пассажирских вагонов в Бангладеш

Индийская государственная компания Rail India Technical and Economic Service Limited (RITES) подписала контракт с Бангладешем на поставку 200 пассажирских вагонов для колеи шириной 1676 мм. Стоимость контракта – 9,15 млрд рупий (\$111 млн). Закупка будет профинансирована Европейским инвестиционным банком (ЕИБ). Кроме производства и поставки 200 вагонов RITES также предложит свои услуги в техническом обслуживании вагонов, поставке запасных частей и обучении персонала в соответствии с условиями контракта. Соглашение предусматривает поставку вагонов в течение 36 месяцев с последующим гарантийным сроком на 24 месяца.

[Подробнее](#)

1 млрд евро

– стоимость проекта легкорельсового маршрута между Хайфой и Назаретом на севере Израиля. [Подробнее](#)

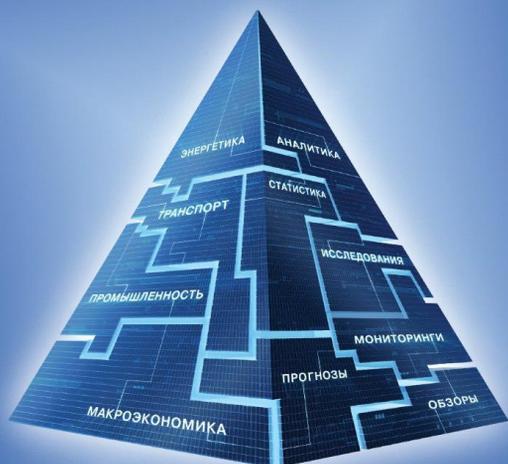
Eurostar инвестирует выросшую прибыль в закупку 50 высокоскоростных поездов

Европейский перевозчик BSM Eurostar объявил о планах закупить 50 новых высокоскоростных поездов для освоения новых маршрутов. Об этом перевозчик сообщил после успешного 2023 года, по итогам которого выручка Eurostar впервые составила €2 млрд (+26% к прошлому году), а долг компании был успешно рефинансирован. Прибыль компании также выросла на 8%, до €432 млн.

[Подробнее](#)

Wabtec открывает новый завод по производству комплектующих в Индии

Корпорация Wabtec официально открыла свой завод в Рохтаке, Индия. Предприятие будет производить компоненты и подсистемы для подвижного состава индийских железных дорог, включая дисковые тормозные системы, распределительные клапаны, тормозные суппорты и приводы, а также фрикционные материалы. Общий объем инвестиций Wabtec в создание нового предприятия составил 1,5 млрд рупий (\$18 млн), предприятие было открыто в рамках программы «Сделано в Индии». [Подробнее](#)

**ИПЕМ**Институт проблем
естественных монополий

Выданные сертификаты ЕАЭС

21.05.2024 **ООО «Полет-сервис»**
[Панели подоконные правые, панели подоконные левые, панели пола левые нижние, панели пола правые нижние, люки большие, панели подоконные лобовые, панели](#)
Срок действия: 20.05.2029

23.05.2024 **ООО «ГРС»**
[Оси черновые полуобработанные ОС-В-ГОСТ 33200-2014](#)
Срок действия: 22.05.2029

Запланированные мероприятия

28-31 мая «Надежность на всех этапах жизненного цикла продукции железнодорожного назначения»
СДС ОПЖТ, семинар, г. Санкт-Петербург. [Сайт](#)

5-7 июня «Rail + Metro China 2024»
Intex Shanghai Co Ltd., выставка, г. Шанхай, КНР. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «ТМХ Инжиниринг» (Московская область)
[Ведущий инженер-конструктор по разработке электрических схем](#)
АО «НИИАС» (Москва)
[Руководитель проекта Центра автоматизации технологических процессов в инфраструктурном комплексе](#)



Дни рождения



24 мая
Александр Силкин
Генеральный директор
Группа ПТК



29 мая
Андрей Степнов
Генеральный директор
АО «Метровагонмаш»



29 мая
Игорь Зюзин
Председатель совета директоров
ПАО «Мечел»



29 мая
Андрей Лоцманов
Заместитель Сопредседателя Комитета по промышленной политике и техрегулированию
РСПП

Дни компаний и заводов

30 мая **Демиховский машиностроительный завод**
Учреждено в 1935 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий