



Фото: ФГК

Восьмиосные полувагоны «БАМ» и «Урал» прошли приемочную комиссию

Инновационные восьмиосные полувагоны моделей 12-5991 «Урал» и 12-5992 «БАМ» [прошли](#) приемочную комиссию по оценке результатов испытаний опытных образцов. Созданные на УВЗ по заказу ФГК полувагоны представляют собой двухсекционный полужесткий сцеп и предназначены для, в первую очередь, Восточного полигона.

Правительство поддержит экспорт локомотивов и вагонов во Вьетнам

Подводя итоги официального визита во Вьетнам, Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин отметил хорошие возможности для кооперации в секторе тяжелого машиностроения, включая поставки отечественных локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов. Он также назвал перспективным участие российских компаний в сооружении объектов железнодорожной инфраструктуры и метрополитена в Ханое и Хошимине. [Подробнее](#)



Сергей Шишкарев

Председатель
совета директоров

ГК «Дело»

[Подробнее](#)

10

 млрд рублей субсидий

получит РЖД на закупку техники у ТМХ.

[Подробнее](#)

Началось строительство комплекса по производству поездов для ВСМ

Администрация Верхней Пышмы выдала разрешения генеральному подрядчику «Синаре-Девелопмент» на строительство двух новых объектов комплекса по производству высокоскоростных поездов на площадке завода ООО «Уральские локомотивы». Их планируется построить до конца 2026 года. Первый объект – корпус формирования и проведения пусконаладочных работ электропоездов, второй – административно-бытовой корпус.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

РЖД вывезет уголь Кузбасса инновационными вагонами

РЖД выдвинули условие использовать для вывоза угля из Кузбасса на восток вагоны с увеличенной нагрузкой на ось. Эта тема стала одной из основных на совещании губернатора Кузбасса Ильи Середюка с представителями крупных угольных компаний региона, РЖД и операторов. Губернатор Кузбасса подчеркнул, что компании поддерживают 100% переход на инновационный парк, и заинтересованы в нем, однако есть технологические вопросы, которые еще нужно урегулировать. Все предложения угольщиков, РЖД и перевозчиков будут использованы при подготовке плана мероприятий для решения вопроса в максимально сжатые сроки. [Подробнее](#)

77

 станций

были оснащены системой МПЦ-ЭЛ в 2024 году. [Подробнее](#)

В Рязани запустили производство комплектующих для вагонов метро и электропоездов

Рязанский ООО «Завод точного литья» [запустил](#) новый цех механической обработки литейной продукции – комплектующих для вагонов метро, электропоездов, магистральных и маневровых тепловозов. Заказчиками выступают предприятия Трансмашхолдинга (ТМХ). Предприятие начало производство корпусов редуктора колесной пары, крышек цилиндра двигателя, корпусов тележек и других комплектующих. Продукция устанавливается в вагонах метро, электропоездах и т. д.

На два года мы планируем строительство еще семи вокзалов, реконструкцию Ленинградского вокзала, <...> строительство ВСМ — выхода из Москвы и до Зеленограда. Целый ряд других мероприятий, включая замену подвижного состава на МЦД-3 и МЦД-4, замену подвижного состава на очень важном, перегруженном Ярославском направлении.



Сергей Собянин

Мэр

Москва

[Подробнее](#)



Фото: ТМХ

ТМХ передал РЖД первый тепловоз ТЭП70БС с системой автозапуска дизеля

Коломенский завод направил ОАО «РЖД» первый пассажирский тепловоз ТЭП70БС, оснащенный системой автоматического запуска дизеля (САЗД). Система предусматривает автоматический прогрев теплоносителей дизеля в холодную погоду без необходимости присутствия человека. САЗД разработали специалисты ВНИКТИ совместно с конструкторами компании «ТМХ Инжиниринг» и Инжинирингового центра двигателестроения ТМХ. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Синьхуа

Первый в мире поезд из углеродного волокна запустили в Китае

В китайском городе Циндао, провинция Шаньдун, CRRC Qingdao Sifang совместно с городским метрополитеном запустили в эксплуатацию первый в мире поезд, вагоны которого сделаны из углеродного волокна. Поезд Setrovo 1.0 оснащен кузовом и рамой из композитного материала из углеродного волокна, что позволило снизить вес кузова и рамы тележки на 25% и 50% соответственно.

[Подробнее](#)

Китай готов оплатить транзит в Европу через Турцию

Китай [заинтересован](#) в выделении около \$60 млрд на модернизацию железнодорожной сети Турции для создания логистического коридора, которым смогут пользоваться европейские операторы для транзита в Китай в обход России. Базой для расширения сотрудничества Китая и Турции в этой сфере может стать завод CRRC Zhuzhou Electric Locomotive, который в 2024 году выпустил первые поезда для линии метрополитена Стамбула. Другие китайские компании также заинтересованы в реализации железнодорожных проектов в Турции и подадут заявки в ходе проведения будущих тендеров. Однако турецкая инфраструктура пока не готова обеспечить желаемые объемы транзита.

\$307 млрд

нужно Калифорнии на развитие железных дорог. [Подробнее](#)

Таиланд планирует крупнейший заказ на подвижной состав

Государственный оператор Таиланда State Railway of Thailand (SRT) одобрил план стоимостью 10,5 млрд бат (\$300 млн) по закупке 182 пассажирских вагонов локомотивной тяги. Это станет крупнейшим заказом за историю SRT. Оператор направил запрос на покупку в Министерство транспорта Таиланда для окончательного утверждения плана. SRT планирует закупить спальные вагоны и вагоны для поездов-экспрессов первого и второго классов. [Подробнее](#)

“*Вьетнам – это вообще одна из стран, где мы хотели бы присутствовать. Посмотрим, какие проекты мы могли бы сделать. Помимо поставок подвижного состава, мы могли бы модернизировать, ремонтировать и поставлять оборудование для железных дорог, систем сигнализации, управления движением.*”

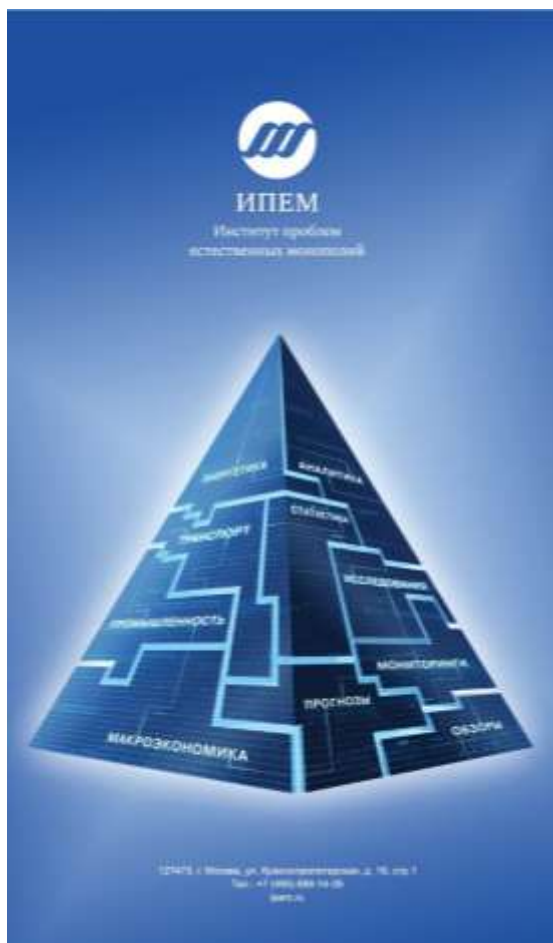


Кирилл Липа

Генеральный директор

Трансмашхолдинг

[Подробнее](#)



Выданные сертификаты ЕАЭС

10.01.2025 **АО «Барнаульский ВРЗ»**
[Вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-644](#)

Срок действия: 09.01.2030

13.01.2025 **АО «ВРЗ»**
[Колесные пары-957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013-ВЕСТ.001.00.01.000](#)

Срок действия: 12.01.2030

14.01.2025 **АО «Ружиммаш»**
[Вагоны-цистерны для перевозки масел растительных модели 15-1219-1П](#)

Срок действия: 13.01.2030

Запланированные мероприятия

30 января **Управление логистикой в России 2025**
Арарат Парк Хаятт, ул. Неглинная 4,
конференция, г. Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «ЛокоТех» (Ростов-на-Дону)

[Экономист \(Ведущий специалист по бюджетированию\)](#)

АО «Трансмашхолдинг» (Москва)

[Руководитель направления по развитию делопроизводства](#)

**Дни рождения**

18 января
Виталий Савельев
Вице-премьер
Правительство РФ



22 января
Алексей Львов
Первый заместитель председателя Комитета по транспорту
Администрация Санкт-Петербурга



23 января
Дмитрий Шаханов
Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

18 января **АО Корпорация НПО «РИФ»**
Основан в 2001 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[@ipemru](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий