



Фото: РЖД ТВ

Группа ПТК показала образец основной части комплекса ЩОМ-ПЗС

АО «Тулажелдормаш им. А.В. Силкина» (входит в Группу ПТК) представило экспериментальный образец основной части комплекса ЩОМ-ПЗС. Вторая секция проходит стендовые испытания. Комплекс планируется запустить в производство в 2026 году. По сравнению с австрийским аналогом, проводящим работы со скоростью 80 м/ч.

[Подробнее](#)

Сбербанк обеспечит кредит для СП ТМХ в Индии

Российско-индийское СП Kinet Rail Solutions подало заявку Национальному банку Пенджаба (PNB) на предоставление кредита в размере 4,5–5,0 млрд рупий (\$52-58 млн) на производство электропоездов Vande Bharat Sleeper для Indian Railways (IR). Он будет обеспечен российским Сбербанком. Финансирование будет направлено на поддержку начального этапа производства поездов на предприятии Marathwada Rail Coach Factory (MRCF) в Латуре. [Подробнее](#)

ГК КСК отправила первые 64 блока колодочного тормоза для «Балтийца»

Предприятие «КСК Тормозные системы» (КСК ТС, входит в дивизион «Тормозное оборудование» ГК КСК) отгрузило установочную партию блоков колодочного тормоза (БКТ) в размере 64 единиц в адрес АО «Метровагонмаш» (входит в ТМХ) для эксплуатации на опытном поезде метро «Балтиец-2». Установочная партия изделий будет проходить подконтрольную эксплуатацию на опытном поезде «Балтиец-2» в Санкт-Петербургском метрополитене. Следующая поставка состоится в мае.

[Подробнее](#)

На **31%**

предприятия ТМХ увеличили выпуск дизельных двигателей. [Подробнее](#)

ТМХ испытывает ЭПЗД с новыми тяговыми электродвигателями

На Экспериментальном кольце ВНИИЖТ в Щербинке Трансмашхолдинг (ТМХ) [проводит](#) испытания электропоезда переменного тока ЭПЗД с тяговыми электродвигателями отечественного производства. Демиховский машиностроительный завод (ДМЗ, входит в ТМХ) внедрил в конструкцию электропоезда новые тяговые электродвигатели производства АО ПТФК «Завод транспортного электрооборудования». ЭПЗД будет испытываться в движении более 60 часов.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

ФГК впервые капитально отремонтировала инновационные полувагоны

В I квартале 2025 года впервые на сети РЖД произведен капитальный ремонт полувагонов увеличенной грузоподъемности модели 12-196-01 собственности АО «ФГК». В 2025 году потребуются капитальный ремонт 120 единиц таких полувагонов постройки 2008 года, находящихся в парке ФГК. Всего в собственности компании около 16 тысяч полувагонов увеличенной грузоподъемности, три тысячи из которых – модели 12-196-01. Им требуется капитальный ремонт после 18 лет эксплуатации. Полувагон 12-196-01 разработан инженерами Уральского конструкторского бюро вагоностроения и произведен АО «НПК «Уралвагонзавод». [Подробнее](#)

В **1,5** раза

выросли производственные мощности
ОЭВРЗ в 2024 году. [Подробнее](#)

В Ташкенте наладили выпуск пассажирских вагонов

Ташкентский АО «ТВСРЗ» наладил выпуск новых плацкартных и купейных пассажирских вагонов 61-950 и 61-951. Также завод собрал 12-вагонный дизель-поезд, который будет курсировать по маршруту Ташкент — Бухара. Новые вагоны моделей 61-950 и 61-951 длиной 26 метров оборудованы спальными полками, индивидуальным пультом дистанционного управления температурой воздуха, регулируемые обогревателями, зарядными устройствами для телефонов и системами видеонаблюдения. [Подробнее](#)

ЗИКСТО расширяет и роботизирует производство

Казахстанский производитель вагонов-платформ, вагонов-хопперов и пассажирских вагонов ЗИКСТО инвестирует 24 млрд тенге (4 млрд рублей) в расширение производства и внедрение роботизированной техники на своем предприятии в Северо-Казахстанской области. Роботизированное оборудование будет применяться в новом цехе, который находится на стадии строительства. Его площадь – 12 тысяч м². В нем будут производиться пассажирские вагоны и вагоны-платформы. [Подробнее](#)



Фото: НПЦ «Промтех»

В Омске освоили выпуск стенда испытаний крана машиниста

Омский НПЦ «Промтех» [освоил выпуск](#) стенда испытаний крана машиниста. Предприятие реализовало конструктив стенда испытания крана машиниста N130. Стенд адаптирован для проверки крана машиниста, реле давления, разобщительного устройства, срывного клапана, универсального автоматического выключателя автостопа. Он обеспечивает испытания приборов в ручном и автоматическом режимах, автоматически формирует протокол испытаний и сохраняет его в базе данных. Стенд интегрирован с центром управления ремонтом.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: railynews.com

Siemens Mobility представила робота для осмотра путей Railchar

Siemens Mobility представила в норвежском Осло робота для осмотра путей Railchar. Помимо основной функции управляемая дистанционно либо предварительно программируемая и контролируемая оператором машина весом 60 килограмм может выполнять простые задачи по обслуживанию дорог, такие как смазка стрелок, заявляют в норвежской Railway Robotics, выступившей технологическим партнёром Siemens Mobility. В настоящее время Railchar, проходит испытания. [Подробнее](#)

LTG Infra установит первую станцию зарядки аккумуляторных поездов в Прибалтике

LTG Infra (входит в LTG Group) установит в Литве первую станцию зарядки аккумуляторных поездов в странах Балтии. Зарядная станция будет построена в городе Варена, ее спроектирует и установит литовская UAB Fima, специализирующаяся на инфраструктурных проектах. Стоимость проекта - €3,2 млн, его планируется завершить к концу 2026 года. По словам генерального директора LTG Infra Витиса Жалимаса, установка зарядной станции позволит пассажирам поездов добираться до Варены на новых поездах, работающих на аккумуляторах. В зависимости от степени разрядки батареи поезда будет заряжаться до 45 минут. [Подробнее](#)

\$1,4 млрд

китайская ССЕСС готова вложить в модернизацию ТАНЗАМ. [Подробнее](#)

MAPNA Group поставит 80 локомотивов иранским компаниям

Иранский производитель MAPNA Group завершил поставку 50 грузовых локомотивов MAP24, мощностью 3000 л.с., для иранской Mobarakeh Steel. На сегодняшний день MAPNA также выполняет заказ Chadormalou Mining на выпуск еще 30 локомотивов. По словам генерального директора MAPNA Group Мохаммада Аулии, годовая мощность предприятия – 50 локомотивов. Он также сообщил, что компания ведет переговоры с Mobarakeh Steel о дальнейшем производстве локомотивов.

[Подробнее](#)

“

Для поддержания и обслуживания нашего растущего парка [локомотивов – прим. ред.] необходимы современные объекты. В настоящее время в Варшаве мы используем историческое локомотивное депо 1937-1938 годов.



**Януш
Малиновский**
президент

PKP Intercity

”

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 24.03.2025 **АО «Рузхиммаш»**
[Вагоны-платформы универсальные модели 13-1258 и вагоны-платформы для крупнотоннажных контейнеров модели 13-1258-01](#)
Срок действия: 23.03.2030
- 25.03.2025 **ООО «Сибтрансмаш»**
[Клинья фрикционные](#)
Срок действия: 24.03.2030
- 26.03.2025 **ООО «Сибтрансмаш»**
[Колодки локомотивные с глубоким зацепом](#)
Срок действия: 25.03.2030

Запланированные мероприятия

- 25 апреля **«Цифровизация на железнодорожном транспорте»**
отель «Золотое кольцо», г. Москва, ул. Смоленская, д. 5, конференция. [Сайт](#)
- 28-30 апреля **ЭлектроТранс 2025**
ЦВК "Экспоцентр" на Красной Пресне, павильон 2.1, г. Москва, выставка. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «Трансмашхолдинг» (Москва)
[Руководитель проектов по автоматизации](#)

АО «Желдорремаш» (Москва)
[Главный специалист Управление по развитию производственных систем и сетевого планирования](#)

**Дни рождения**

31 марта
Ефим Розенберг
Первый заместитель генерального директора
АО «НИИАС»



4 апреля
Виталий Ефимов
Член комитета по транспорту и развитию
транспортной инфраструктуры
Государственная дума

Дни компаний и заводов

- 29 марта **АО «Ритм» ТПТА**
Основан в 1993 году
- 1 апреля **ПАО «Электромеханика»**
Основан в 1961 году
- 1 апреля **Челябинский ЭРЗ**
Основан в 1943 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»vestnik@ipem.ru[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:

ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий