



Фото: Группа Синара

Первые кузова высокоскоростного поезда окрасили по доработанной технологии

Первые три кузова вагонов отечественного высокоскоростного поезда прошли полный цикл нанесения лакокрасочных покрытий на «Уральских локомотивах». Кузова готовят к передаче на предварительный монтаж в сборочное производство. Технологию окрашивания кузовов доработали для высокоскоростного поезда. [Подробнее](#)

«Интер РАО» изготовила первые тяговые трансформаторы для высокоскоростных поездов

Завод «Воронежский Трансформатор» (входит в «Интер РАО») изготовил первые тяговые трансформаторные установки для высокоскоростных поездов. Технические характеристики трансформаторов компания не раскрывает. Приёмочная комиссия проверяла их, в том числе на соответствие нормам для высокоскоростных магистралей, виброустойчивость и стабильность работы. [Подробнее](#)

ТМХ разрабатывает комплекс для автоматического контроля состояния салонов вагонов

Представлена концепция робототехнического комплекса с беспилотными летательными аппаратами для автоматического визуального контроля состояния салонов вагонов метрополитена в условиях депо. Система позволит выявлять дефекты элементов вагонов и формировать базу данных с привязкой к цифровой модели, а также автоматически уведомлять сервисный персонал. Предполагается, что инспекция будет выполняться автономно, без присутствия человека внутри вагона. [Подробнее](#)

В **2,2** раза
упала выручка ОВК. [Подробнее](#)

ЕВРАЗ ЗСМК отгрузил РЖД первую партию рельсов Р71

для тяжеловесного движения

ЕВРАЗ ЗСМК отгрузил РЖД опытно-промышленную партию (570 тонн) стометровых рельсов Р71 для интенсивного тяжеловесного движения. Партию планируют уложить на Забайкальской железной дороге. Новый профиль отличается измененная конфигурация с увеличенной на 10 мм высотой головки и рассчитан на участки с грузонапряженностью от 80 до 200 млн тонн брутто в год. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в MAX](#)

В Санкт-Петербурге определили маршруты для высокоавтоматизированных трамваев

Администрация Санкт-Петербурга опубликовала постановление, определяющее четыре зоны для движения высокоавтоматизированных трамваев. Они охватят пять районов города — Приморский, Выборгский, Невский, Кировский и Красносельский. Первый маршрут планируется запустить по улицам Шаврова, Оптиков, Гаккелевской и проспекту Авиастроителей до станции метро «Старая деревня». Второй маршрут пройдет от трамвайного парка №5 на Сердобольской улице до площадки на Шаврова через проспекты Энгельса, Испытателей и Светлановскую площадь.

[Подробнее](#)

921 локомотив

планирует приобрести КТЖ в 2026-2036 годы.

[Подробнее](#)

В Казахстане остановлено строительство нового локомотивосборочного завода

Строительство локомотивосборочного завода ТОО «Камкор локомотив» в казахстанском Атбасаре временно приостановлено из-за отсутствия финансирования у инвестора. Проект изначально должен был реализовать неназванный китайский инвестор, однако он не смог найти достаточное финансирование. Ведутся попытки найти другого инвестора для завершения строительства. На предприятии планировалось выпускать до 360 секций локомотивов в год.

[Подробнее](#)

ФАС приостановила закупку трамваев для Челябинска

ФАС приостановила проведение тендера на приобретение 12 трехсекционных трамваев для Челябинска из-за жалобы Усть-Катавского вагоностроительного завода (УКВЗ). Начальная цена закупки составляла 2,54 млрд рублей, на участие в тендере подано две заявки. Неназванный победитель готов поставить вагоны за 2,47 млрд рублей. Второй претендент предложил цену в 2,48 млрд.

[Подробнее](#)

Чистая прибыль КТЖ выросла в два раза

Чистая прибыль КТЖ в 2025 году выросла в 2,1 раза по сравнению с 2024 годом – со 160,81 до 343,65 млрд тенге (со 31,65 до 54,72 млрд рублей). Выручка за отчетный период выросла на 27,4% - с 2,16 до 2,76 трлн тенге (с 425,97 до 439,03 млрд рублей), в первую очередь за счет роста на 31,3% доходов от грузовых перевозок. На 17% выросла выручка от пассажирских перевозок. Совокупные обязательства компании за прошлый год возросли на 30,6% - с 3,99 до 5,21 трлн тенге (с 785,24 до 829,62 млрд рублей). Основной вклад в это внес рост долгосрочных заимствований на 46,6% - с 1,84 до 2,7 трлн тенге (с 362,2 до 429,45 млрд рублей). КТЖ готовит программу облигаций на сумму до \$3 млрд для размещения на Лондонской бирже, Казахской фондовой бирже и казахстанской бирже Astana International Exchange. Гарантами размещения выступают АО «Қазтеміртранс» и ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», которые входят в КТЖ.

[Подробнее](#)



[Содержание февральского номера журнала](#)

Первый Avelia Horizon для частного оператора покинул завод Alstom

На заводе в Ла-Рошели состоялась выкатка первого высокоскоростного двухэтажного поезда Alstom для французского оператора Velvet (ранее Proxima). Статические испытания продлятся до конца 2026 года, а ходовые наметили на 2027 год. Продемонстрированная Avelia Horizon технически идентична модели, заказанной национальным оператором SNCF в количестве 160 единиц для обновления и расширения парка. Оператор представил её в 2022 году. Такой подход позволяет Velvet ускорить сертификацию и снизить риски при её прохождении, заявили в компании. Поставляемые двум операторам поезда, как ожидается, будут иметь некоторые различия в связи с наличием у SNCF, выступившей партнёром по разработке модели, патентов на ряд реализованных технологий. Ввести в эксплуатацию первый высокоскоростной поезд Velvet планирует в середине 2028 года. График поставок предполагает передачу одного поезда в месяц. Первыми для новых поездов станут маршруты между Парижем и городами Бордо, Нант, Ренн и Анже. [Подробнее](#)

BEML запустила завод по производству высокоскоростных поездов

Индийская BEML ввела в эксплуатацию завод для производства первой разработанной в стране модели высокоскоростного электропоезда В-28 в Бангалоре. Сейчас на предприятии собирают два поезда с конструктивной скоростью 280 км/ч, сообщили в Министерстве железных дорог Индии. Выпуск первого поезда ожидается в первом квартале 2027 года, после чего должны начаться его испытания. К августу 2027 года поезд должны ввести в коммерческую эксплуатацию на 97-километровом отрезке первой в Индии высокоскоростной железной дороги Мумбаи – Ахмадабад.

[Подробнее](#)

10

 электропоездов

поставит Škoda Group в Узбекистан.

[Подробнее](#)

Hyundai Rotem вышла на рынок поездов метро Вьетнама

Hyundai Rotem [подписала](#) контракт с THACO Group, занимающейся строительством линии 2 метро Хошимина, на поставку беспилотных поездов для нового диаметра. Первый контракт компании во Вьетнаме оценивается в 491 млрд вон (\$332 млн). Подробности компания не раскрывает. Часть поездов планируется выпускать на заводе, который строит THACO в настоящее время. Это будут первые электропоезда, построенные во Вьетнаме.

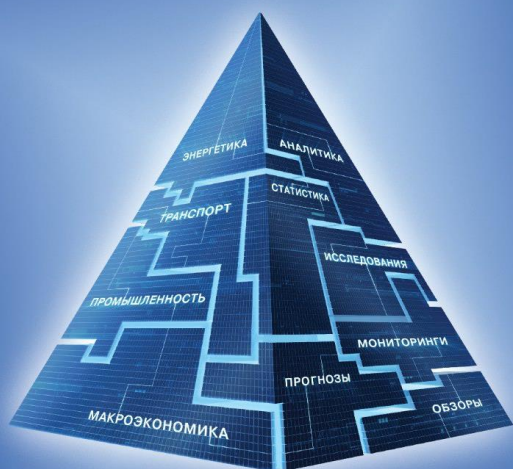
Прокуратура Испании подозревает CAF в нарушении прав палестинцев

Испанская прокуратура начала расследование возможных нарушений международного гуманитарного права местным производителем CAF в ходе расширения трамвайной сети Иерусалима. Следственные действия инициировала февральская жалоба шести общественных организаций на руководство CAF и её дочерних компании. В ней утверждается, что деятельность испанского производителя способствует усилению аннексии Израилем Восточного Иерусалима, сохранению и расширению израильских поселений и дискриминации палестинцев. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

28.04.2026 ПАО «ЧМК»

[Рельсы железнодорожные широкой колеи](#)

Срок действия: 27.04.2031



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**

**Прогноз
показателей
работы грузового
железнодорожного
транспорта**

2025-2027

Запланированные мероприятия

3 июня **Конференция «Грузовая и эксплуатационная работа на железнодорожном транспорте: как выжить в условиях падающего рынка?»**

Москва, ул. Смоленская, д. 5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

«Метровагонмаш» (Мытищи)

[Начальник Бюро общей сборки](#)

ООО «СТМ – Сервис» (Самара)

[Заведующий лабораторией неразрушающего контроля и технической диагностики](#)



Дни компаний и заводов

3 мая **Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод**
Основан в 1874 году

6 мая **ОАО «РИАТ»**
Основано в 1992 году

6 мая **ООО «ПТК "Калугаремпутьмаш-сервис"»**
Основано в 2002 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий