



Фото: ТМХ

Первый российский водородный поезд представлен губернатору Сахалина

Первый российский водородный поезд представлен губернатору Сахалинской области Валерию Лимаренко. Фактически он уже смонтирован и переходит в стадию испытаний. Ходовые испытания начнутся в будущем году в Москве и Московской области, а в середине года их планируется продолжить на Сахалине. Регион выиграл грант в полмиллиарда рублей на проведение научных исследований в области водородных технологий. ТМХ при создании поезда совместно с Курчатовским институтом и другими отечественными научными организациями разработали новые технические решения для обеспечения безопасности при эксплуатации водородных поездов.

ДП2Д совершил первую публичную поездку

ТМХ организовал поездку на новом дизель-поезде ДП2Д для журналистов. Первый такой поезд будет курсировать между Санкт-Петербургом и Ивангородом. В следующем году в Ленинградскую область должны поступить еще два аналогичных дизель-поезда. [Подробнее](#)

Комплекс диагностики подвижного состава в Сербии — первое подобное решение российской разработки, интегрированное в европейскую железнодорожную сеть. <...> Для нас это первый подобный опыт в Европе, и мы готовы тиражировать наше решение — его архитектура и технологии позволяют это делать.

[Подробнее](#)



\$55 млрд инвестиций
потребуется реализация транзитного
потенциала Транскаспийского коридора.
[Подробнее](#)

Российские вагоны доставлены в Грузию

200 новых грузовых полувагонов, закупленных Грузинской железной дорогой (ГЖД) у Рославльского ВРЗ, прибыли в Грузию. 50 из них на сегодняшний день введены в эксплуатацию. ГЖД планирует приобрести всего 2000 новых грузовых вагонов, в том числе еще 200 единиц должны быть приобретены в ближайшие месяцы. Экономия от закупки 400 новых вагонов напрямую у производителя, как отметил Ираклий Кобахидзе, составит около \$6 млн. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в MAX

Škoda Group предлагает Азербайджану создать СП

В ходе встречи министра транспорта Чехии Ивана Беднарника с председателем азербайджанского холдинга AZCON Шахином Бабаевым, председателем Бакинского метрополитена Вюсалом Аслановым и председателем ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Ровшаном Рустамовым чешская делегация [представила](#) предложение Škoda Group по модернизации метрополитена и пригородного железнодорожного транспорта, включая инвестиции в СП с местным партнером. Škoda Group предлагает создать в Баку предприятие по производству и техобслуживанию подвижного состава для стран Закавказья и Центральной Азии с постепенной локализацией производства и обслуживания, передачей технологий и привлечение местных поставщиков.

€130 млн

разрешил ЕБРР направить на поддержку
Укрзалізниця. [Подробнее](#)

Для метрополитена Ташкента планируется приобрести 14 новых поездов

Для Ташкентского метрополитена [планируется](#) приобрести 14 новых пятивагонных поездов до конца 2027 года. В рамках концепции закупки рассматриваются семь компаний и производителей: китайская CRRC, южнокорейская Hyundai Rotem, французская Alstom, испанская CAF, российская «Глобальные транспортные решения» (ГТР), чешская Škoda Transportation и японская Kawasaki Rail Car. Из них коммерческие предложения представили только китайская и российская компании. Наименьшая стоимость фигурирует у CRRC - \$168-169 млн, наибольшая – у японской Kawasaki Rail Car (\$356-357 млн). Как потенциальные источники финансирования рассматриваются: China Exim Bank для CRRC, Эксимбанк Южной Кореи для Hyundai Rotem, ЕБРР для Alstom и CAF, Чешский экспортный банк для Škoda Transportation и Азиатский банк развития для Kawasaki Rail Car. Потенциальным источником финансирования закупки у российской ГТР фигурирует ООО «Международные проекты развития».

В Челябинск поставлен первый трамвай Т8560М

«БКМ Холдинг» [поставил](#) в Челябинск первый трехсекционный трамвай Т8560М для городского метротрама по контракту с Челябинской ОГК «Организатор перевозок Челябинской области» на 12 машин общей стоимостью 2,467 млрд рублей. Согласно контракту, двусторонние низкопольные трамваи должны быть двухкабинными, пассажироместимостью 260 человек, включая 66 мест для сидения, и иметь запас автономного хода в 1,5 км. Вагоны должны быть поставлены до 8 декабря 2026 года.

Трамвай «Синара» готовится к обкатке в Санкт-Петербурге

В Санкт-Петербург в распоряжение Трамвайного парка №8 [поступил](#) новый полностью низкопольный трехсекционный вагон модели 71-233А «Синара» (бортовой номер 8801) разработки «Синара-ГРТ» (входит в СТМ). В ближайшее время начнется его тестовая обкатка на городских путях, сообщает телеграмм-канал «Грустный трамвай», опубликовавший фото машины в депо.



[Содержание августовского
номера журнала](#)

Железнодорожный план Китая на новую пятилетку: быстрее, выше, сильнее

Платформа электропоездов с максимальной служебной скоростью 400 км/ч, маглев с конструкционной скоростью 600 км/ч, грузовые вагоны с автоматическим изменением ширины колеи колёсных пар, гибридные локомотивы и подвижной состав повышенной грузоподъемности – станут основными направлениями развития железнодорожного машиностроения Китая до 2030 года включительно. Такие цели устанавливает утверждённый Государственным железнодорожным управлением страны План научно-технических инноваций на железнодорожном транспорте на 15-ю пятилетку. Документ ставит целями на период 2026-2030 годы прорывы в не менее чем 100 технологиях, для чего требуется создать около 30 отраслевых научно-исследовательских центров, реализовать не менее 20 пилотных проектов – прежде всего для обеспечения скорости 400 км/ч и ж/д строительства в высокогорных условиях на экстремально больших высотах.

Польша планирует закупить 12 тепловозов для колеи 1520 мм

Польский грузовой оператор PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa объявил о планах закупить 12 новых тепловозов для колеи 1520 мм за 350-400 млн злотых (\$90-100 млн) для работы на линии №65 между погранпереходом на границе с Украиной в Хрубешове и Славкувом. Неэлектрифицированная линия №65 длиной почти 400 км – единственная магистральная линия в Польше с колеей 1520 мм. Она была построена в середине 1970-х годов. Закупка подвижного состава запланирована на зиму. Отмечается, что конструкция локомотивов мощностью 2800-3000 кВт с осевой нагрузкой до 22,5 тонн должна включать возможность их перевода в будущем на европейскую колею 1435 мм. [Подробнее](#)

На **\$880** млн

закупит Саудовская Аравия подвижной состав. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Дефицит пассажирской тяги в Индии приводит к нарушению графика движения поездов

Почти во всех из 19 эксплуатационных зон национальной железнодорожной сети Индии [фиксируются](#) случаи выдачи грузовых локомотивов под пассажирские поезда. Вместо электровозов моделей WAP-1, WAP-4 и WAP-7, для которых разрешенный порог составляет 130-140 км/ч, используются грузовые электровозы (упоминается WAG-9) с ограничением в 100 км/ч.

Бангладеш планирует закупить 80 новых локомотивов

Правительство Бангладеш выступило с инициативой закупить 80 новых локомотивов, сообщил министр путей сообщения страны Шейх Робиул Алам. Из 80 локомотивов предложение о закупке 30 одобрено Исполнительным комитетом Национального экономического совета (ECNEC). По словам министра, локомотивы будут приобретены на конкурсной основе. На их прибытие в страну может потребоваться еще два-два с половиной года.

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 13.10.2026 **АО «Ружиммаш»**
[Тележки двухосные 18-1277, тип 2](#)
[ГОСТ 9246-2013](#)
Срок действия: 12.10.2031
- 14.10.2026 **ООО «Оптимум»**
[Оси чистовые](#)
Срок действия: 13.10.2031
- 14.10.2026 **АО «ВМЗ»**
[Цельнокатаные ж.д. колеса Ø 957 мм](#)
[\(из стали марки Т\)](#)
Срок действия: 13.10.2031
- 15.10.2026 **АО «Коломенский завод»**
[Пары колесные](#)
Срок действия: 14.10.2031

Запланированные мероприятия

- 29 октября **Семинар «Ремонт, эксплуатация и техническое обслуживание вагонов»**
Москва, ул. Смоленская, д. 5. [Сайт](#)
- 12–13 ноября **Конференция «Система ремонта железнодорожного подвижного состава в центре жизненного цикла»**
Санкт-Петербург, ул. Салова, 61 [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- «МВМ Сервис» (Москва)**
[Заместитель начальника центра \(электродепо Руднево\)](#)
- АО «Псковский Электромашиностроительный Завод» (Псков)**
[Заместитель начальника производства](#)



Дни рождения

- 20 октября **Борис Богатырев**
Генеральный директор
ООО «Стан»
- 21 октября **Олег Валинский**
Ректор
Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I
- 23 октября **Андрей Бокарев**
Заместитель председателя
ООО «СоюзМаш России»

Дни компаний и заводов

- 22 октября **ООО «ТПФ "РАУТ"»**
Основано в 2001 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tزدjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий