



Фото: CRRC

Водородный локомотив завершил испытания с нагрузкой 10 000 тонн

CRRC Zhuzhou сообщила, что маневровый локомотив на водородном топливе, разработанный ею совместно с China Energy Group, успешно завершил второй этап испытаний с нагрузкой 10 000 тонн. Локомотив провез 105 вагонов модели С80 на расстояние 2 км с постоянной скоростью, расход топлива при этом составил 40 кг водорода. [Подробнее](#)

Джо Байден и Фумио Кисида обсудили поставки Shinkansen для ВСМ Техаса

По итогам переговоров между президентом США Байденом и премьер-министром Японии Кисидой одобрен проект высокоскоростной железной дороги в Техасе. Ведущую роль в реализации проекта будет играть американский пассажирский перевозчик Amtrak. Министерство транспорта США и Министерство земли, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии поддержали проект строительства ВСМ в Техасе с применением японских технологий Shinkansen. [Подробнее](#)



Александр Дубровкин

генеральный директор

ООО «ПК ТС»

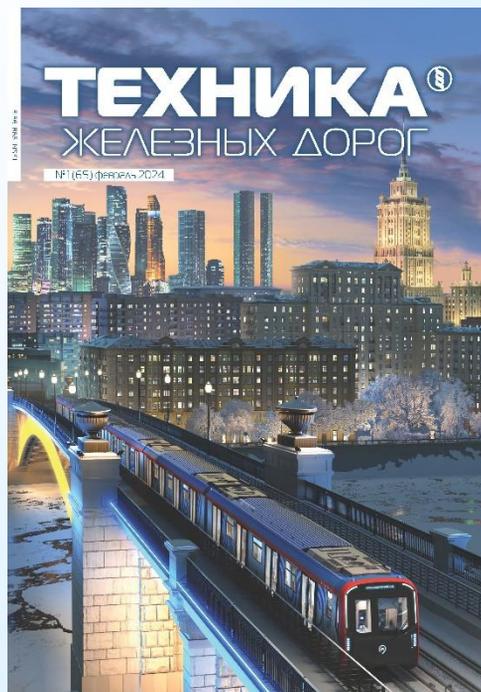
[Подробнее](#)

В **2,2** раза

увеличилось производство электропоездов в I квартале 2024 года по сравнению с 2023 годом. [Подробнее](#)

Метрополитен Ташкента получил еще 8 новых вагонов метро

ГУП «Тошкент метрополитени» сообщил о получении еще двух новых четырехвагонных поездов. Согласно установленным инструкциям, эти поезда в течение 8-10 дней пройдут технические испытания, после чего будут готовы к обслуживанию пассажиров. До конца 2024 года в Ташкенте планирует получить еще 8 новых поездов. В конце февраля ГУП «Тошкент метрополитени» также заявлял о получении трех новых четырехвагонных поездов метро. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Новикомбанк профинансирует разработку новых вагонов метро

Новикомбанк, опорный банк госкорпорации Ростех, и АО «Метровагонмаш» заключили кредитное соглашение на сумму 2,947 млрд рублей сроком до 30 июня 2038 года. В пресс-релизе банка указано, что соглашение предполагает льготную процентную ставку. Средства кредита будут направлены на разработку конструкторской документации для перспективных вагонов метрополитена, а также на обновление производственно-технологической базы предприятия. Среди целей проекта – разработка документации и обновление оборудования для выпуска вагонов «Балтиец» для Петербургского метрополитена, суверенизация вагонов метро «Москва-2020» и других серий. [Подробнее](#)

2,9

 млрд рублей

могут потратить на закупку 30 новых трамвайных вагонов в Саратове. [Подробнее](#)

КТЖ ввели в эксплуатацию 44 новых вагона производства ЗИКСТО

АО «Пассажирские перевозки» (входит в состав КТЖ) ввело в эксплуатацию на маршруте Кызылорда-Семей 44 пассажирских вагона локомотивной тяги: 29 купейных и 15 плацкартных. Новые вагоны будут эксплуатироваться в составе 12-вагонных поездов, в каждом из которых будет 6 купейных и 6 плацкартных вагонов. Все вагоны произведены казахстанской компанией АО «ЗИКСТО» на площадке в Петропавловске.

[Подробнее](#)

Технология виртуальной сцепки при ее внедрении на Восточном полигоне подтвердила свою эффективность и обеспечила уплотнение графика движения поездов за счет сокращения межпоездного интервала и повышения участковой скорости, в том числе по сравнению с жестко соединенными поездами.



Владимир Андреев

начальник
департамента
технической
политики

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)



Фото: УКВЗ

Трехсекционный «Кастор» от УКВЗ пройдет обкатку в Екатеринбурге

В Екатеринбург на обкатку [привезут](#) новый трехсекционный трамвай модели 71-639 «Кастор» производства Усть-Катавского вагоностроительного завода (УКВЗ, входит в госкорпорацию «Роскосмос»). Сообщается, что трехсекционные вагоны «Кастор» могут быть запущены в эксплуатацию в Академическом районе города, где сейчас идет строительство новой трамвайной линии. «Про вагон хорошие отзывы. Думаю, будем покупать», – сказал источник в мэрии Екатеринбурга E1.RU.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: eit.europa.eu

Проект Hyperloop запускают в Нидерландах

Европейская компания Hardt Hyperloop объявила о завершении создания испытательной инфраструктуры со всеми необходимыми технологиями вакуумной трубы Hyperloop. Ее длина – 420 метров. Несмотря на наличие более длинных образцов, ключевая особенность этого проекта состоит в реализации всех основных технологий Hyperloop, включая систему переключения полос движения, магнитную левитацию и сверхнизкое давление. [Подробнее](#)

Украина получила кредит от США на покупку 40 тепловозов Wabtec

Государственный экспортно-импортный банк США даст Украине кредит в объеме \$156 млн на покупку 40 дизельных локомотивов. По условиям договора, все тепловозы Украина должна закупить у американских производителей. По словам главы правления компании «Укрзалізниця» (Украинские железные дороги) Евгения Лященко, локомотивы, скорее всего, будут куплены у корпорации Wabtec: в 2019 году между компаниями был подписан меморандум о поставке 40 тепловозов серии Evolution. Как отметил Евгений Лященко, дизельные тепловозы – наиболее эффективный тип тягового подвижного состава для Украины в современных условиях. [Подробнее](#)

4

 млрд евро

составит стоимость модернизации пригородной линии RER C в Париже, включая обновление 172 составов Z2N. [Подробнее](#)

В Западной Австралии запущен первый за 30 лет поезд местного производства

Компания Alstom поставила первый электропоезд серии C для столицы штата Западная Австралия – города Перт. Он прошел все испытания на железнодорожной сети, после чего был введен в эксплуатацию. Этот электропоезд стал первым за 30 лет составом, произведенным на территории штата. Поезд произведен на площадке Alstom в Перте, которую компания создала в рамках выполнения контракта на поставку 43 поездов для Западной Австралии. [Подробнее](#)

“ Это вопрос риска. В настоящее время система (управления движением на дискетах, – Прим.ред.) работает нормально, но мы знаем, что с каждым годом увеличивается риск ухудшения качества данных на дискетах и что в какой-то момент произойдет катастрофический сбой.

**Джеффри Тамлин**

директор по транспорту

SFMTA

[Подробнее](#)**ИПЕМ**Институт проблем
естественных монополий

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 09.04.2024 **ООО «Промлит»**
[Балки наддресорные](#)
Срок действия: 08.04.2029
- 09.04.2024 **АО «НПК «Уралвагонзавод»**
[Корпусы букс с лабиринтом](#)
Срок действия: 08.04.2029
- 09.04.2024 **ООО «ПК «НЭВЗ»**
[Печи электрические \(ПЭ-22, ПЭ-22-01\)](#)
Срок действия: 08.04.2029
- 09.04.2024 **ООО «НПП «Циркон Сервис»**
[Вагоны служебные модели 61-4485](#)
Срок действия: 04.04.2029
- 10.04.2024 **АО «ОНПП «Технология» им. А.Г.Ромашина»**
[Изделия остекления](#)
Срок действия: 09.04.2029

Запланированные мероприятия

- 17 апреля **Грузовая панорама**
РЖД-Партнер, форум, г. Москва. [Сайт](#)
- 17 апреля **Заседание Комитета ОПЖТ по координации локомотивостроения и их компонентов**
ОПЖТ, заседание, видеоконференция. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ Локомотивы» (Москва)**
[Руководитель проектов по развитию электровозов отдела по разработке новых продуктов](#)
- ООО «КСК» (Мытищи)**
[Ведущий инженер-технолог \(электродвигатели\)](#)



Дни рождения



12 апреля
Артем Овелян
Генеральный директор
АО «ТВЗ»



17 апреля
Денис Кравченко
Первый заместитель председателя комитета по экономической политике
Государственная Дума России

Дни компаний и заводов

- 15 апреля **АО «Трансмашхолдинг»**
Учреждено в 2002 году
- 16 апреля **ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО»**
Учреждено в 2000 году
- 18 апреля **ООО «ЦТК»**
Учреждено в 2008 году
- 18 апреля **АО «ВНИИЖТ»**
Учреждено в 1918 году
- 18 апреля **АНО «ИПЕМ»**
Учреждено в 2005 году
- 19 апреля **ООО «Трансконвертер»**
Учреждено в 2005 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий